

e-Cruise CAN

Einbauanleitung für
Mitsubishi Lancer Modell 2008 >

Signale auf CAN: Brake - VSS



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1603460)
- 1x 14-poliger Stecker(1530304 Gaspedal P&P)
- 1x 12-poliger Stecker(1530271 Bremse, Kupplung, V-Signal)
- 1x Kupplungsschalter (3618)
- 1x 2- poliger OBD Stecker (1530252) OBD Stecker abschneiden
- 1x 8-poliger Stecker (1530145 Bedienung -Masse-)
- 1x Einbauanleitung

Optional LED bestellen ([Temp-LED](#))

Bedienteil über Mitsubishi bestellen:

1x 8602A008 Control switch.

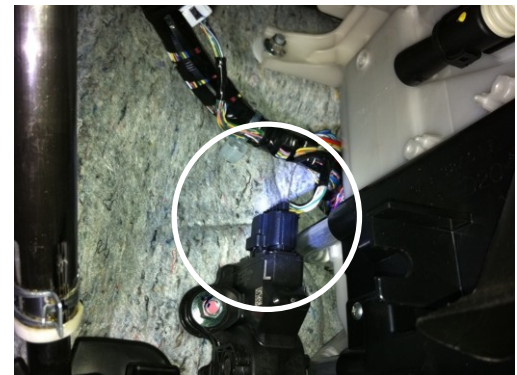
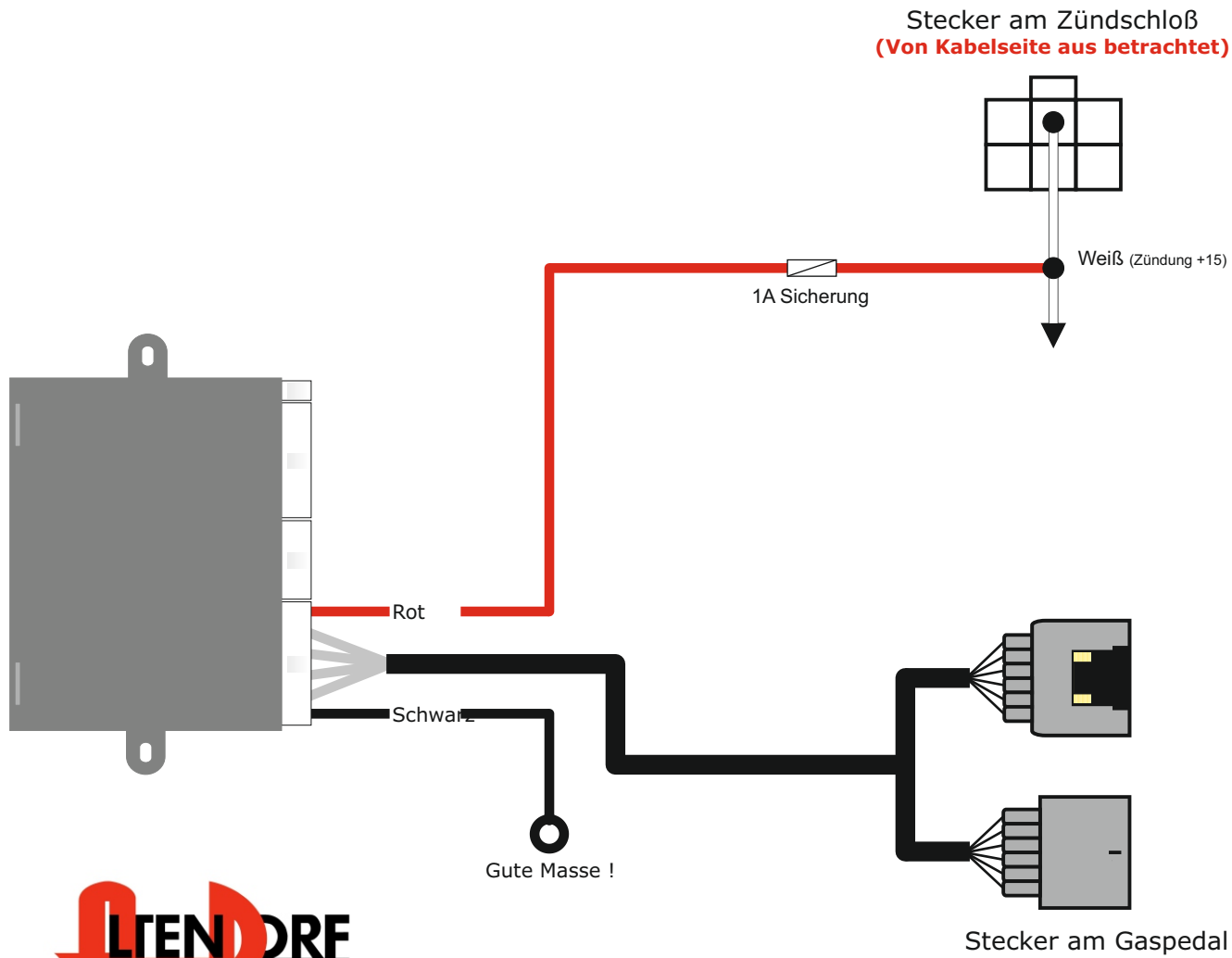


Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Steckerseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



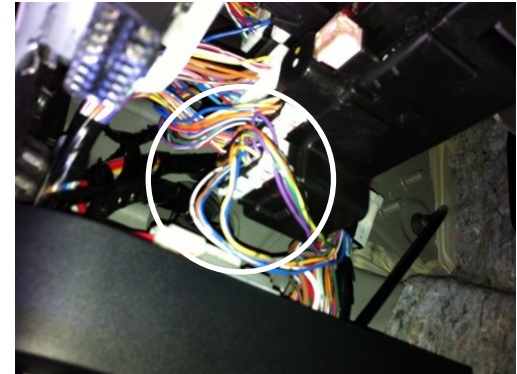
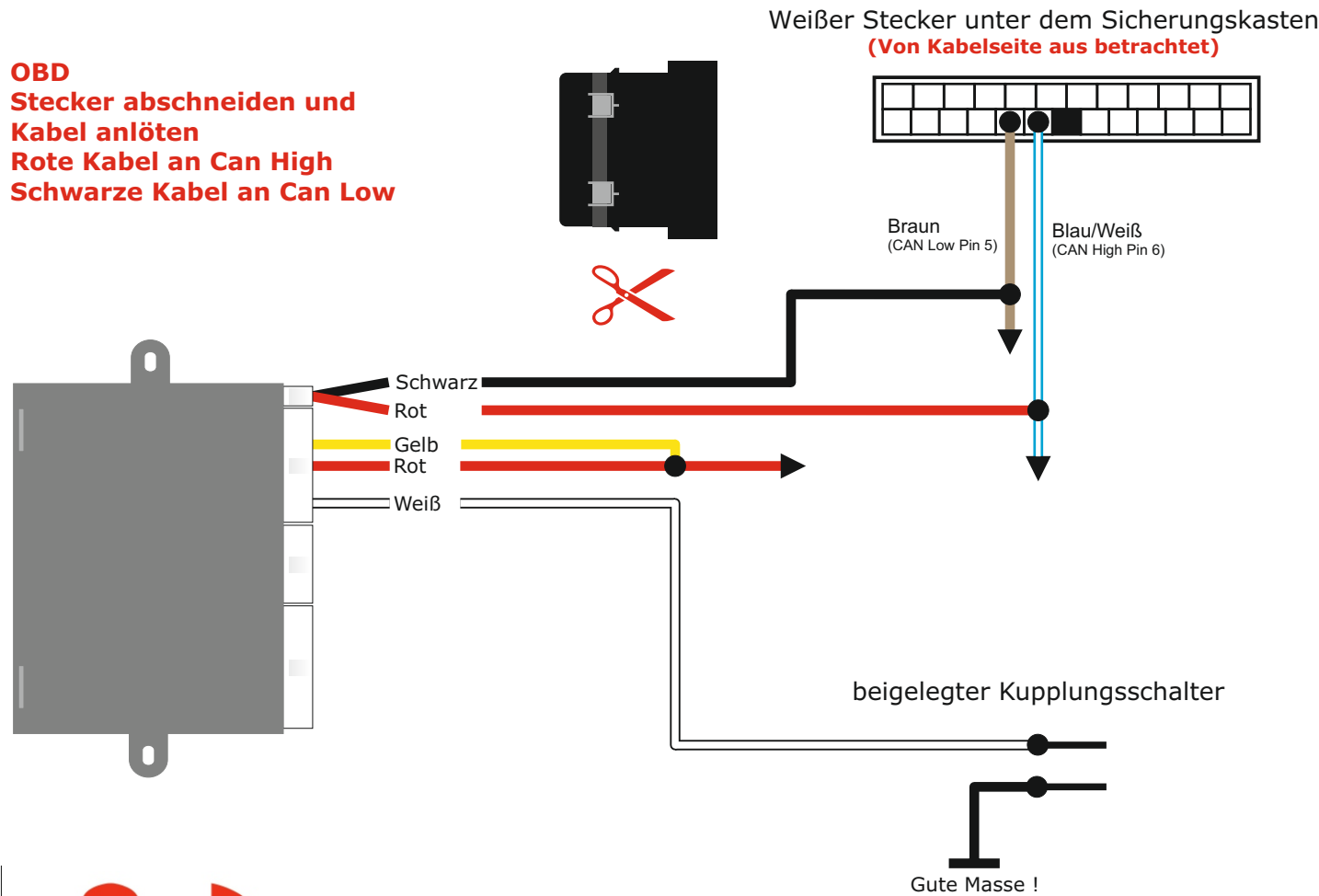
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de



