

e-Cruise CAN

Einbauanleitung für
Suzuki SX4 alle Modelle Production 2006 - 2014

Signale auf CAN: Brake - VSS



Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1603390)
- 1x 14-poliger Stecker (1530278 Gaspedalstecker)
- 1x 2-poliger OB Stecker (1530252) abschneiden
- 2x Weißes Kabel (1530150)
- 1x 680 Ohm Widerstand.(MRS16T680)
- 1x 12-poliger Stecker (1530270 Kupplung)
- 1x 8-poliger Stecker (1530145 Bedienung)
- 1x Kupplungsschalter (3618)
- 1x Metallwinkel für Kupplungsschalter (1047015 wenn notwendig)
- 1x Einbauanleitung

Erforderliche Originalteile über Suzuki bestellen

- 1x 37460-54L00-ZCP Bedienteil. (mit Beleuchtung).

Optional LED bestellen ([Temp-LED 1539011](#))



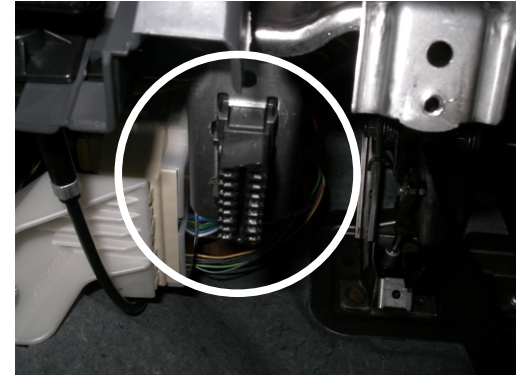
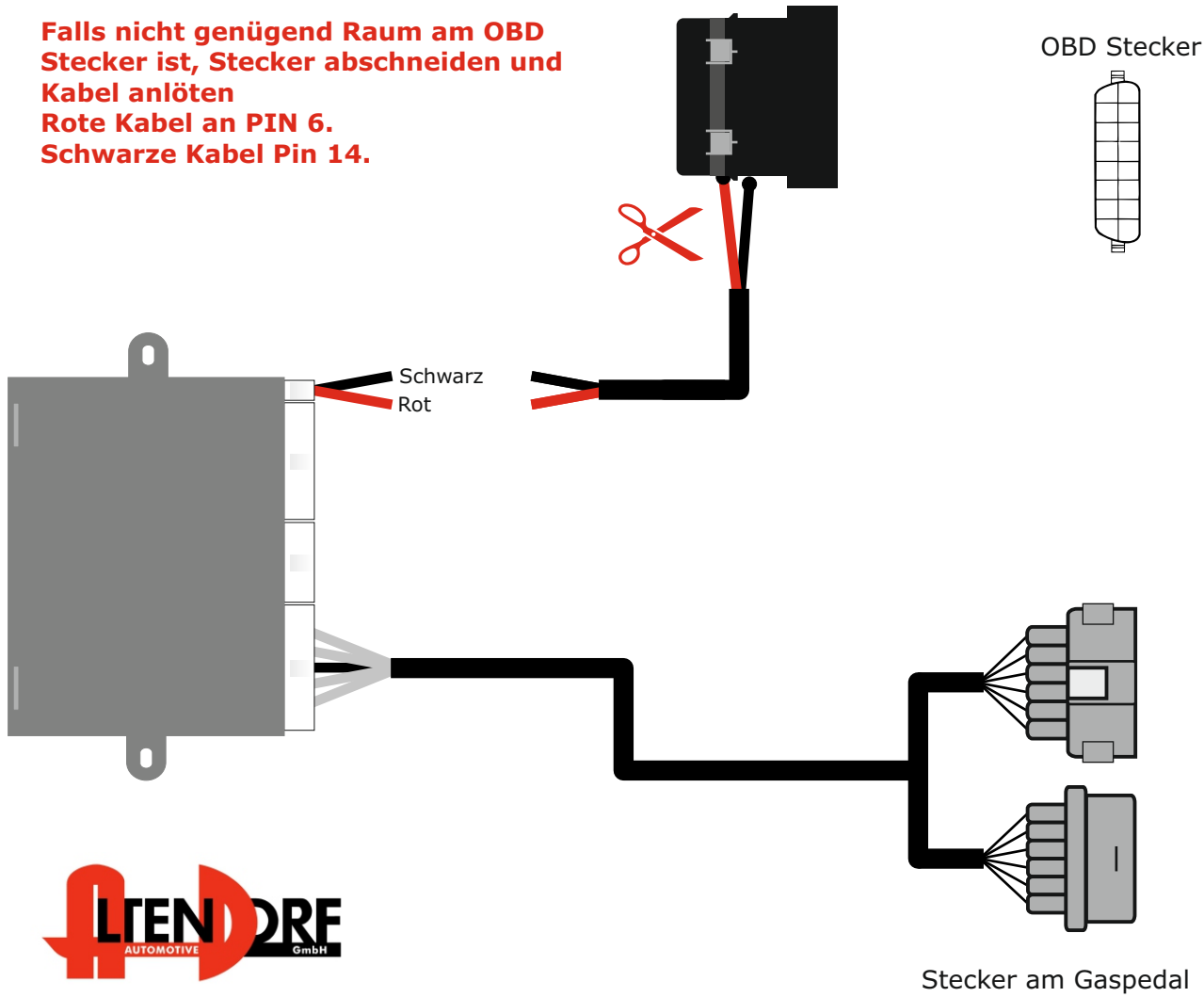
Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



