

e-Cruise II

Einbauanleitung für
Ford Transit Diesel Modelle Produktion 2000 - 2006

nicht 2,4 Liter mit Motor H9FA und Fahrtschreiber (auch wenn Fahrtschreiber deaktiviert wurde)

Vor der Montage Hinweise zum Anschluss V-Signale beachten

Für Fahrzeuge mit Fahrtschreiber (auch wenn dieser deaktiviert wurde) kann Artikel

[LP-MCRUISEUNI](#)

verwendet werden



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1533039 Rev. 3.0

Seite 1 / 5

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul(15330399)
1x	14-poliger Stecker (1530244-Gaspedal)
1x	12 poliger Stecker (1530271 Spannung, Kupplung, Bremse, Drehzahl *)
1x	Einbauanleitung

optionalTemp-LED bestellen zeigt „Ein“ an

Hinweis: Es können auch folgende Bedienhebel verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienhebel -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienhebel mit LED - links Montage-)

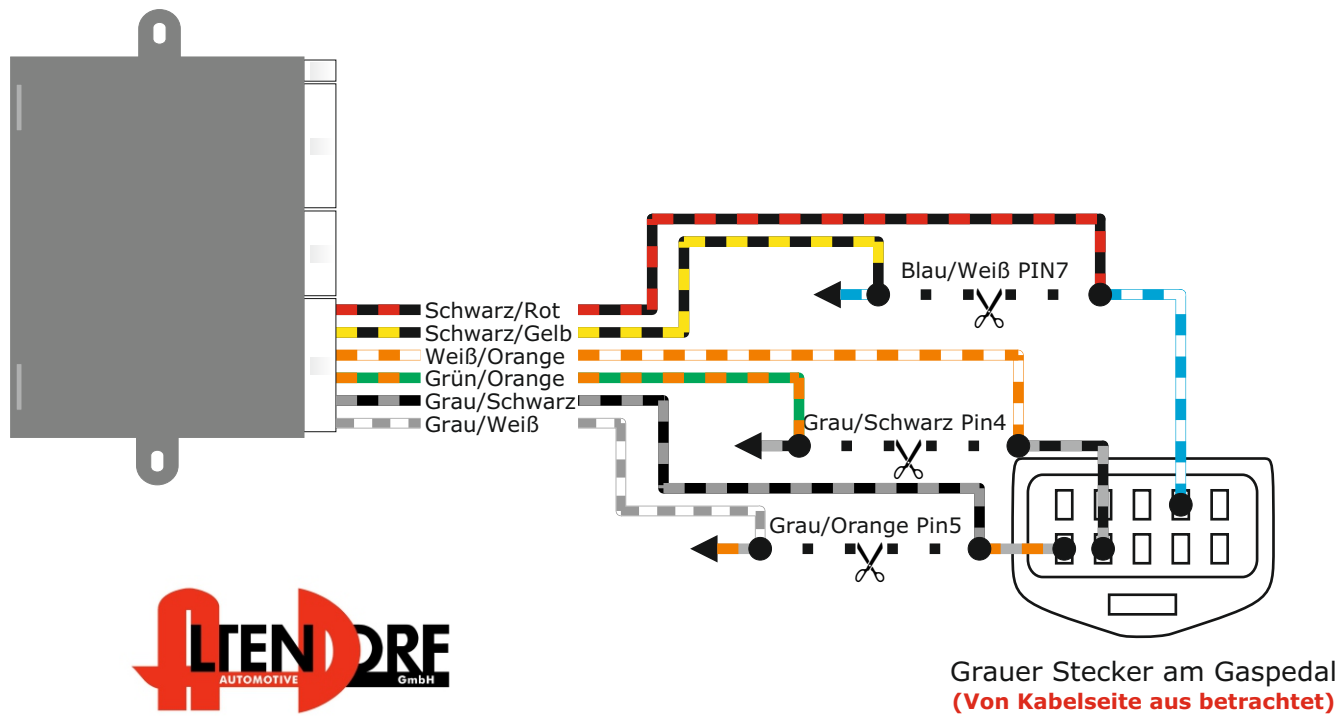
[Temp-1533180](#) (Bedienhebel Memory, LED & Limiter -links Montage)