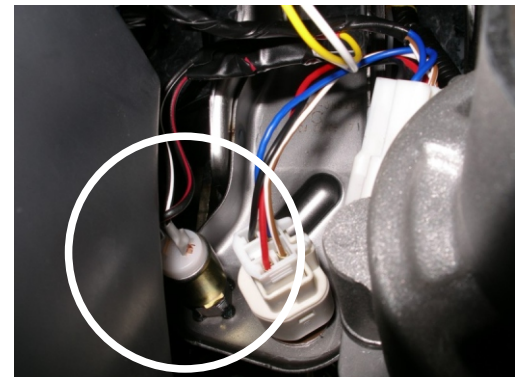
Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante nutzen bei Fahrzeugen welche NICHT mit original Kupplungsschalter ausgerüstet sind

OBD
Stecker abschneiden und
Kabel anlöten
Rote Kabel an Can High
Schwarze Kabel an Can Low



Alternativ, CAN Signale hinter Kombiinstrument am Weißen 24-poligen Stecker.
 Grün = CAN High - Pink = CAN Low



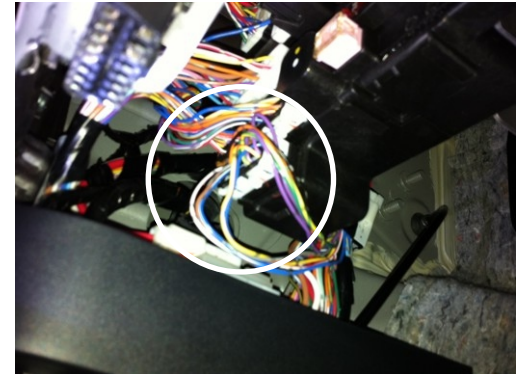
