

e-Cruise

Eco2move & Rpm2move Einbauanleitung

Isuzu D-Max 1.9 ab 2019 -



WICHTIG! Eco2move kann nicht als Speedlimiter verwendet werden!
Rpm2move ohne Kupplungs- und Bremsfunktion zur Abschaltung!

Eco2move Artikelnummern beginnen mit 170
Rpm2move Artikelnummern beginnen mit 180



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1705849 & 1805849 Rev. 1.2

Seite 1/8

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbuanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der Eco2move/Rpm2move fachgerecht eingebaut wird.

Der Eco2move/Rpm2move darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1705849 oder 1805849)
- 1x 14-poliger Stecker (1530280 Gaspedal P&P)
- 1x 12-poliger Stecker (1530369 Kupplung)
- 1x 2-poliger Stecker CanBus (1530308)

bei PTO-dazu:

- 1x EIN/AUS Schalter
- 1x 8-poliger Stecker (1530322)
- 1x Einbuanleitung

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbuanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbuanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend einen Test durch.

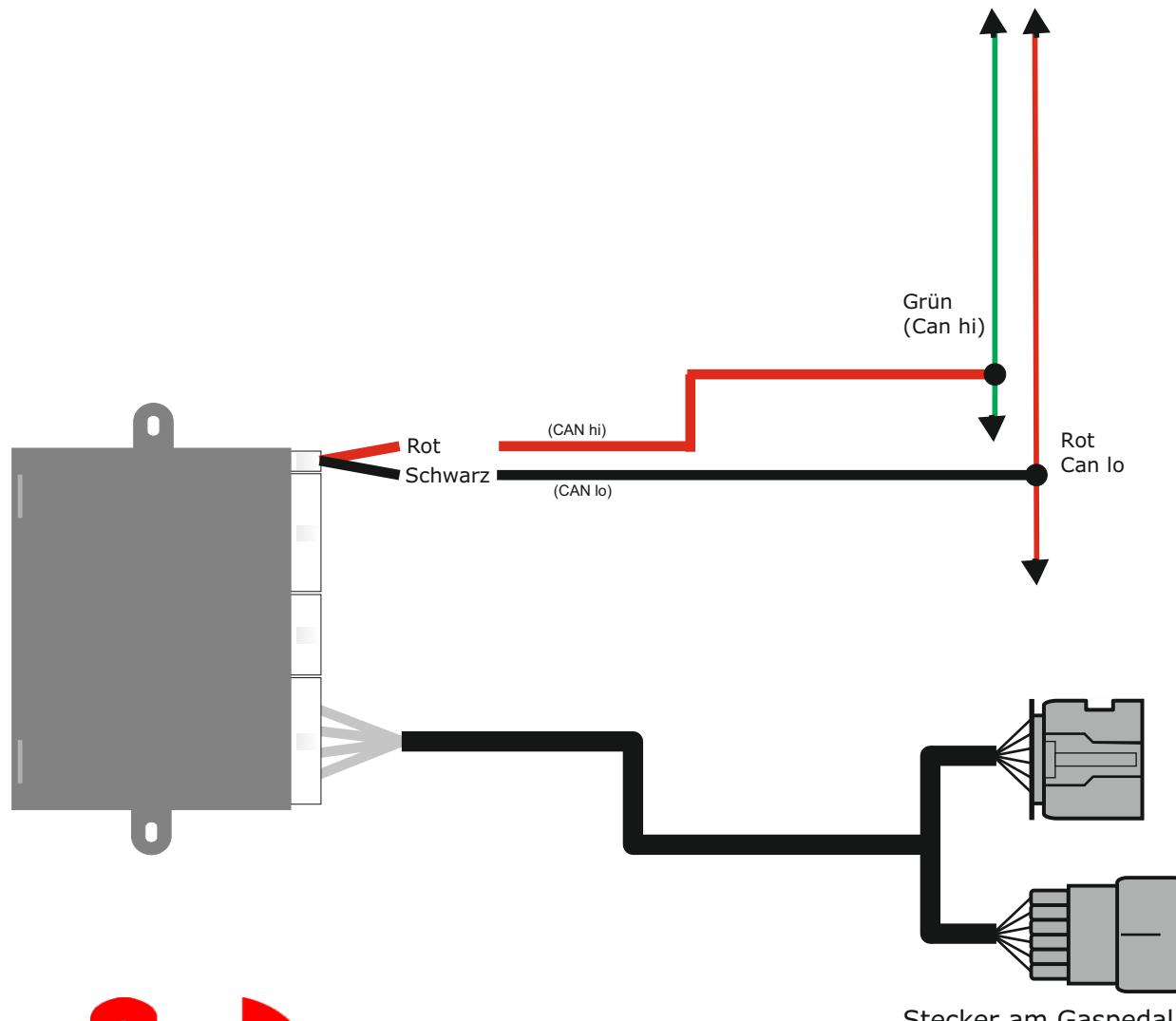


Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1705849 & 1805849 Rev. 1.2

Seite 2/8



Stecker neben dem Kupplungspedal.
Teilweise mit dem Kabel zusammen umwickelt.



