

-Cruise rpm2move Einstellung Leerlaufregelung

Drehzahl-Einstellung

Teil 1 - Programmierung:

- der Motor ist aus.
- Programmier-Kabel mit der rpm2move Box verbinden.
- Verbinden im E-Cruise Setup Manager II anklicken.
- PTO Manager Tab im E-Cruise Setup Manager II auswählen.
- Aktivieren / Deaktivieren der Einstellungen im E-Cruise Setup Manager II markieren.
- Gewünschte Drehzahl im Feld **RPM Limit 1** im E-Cruise Setup Manager II eingeben. (falls ein 3-stufiger Schalter verbaut ist, die anderen Werte ins Feld **RPM Limit 2 & 3** eintragen)
- Haken aus dem Feld Aktivieren/Deaktivieren der Einstellung herausnehmen.
- Daten senden anklicken (oben Links).
- Trennen drücken und Programmierkabel abziehen.

Teil 2 - Gaspedal Selbstanlernung:

- Motor starten.
- Treten Sie auf das Gaspedal bis die eingestellte Drehzahl von RPM Limit 1 erreicht ist.

Wenn alle RPM Limit 1, 2 & 3 ausgewählt wurden, beginnen Sie mit einem Durchschnitt der 3 Werte, zum Beispiel: bei 2000, 1500 und 1000 /min beginnen bei 1500 /min. Wenn der Motor träge erscheint, erhöhen Sie die Drehzahl. Zum Beispiel, bei einem Wert von 2000 /min und Selbstanlernung bei 2000 /min. können Sie die Selbstanlernung auf 2300 /min setzen.

- rpm2move anschalten durch montierten Schalter
- rpm2move ausschalten durch montierten Schalter.
- Fuß vom Gaspedal nehmen.

rpm2move ist bereit zum Testen.

Zusätzliche Anpassungen im PTO manager tab:

Gaspedalwert 1	Wenn dieser	Wert erhöht wird,	rpm2move reagier	t schneller wenr	n der Wert um 50 /mir

abweicht vom RPM Limit 1.

Umgekehrt kann der Wert reduziert werden, wenn die rpm2move zu schnell reagiert.

Gaspedalwert 2 Wenn dieser Wert erhöht wird, rpm2move reagiert schneller wenn der Wert um 50 /min

abweicht vom RPM Limit 1.

Umgekehrt kann der Wert reduziert werden, wenn die rpm2move zu schnell reagiert

Algorithm value for Reduzieren Sie diesen Wert für eine engere Einstellung von rpm2move, und Sie

können es für eine lockere Einstellung erhöhen.

LED am rpm2move: Grün: rpm2move ist aktiv - Drehzahl erhöht sich auf eingstellten

Wert

Orange: Motor Temp. nicht im eingestellten Wert.

Rot: Sicherheitsschalter 1 oder 2 beim Start aktiviert .

Blinkt rot: Gaspedal mehr als 10% getreten beim Start.

Blinkt grün: Eco2move und rpm2move sind aktiviert.