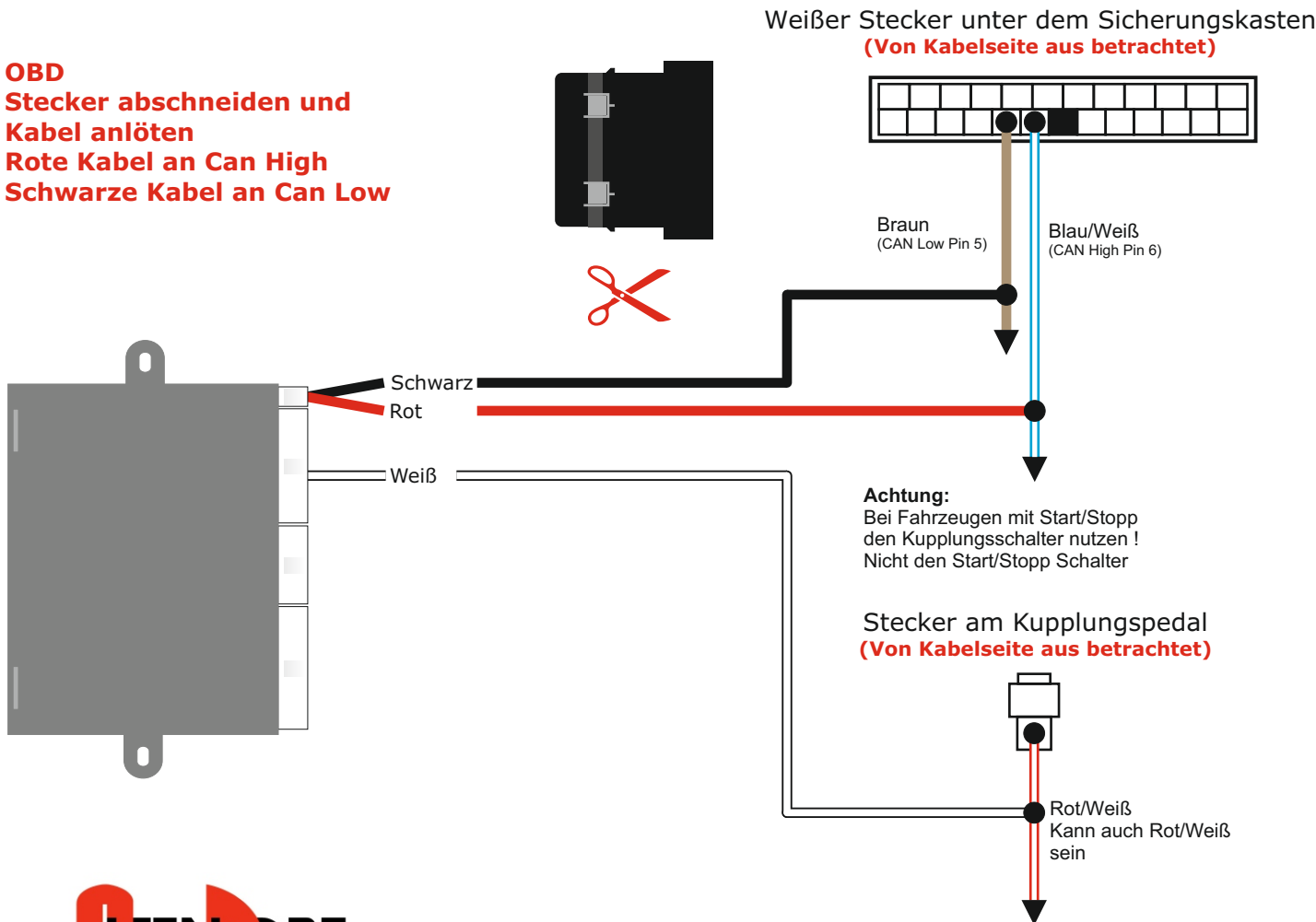
Diese Kabel nur bei Fahrzeugen mit man. Getriebe anschließen.



Altendorf GmbH
 Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante nutzen bei Fahrzeugen welche mit original Kupplungsschalter ausgerüstet sind

**OBD
Stecker abschneiden und
Kabel anlöten
Rote Kabel an Can High
Schwarze Kabel an Can Low**



Alternativ, CAN Signale hinter Kombiinstrument am Weißen 24-poligen Stecker.
Grün = CAN High - Pink = CAN Low