Stecker am Gaspedal



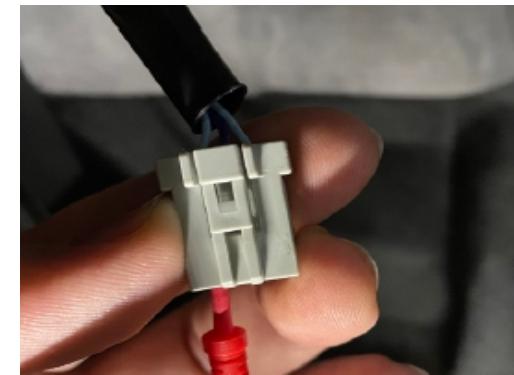
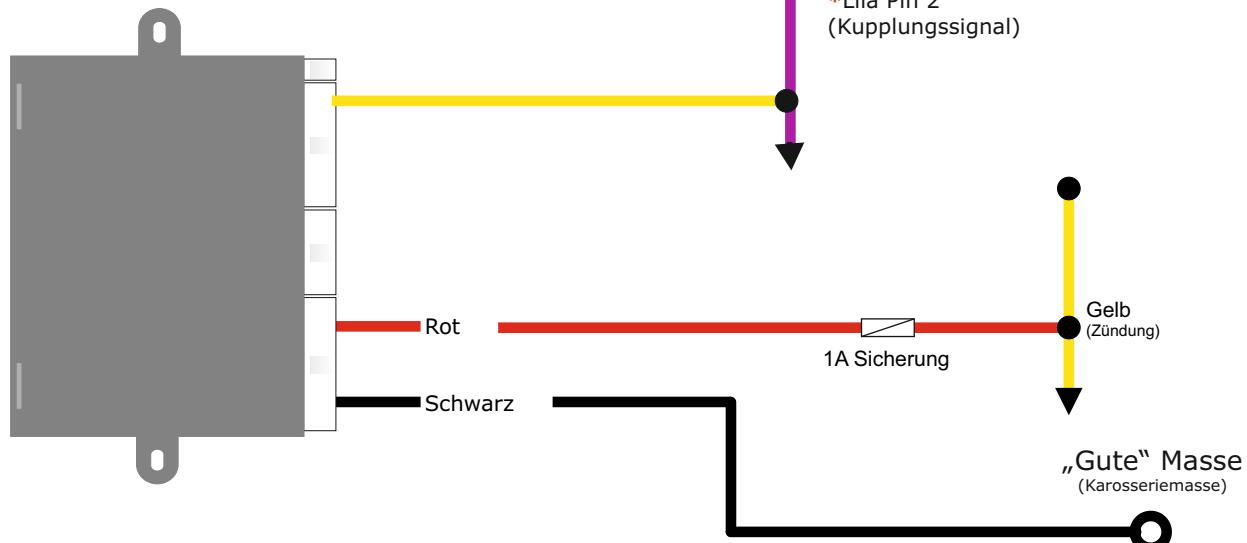
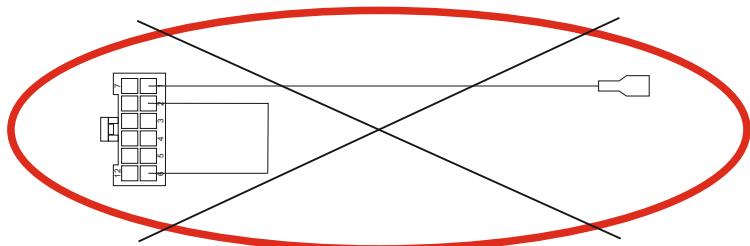
Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1705849 & 1805849 Rev. 1.2

Seite 3/8

* Verwenden Sie den Stecker nicht, wenn es eine Fahrzeug mit Automatikgetriebe ist.