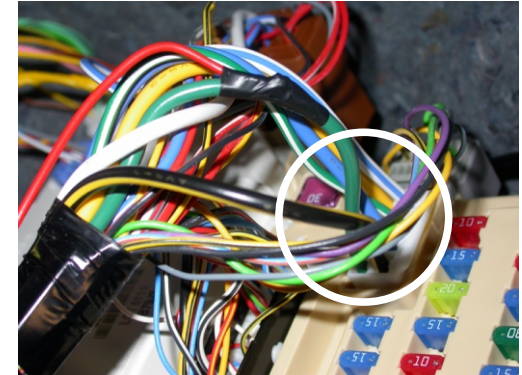
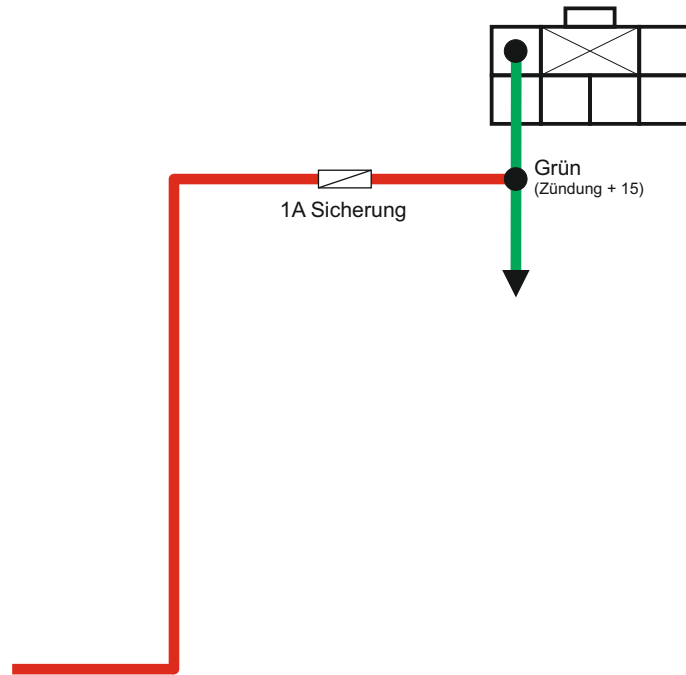
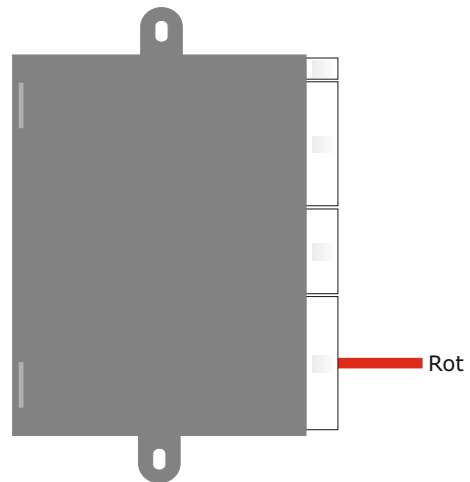
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Falls nicht genügend Raum am OBD Stecker ist, Stecker abschneiden und Kabel anlöten
Rote Kabel an PIN 6.
Schwarze Kabel Pin 14.