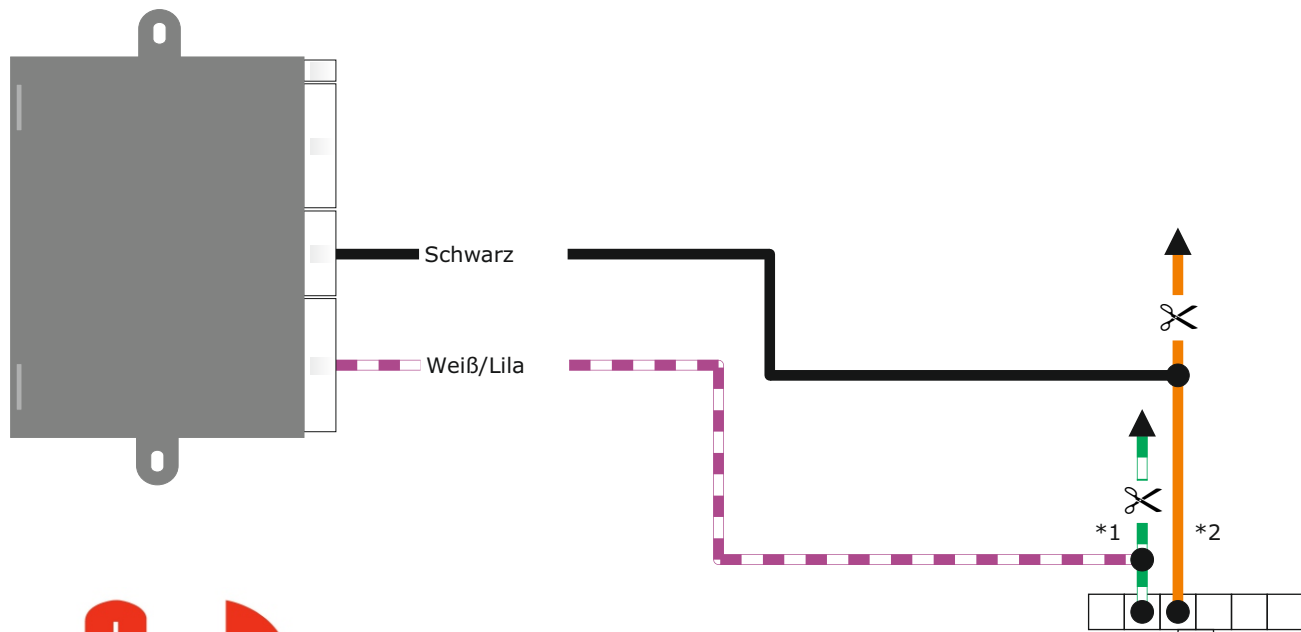


Diese Kabel nur bei Fahrzeugen mit man. Getriebe anschließen.

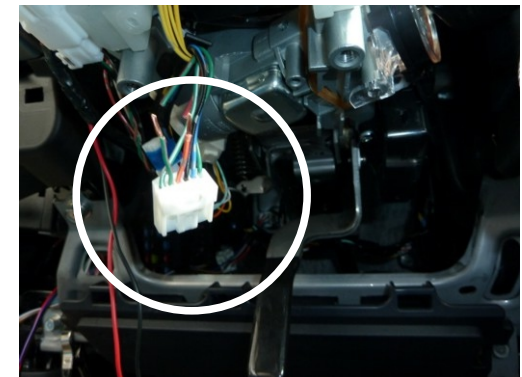


Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Abdeckung auf der rechten Lenkradseite entfernen, von hinten lösen (Schraube).
 Blauen Stecker lösen.
 Blauen Stecker mit dem neuen Bedienteil verbinden.
 Siehe Bild. 1



Weißer Stecker unterhalb der Lenksäule
 (Von Kabelseite aus betrachtet)



Orange und Grün/Weiße Kabel trennen, und Schwarz und Weiß/Lila wie gezeigt anlöten.
Achtung! Bei einigen Modellen kann Orange auch Grün/Rot und Weiß/Grün auch Grün/Rot sein



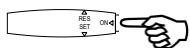
Altendorf GmbH
 Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



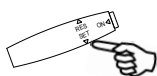
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



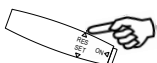
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
- Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt