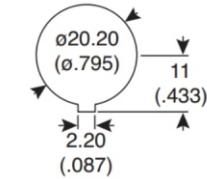
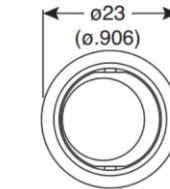
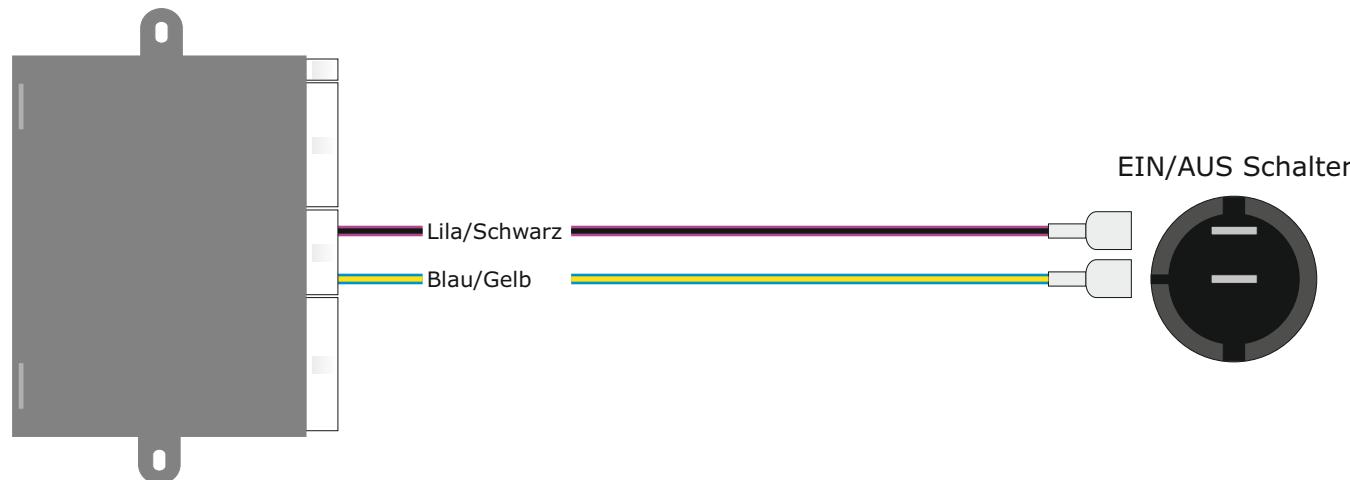
Stecker am Kupplungsschalter



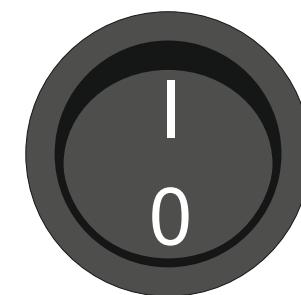
Gelbes Kabel am Bremslichtschalter - Pin 5 (Zündung)



Anschlussplan PTO Ein/Aus-Schalter

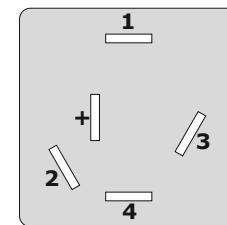


20.2 mm Loch bohren und kleine Führungsnase einkerbten.
Schalter montieren und Kabel anschließen



Anschlussplan PTO 3-Stufen-Schalter

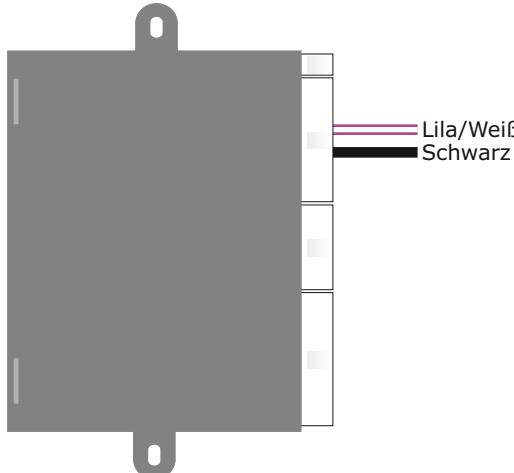
universeller 3-stufiger Schalter



Bohren Sie ein 12mm Loch. Schalter verbauen und Kabel von PTO-Box anbringen.

Lila/Weiß
Schwarz
Blau
Grün

= Position +
= Position 2
= Position 3
= Position 4



AUS - Drehzahl 1 - Drehzahl 2 - Drehzahl 3



PTO in-/output und LED status.

PTO EIN-/AUSGANG:

Eingang:

- 1 EIN/AUS = +12V aktiv (Lila/Schwarz).
Eingang schaltet PTO EIN und AUS.
- 2 Sicherheitsschalter 1 = +12V aktiv (Lila/Rot)
Eingang deaktiviert PTO.
- 3 Sicherheitsschalter 2 = +12V aktiv (Lila/Grün).
Eingang deaktiviert PTO.

Ausgang: Nicht Bestandteil des KIT'S - folgende Teilenummer bestellen.

1609450:

- 1 Relais K1 = Standard Ausgang 1
- 2 Relais K2 = Standard Ausgang 2
- 3 Relais K3 = Standard Ausgang 3
- 4 Relais K4 = Lüfter Kontroll Ausgang

PTO LED Ausgang:

Startbeginn:

- 1 Permanent Grün = PTO aktiv - Drehzahl (RPM) steigt bis zum einprogrammierten Wert.
- 2 Permanent Orange = Motortemperatur liegt nicht im Manager Wert.
- 3 Permanent Rot = Sicherheitsschalter 1 oder 2 ist aktiviert während des Starts.
- 4 Blinkend Rot = Gaspedal ist gedrückt (+10%) während des Starts.

Startabschluß (programmierte Drehzahl (RPM) erreicht:

- 1 Blinkend Grün = PTO aktiv – Programmierte Drehzahl wird dauerhaft gehalten.
- 2 Blinkend Orange = Sicherheitsschalter 1 oder 2 ist aktiv.
- 3 Permanent Orange = Motortemperatur liegt nicht im Manager Wert



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1705849 & 1805849 Rev. 1.2

Seite 7/8

Drehzahl-Einstellung - Anlernung des Gaspedals

Teil 1 - Programmierung:

- der Motor ist aus.
- Programmier-Kabel mit der **rpm2move** Box verbinden.
- **Verbinden** im E-Cruise Setup Manager II anklicken.
- **PTO Manager Tab** im E-Cruise Setup Manager II auswählen.
- **Aktivieren / Deaktivieren der Einstellungen** im E-Cruise Setup Manager II markieren.
- Gewünschte Drehzahl im Feld **RPM Limit 1** im E-Cruise Setup Manager II eingeben.
(falls ein 3-stufiger Schalter verbaut ist, die anderen Werte ins Feld **RPM Limit 2 & 3** eintragen)
- Haken aus dem Feld Aktivieren/Deaktivieren der Einstellung herausnehmen.
- **Daten senden** anklicken (oben Links).
- **Trennen** drücken und Programmierkabel abziehen.

Teil 2 - Gaspedal Selbstanlernung:

- Motor starten.
 - Treten Sie auf das Gaspedal bis die eingestellte Drehzahl von **RPM Limit 1** erreicht ist.
- Wenn alle RPM Limit 1, 2 & 3 ausgewählt wurden, beginnen Sie mit einem Durchschnitt der 3 Werte, zum Beispiel: bei 2000, 1500 und 1000 /min beginnen bei 1500 /min. Wenn der Motor träge erscheint, erhöhen Sie die Drehzahl. Zum Beispiel, bei einem Wert von 2000 /min und Selbstanlernung bei 2000 /min, können Sie die Selbstanlernung auf 2300 /min setzen.
- **rpm2move** anschalten durch montierten Schalter
 - **rpm2move** ausschalten durch montierten Schalter.
 - Fuß vom Gaspedal nehmen.
- rpm2move** ist bereit zum Testen.

Zusätzliche Anpassungen im PTO Manager Tab:

Gaspedalwert 1 (outside)	Wenn dieser Wert erhöht wird, rpm2move reagiert schneller wenn der Wert um 50 /min abweicht vom RPM Limit 1 . Umgekehrt kann der Wert reduziert werden, wenn die rpm2move zu schnell reagiert.
Gaspedalwert 2 (inside)	Wenn dieser Wert erhöht wird, rpm2move reagiert schneller wenn der Wert um 50 /min abweicht vom RPM Limit 1 . Umgekehrt kann der Wert reduziert werden, wenn die rpm2move zu schnell reagiert
Algorithmuswert für	Reduzieren Sie diesen Wert für eine engere Einstellung von rpm2move , und erhöhen Sie können ihn für eine lockere Einstellung.

LED am rpm2move:

- Grün:** rpm2move ist aktiv - Drehzahl erhöht sich auf eingestellten Wert
- Orange:** Motor Temp. nicht im eingestellten Wert.
- Rot:** Sicherheitsschalter 1 oder 2 beim Start aktiviert .
- Blinkt rot:** Gaspedal mehr als 10% getreten beim Start.
- Blinkt grün:** Eco2move und rpm2move sind aktiviert.



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1705849 & 1805849 Rev. 1.2

Seite 8/8