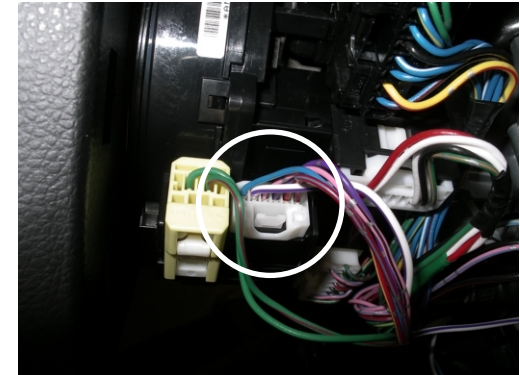
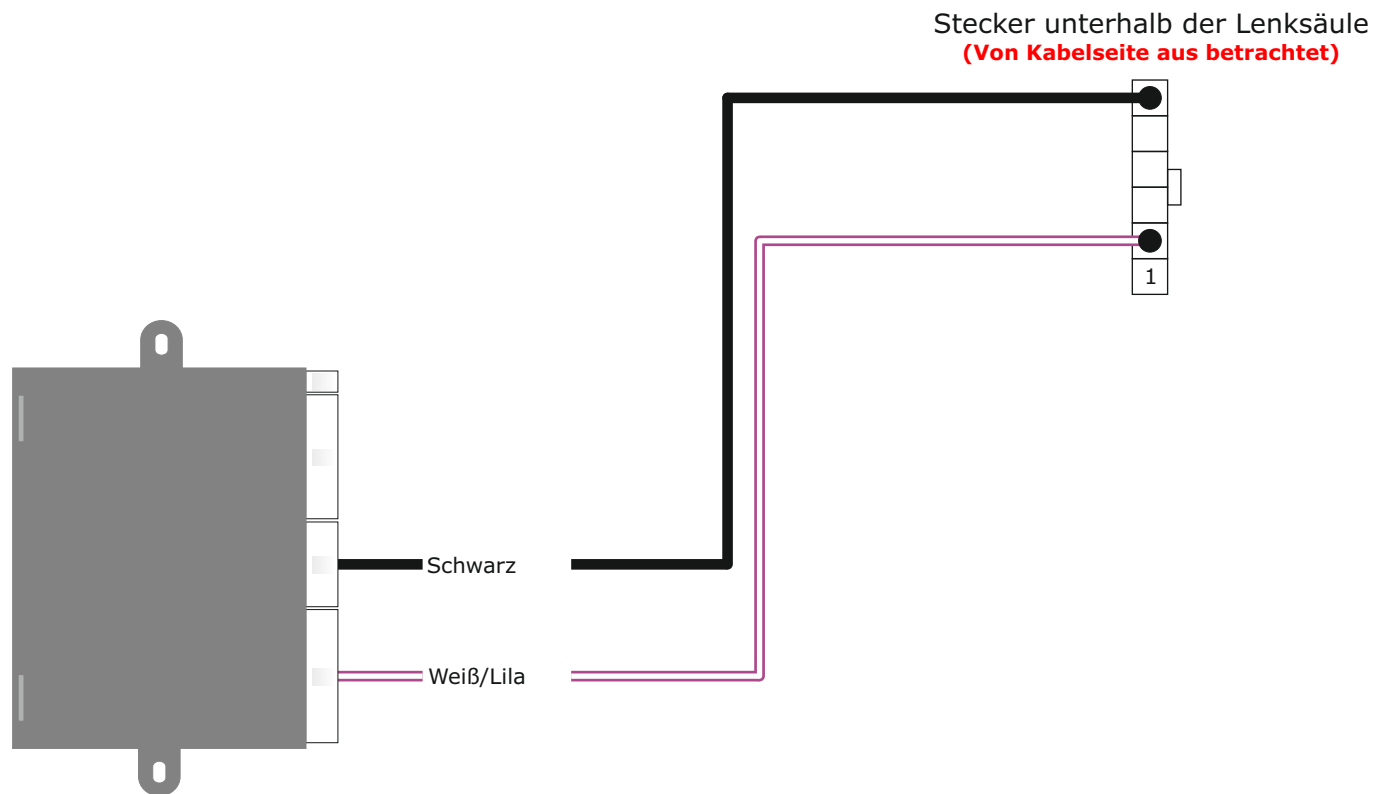
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Weißer Stecker oberhalb der Sicherungen
(Von Kabelseite aus betrachtet)