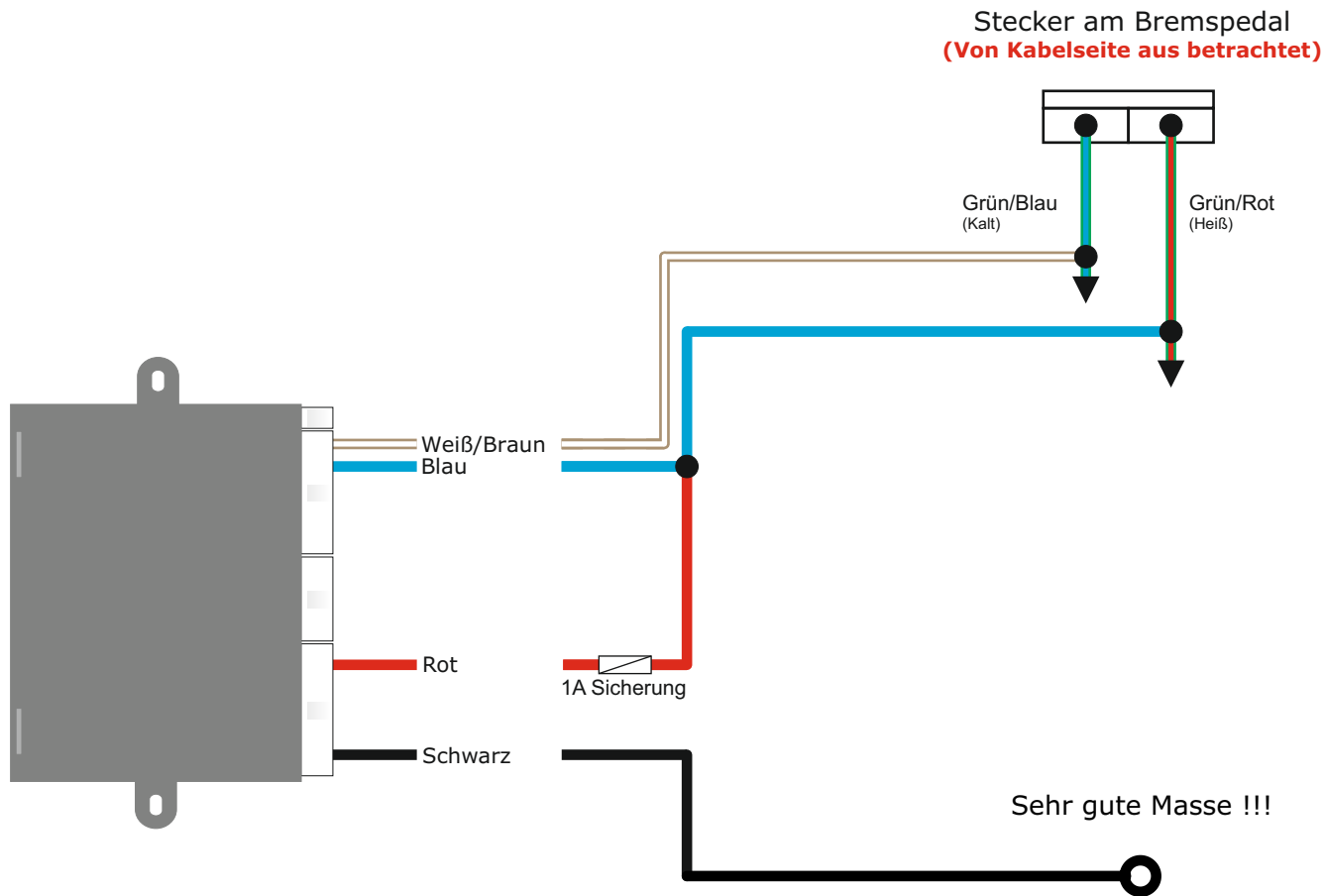
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Wichtige Einbauhinweise:

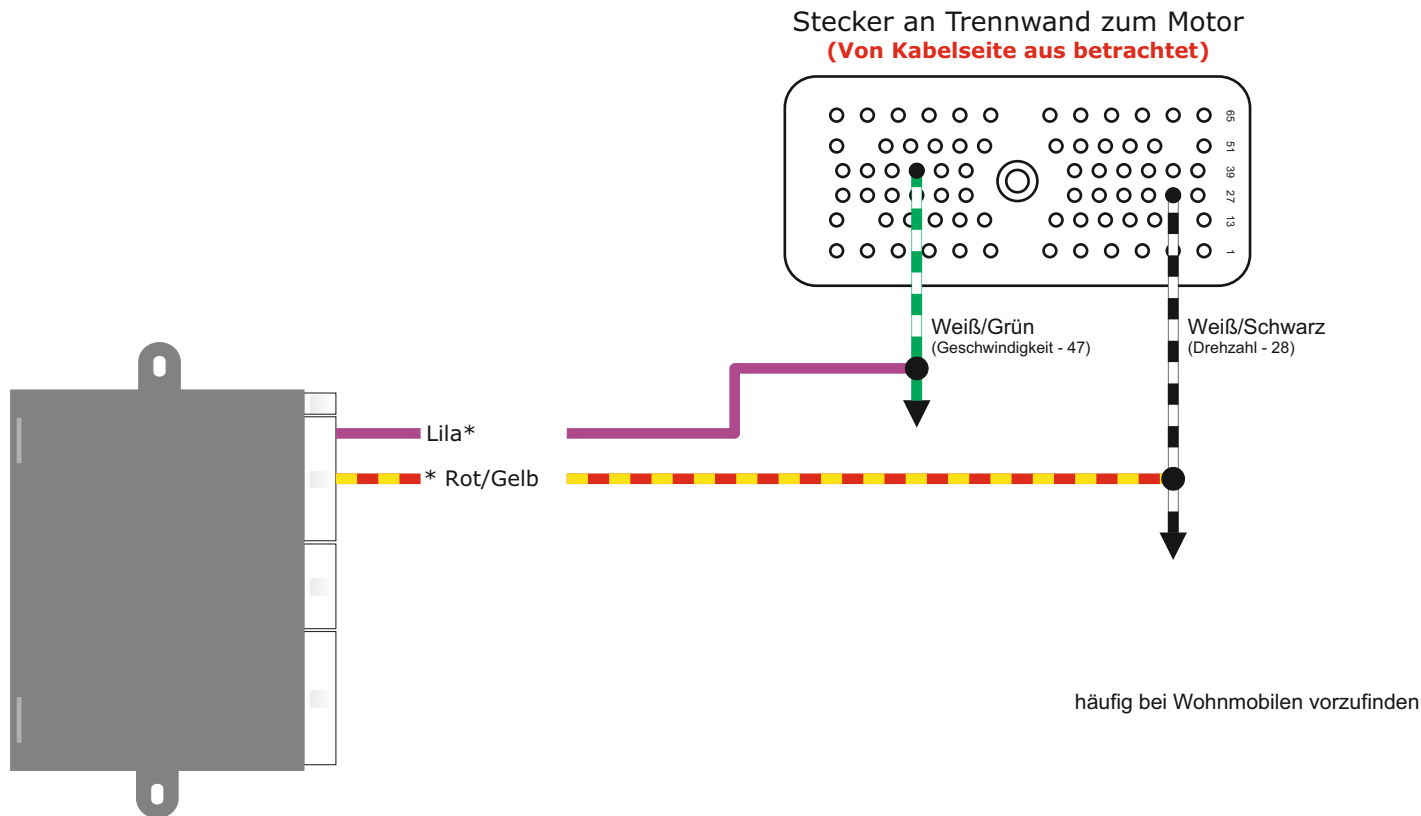
1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



Die Kabelfarben können variieren, die Pin Position bleibt identisch



Variante für Fahrzeuge bis 2003 ohne Kupplungsschalter



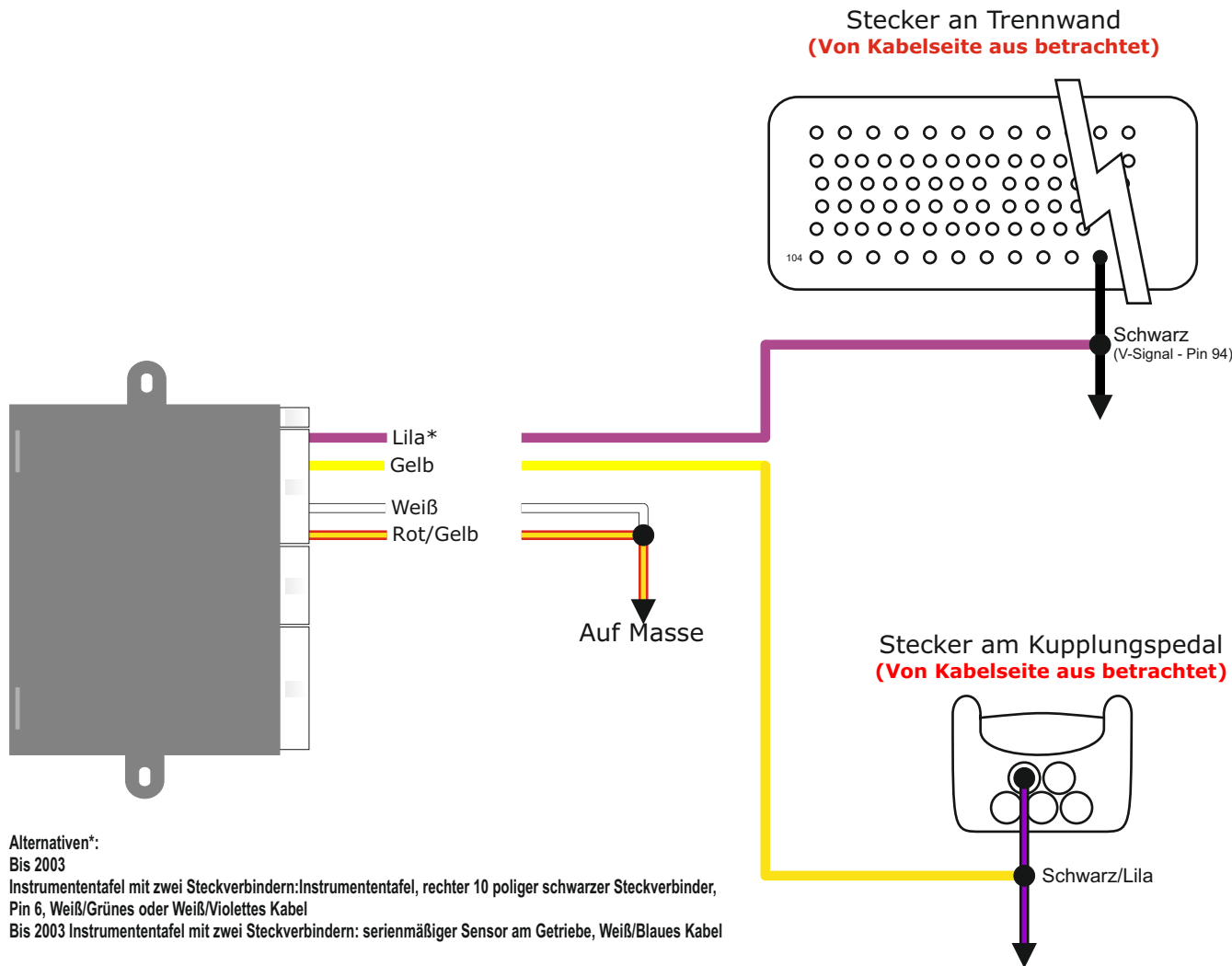
* Rot/Gelbe Kabel nur bei Fahrzeugen mit man. Schaltung anschließen. Andernfalls auf Masse legen.



Alternativ:
Stecker am Sicherungskasten im Motorraum Pin 13 Blau/Weißes Kabel



Diese Variante für Fahrzeuge ab 2003



Alternativen*:

Bis 2003

Instrumententafel mit zwei Steckverbindern: Instrumententafel, rechter 10 poliger schwarzer Steckverbinder, Pin 6, Weiß/Grünes oder Weiß/Violettes Kabel

Bis 2003 Instrumententafel mit zwei Steckverbindern: serienmäßiger Sensor am Getriebe, Weiß/Blaues Kabel

Ab 2003

Instrumententafel mit einem Steckverbinder:

1. PCM, 104poliger grauer Steckverbinder, Pin 94, schwarzes Kabel;

2. PCM (Duratorq TDCi), 121poliger Steckverbinder, Pin 17 Weiß/Blaues Kabel;

oder

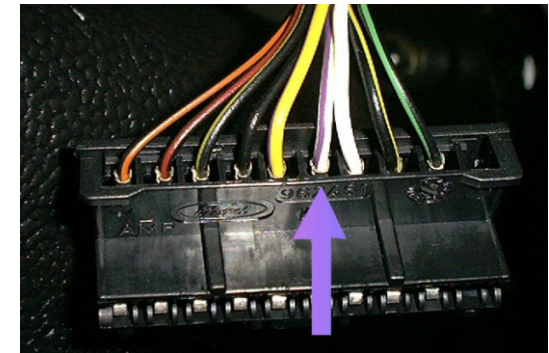
34- bzw. 42poliger Mehrfachsteckverbinder vor dem Sicherungskasten Pin 13, Weiß/Blaues Kabel

oder

serienmäßiger Sensor am Getriebe, 2poliger brauner Steckverbinder, Weiß/Blaues Kabel.



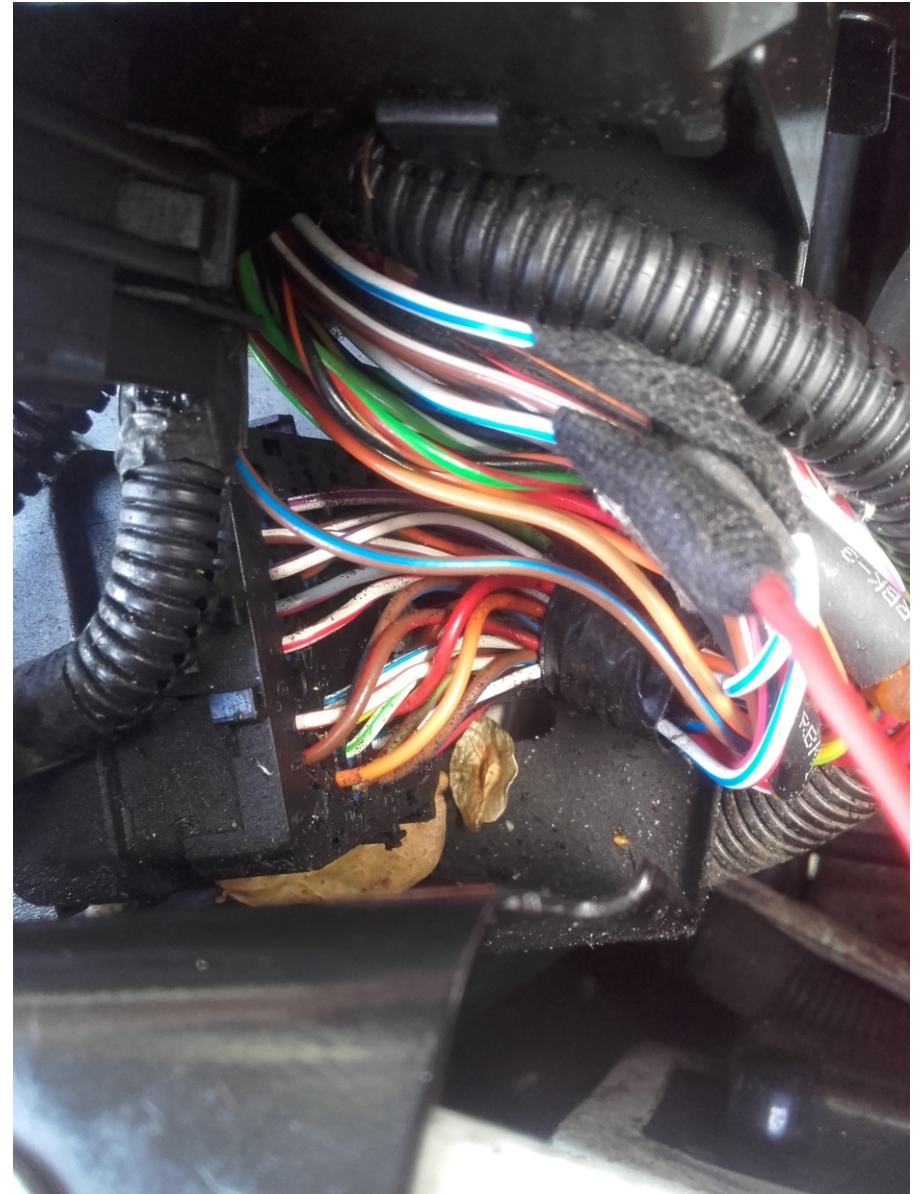
Kabel für V-Signal, können bei einigen Fahrzeugen auch am 34 oder 42 poliger Stecker vor dem Sicherungskasten Pin 13 abgenommen werden



alternativ, Stecker hinter Tacho weiß/blaues Kabel.



Kabel für V-Signal, können bei einigen Fahrzeugen auch am Stecker vor dem Sicherungskasten (im Motorraum) Pin 13 abgenommen werden

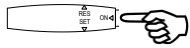


Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



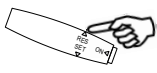
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
2. CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
3. Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
3. Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
4. Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
5. Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
6. Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
2. CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
3. Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
3. Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
4. Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

1. Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
2. Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
3. Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
2. Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
3. Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
2. Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
3. Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
2. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
3. SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
4. SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

1. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
 2. SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
 3. Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt