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante für Schalter (ohne backlight im Audio Schalter)

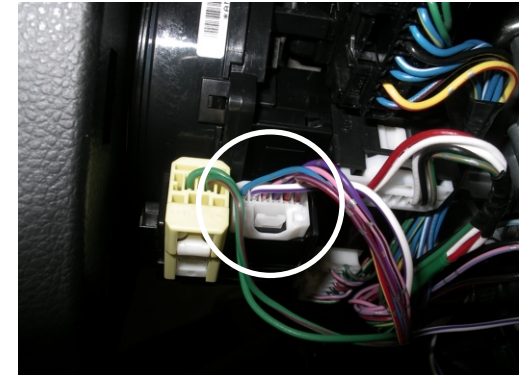
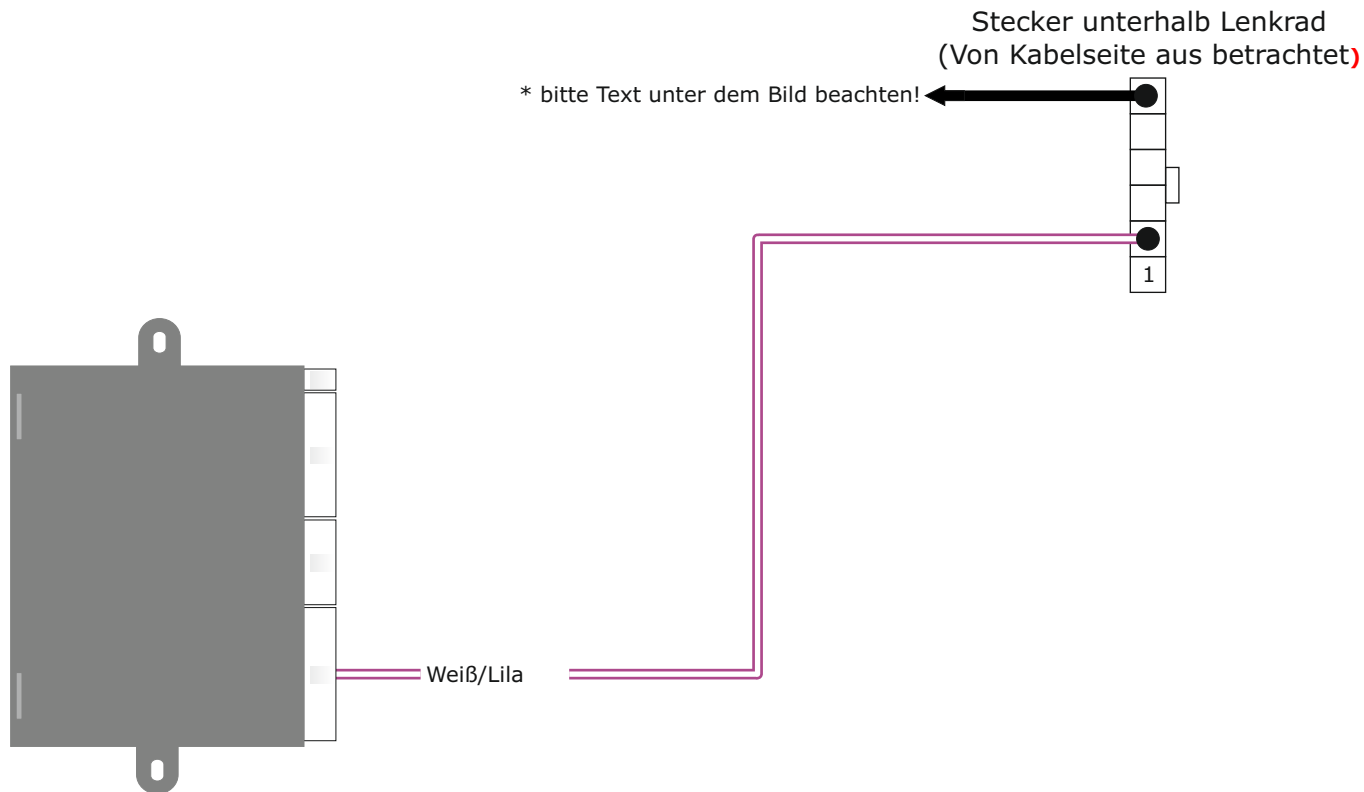


Weiß/Lila Kabel in Pin 2 und
Schwarze Kabel in Pin 6 einpinnen



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante für Schalter (mit backlight im Audio Schalter)



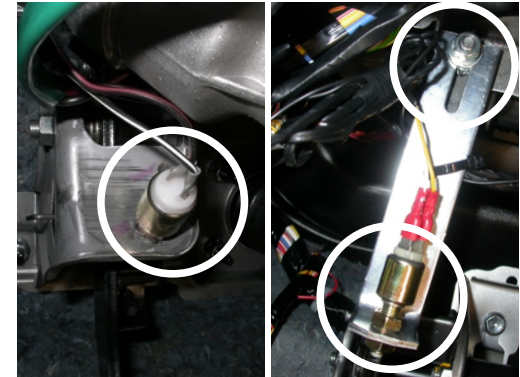
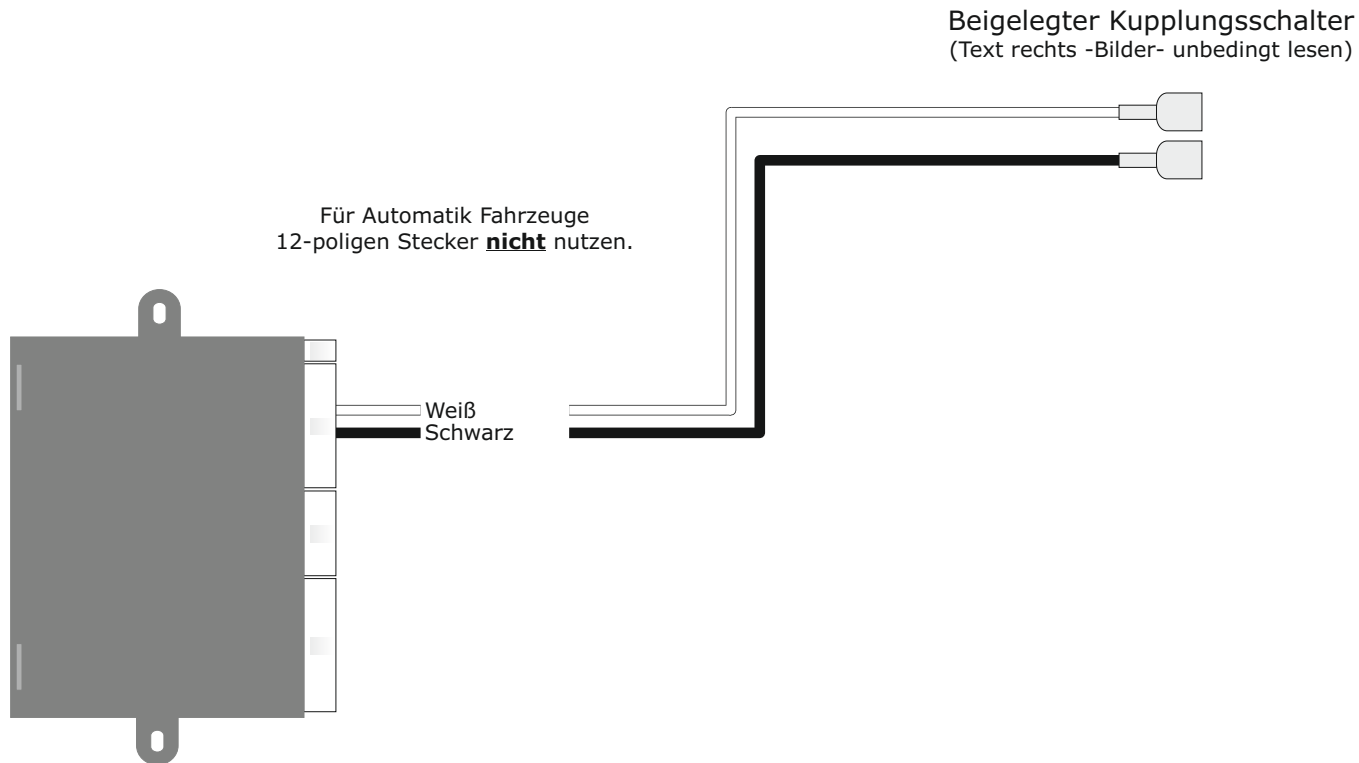
Weiß/Lila Kabel in Pin 2 einpinnen

* Messen Sie den Ohmwert an Pin 6 im Vergleich zur Masse am Fahrzeug, sodass max. 10 Ohm. Andernfalls schneiden Sie das Kabel ab, und der Teil des Kabels, der zum Stecker zeigt, muss an eine gute Erdung angeschlossen werden.



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante für Benzin Modelle



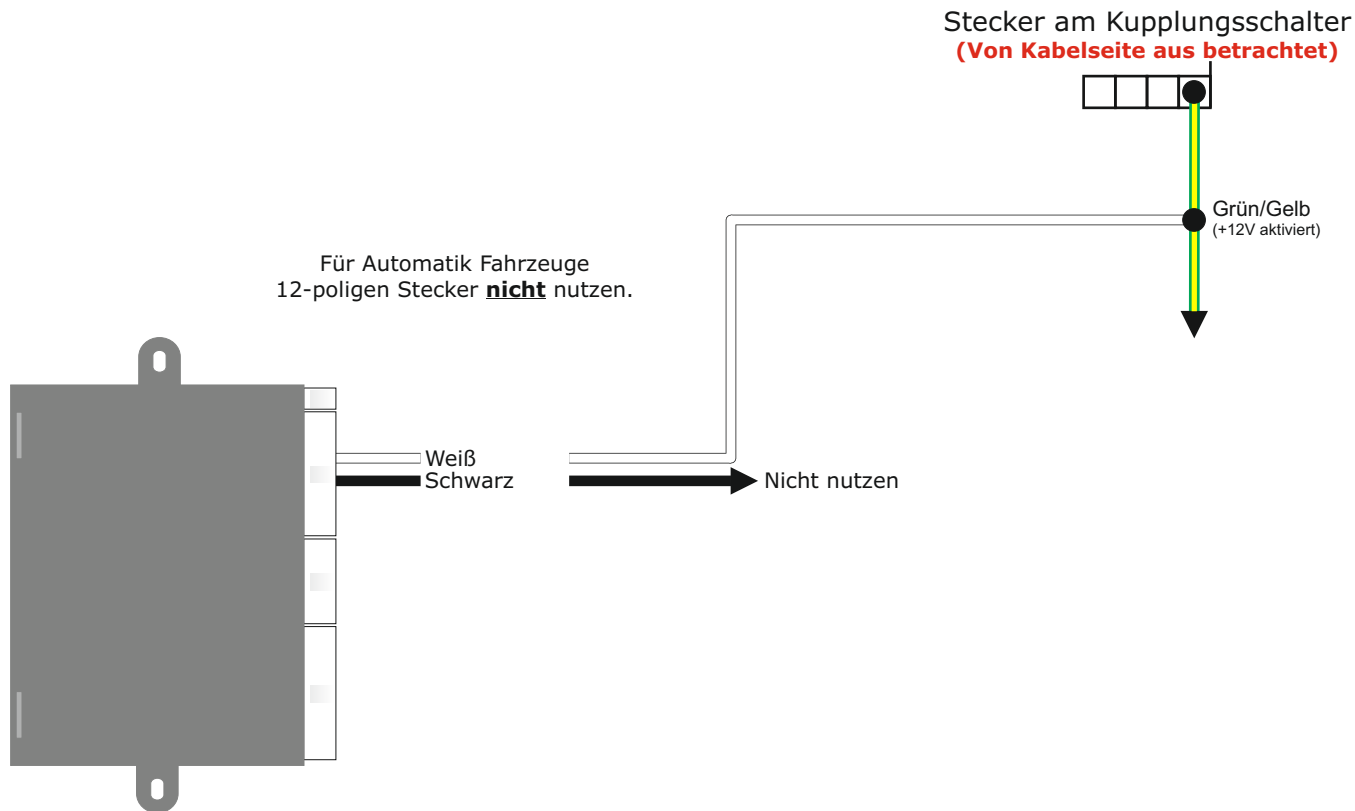
- 1: Montieren Sie den Kupplungsschalter an der Originalhalterung, die für einen Kupplungsschalter vorbereitet ist.
- 2: Oder Montieren Sie den Kupplungsschalter an der beiliegenden Halterung. Montieren Sie die Halterung unter der Schraube mit einer 8-mm-Unterlegscheibe und Mutter an der Lenksäule.

Stellen Sie den Kupplungsschalter so ein, dass er aktiviert wird, wenn der Kupplungsarm losgelassen wird.



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante für Diesel Modelle



Trennen Sie den Airbag wie von Suzuki beschrieben wird.

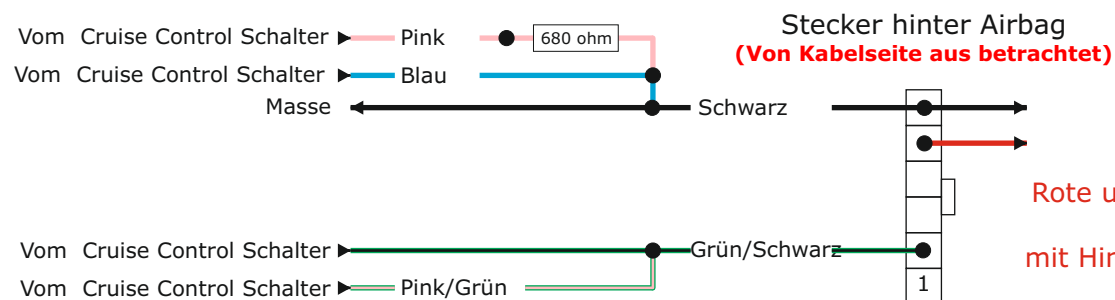
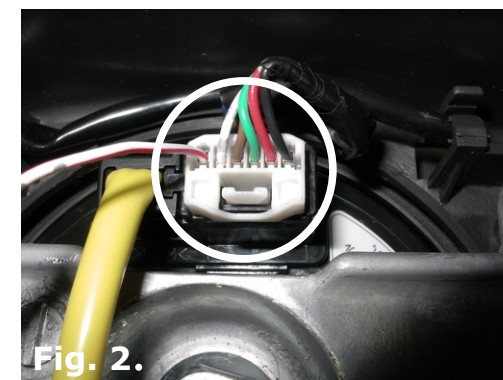
Demontieren Sie das Lenkrad, so dass die Kunststoff-Teil freiliegt. Entfernen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite des Lenkrades. Montieren Sie den Cruise Schalter auf der rechten Seite des Lenkrades. Siehe Abb. 1

1. Schneiden Sie das Pinke, das Blaue und Pink/Grüne Kabel vom Tempomat-Stecker ab. (Der OE Stecker passt nicht in die Drehfeder!)
2. Ziehen Sie das Grün/Schwarze Kabel durch die Verwendung eines Auspinwerkzeugs oder einer Nadel aus dem Tempomat-Stecker. (Oder verwenden Sie das beiliegende weiße Kabel)
3. Löten Sie das Pink/Grüne Kabel auf das Grün/Schwarze Kabel und stecken Sie dieses in den Stecker hinter dem Airbag in Position 2
4. Löten Sie ein Ende des mitgelieferten 680 Ohm Widerstand auf das Pink Kabel.
5. Löten Sie das andere Ende des Widerstands auf das Blaue Kabel.
6. Löten Sie das Blaue Kabel und das andere Ende vom Widerstand auf eine gute Masse. Nutzen Sie das Schwarze Kabel in Pin 6, falls der Audio Schalter mit backlight ausgestattet ist. Andernfalls pinnen Sie das Blaue Kabel in Pin 6.

Diese Variante nur nutzen, wenn Audio Schalter backlight ausgestattet ist.

1. Trennen Sie das Schwarze und Rote Kabel vom Cruise Control Schalter.
2. Löten Sie das Rote Kabel auf das Rote Kabel am Stecker hinter dem Airbag in Position 5. (+12 V vom backlight - Kann von Modell zu Modell verschieden sein).
3. Löten Sie das schwarze Kabel auf das schwarze Kabel am Stecker hinter dem Airbag in Position 6. (Masse vom backlight - Kann von Modell zu Modell verschieden sein).

Montieren Sie das Lenkrad und der Airbag.



Wichtiger Hinweis!
Rote und schwarze Kabel sind nur bei Audioschaltern mit Hintergrundbeleuchtung verfügbar



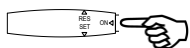
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



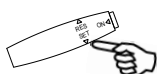
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



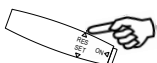
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
 - SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
 - Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt