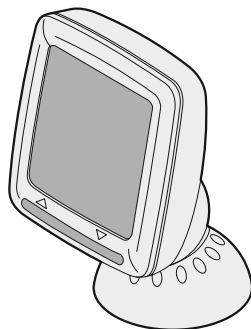


# **Funk-Display Front & Heck Einpark- Hilfe**



## **Display mit Lautsprecher**

ASX GA0W Mj15

Outlander GF0 Mj15

Lancer CY0

Space Star A00

Space Star A00 Mj16

Pajero V80 Mj15

L200 KA0T bis Mj15

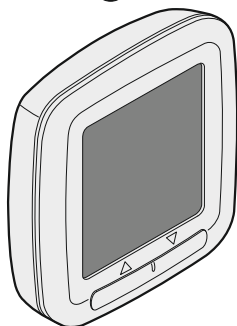
L200 KJ0T ab Mj16

**Mitsubishi-Teilenummer: Z0284808**

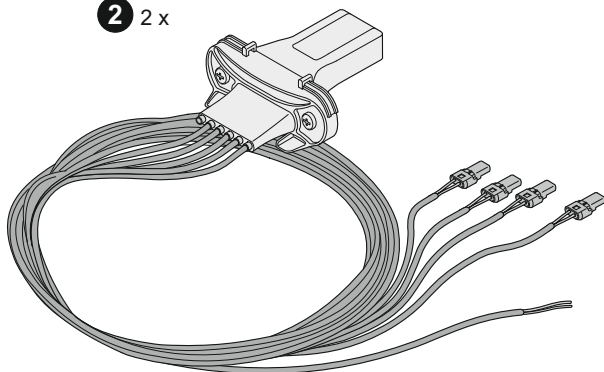
# KIT-BESTANDTEILE

## Front-Heck-System

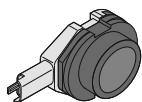
**1** 1 x



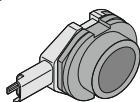
**2** 2 x



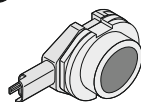
**3** 2 x schwarz



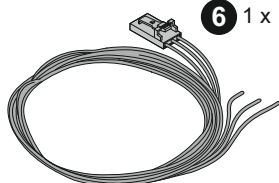
**4** 2 x blau



**5** 4 x braun

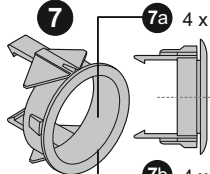


**6** 1 x

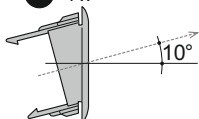


**7**

**7a** 4 x

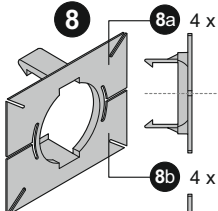


**7b** 4 x

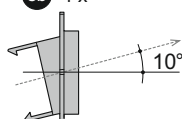


**8**

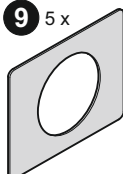
**8a** 4 x



**8b** 4 x



**9** 5 x



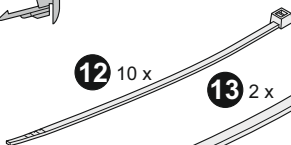
**10** 1 x



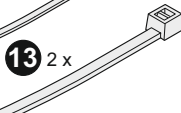
**11** 4 x



**12** 10 x



**13** 2 x



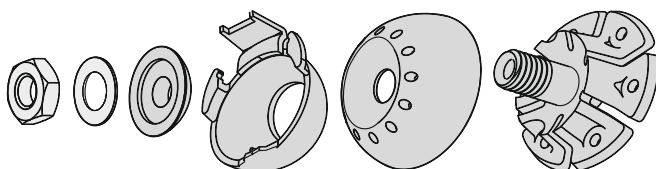
**14** 1 x



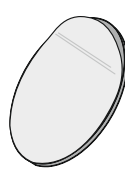
**15** 2 x



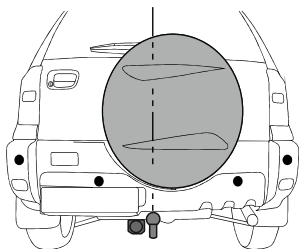
**16** 1 x



**17** 1 x

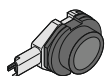


## EINBAUHINWEISE

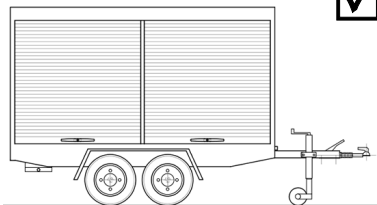


Bei Fahrzeugen mit AHK oder außen liegendem Reserverad müssen die Parameter am Steuermodul geändert werden.  
(Parameter Einstellung Nr.11 auf S. 24)

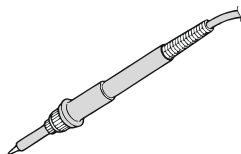
Die Montage der mittleren Sensoren muss **40cm von der AHK-Kupplung** erfolgen!



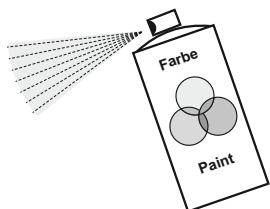
**Achtung!** Falls Metallträger direkt hinter der Kunststoffhaut liegen, stellen Sie sicher, dass kein Sensor mit dem Metall in Kontakt kommt !



Bei Anhängerbetrieb ist es möglich, eine temporäre Abschaltung der EPH zu erreichen.  
Nach Einlegen des Rückwärtsganges drücken Sie kurz die rechte Taste auf dem Display.



**Achtung!** Vor Beginn der Montage Batterie abklemmen.  
Alle Verbindungen löten. Wenn für Masseanschlüsse Pressösen genutzt werden, ist das Kabel mit der Öse zu verlöten.

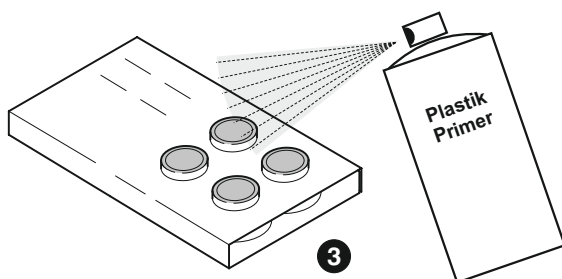


**Achtung!** Falls Sie die Sensoren selber lackieren, sprühen Sie die Komponenten wie auf Seite 9 beschrieben sehr vorsichtig dünn auf. Zu starke Schichten beeinträchtigen die Sensorfunktion.

**Hinweis:** Nutzen Sie den optionalen Lackierservice.

**A1**

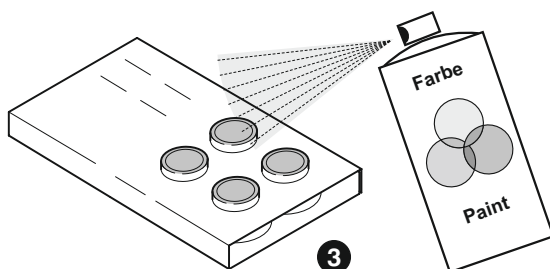
## Plastik-Primer



**Achtung: Vorsichtig dünn auftragen!**

**A2**

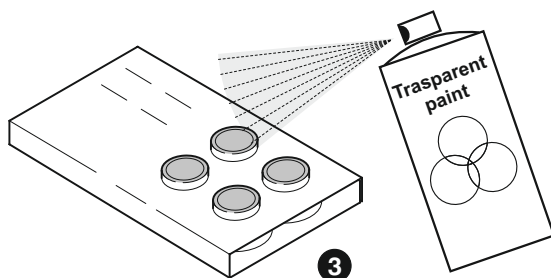
## Farbe



**Achtung: Vorsichtig dünn auftragen!**

**A3**

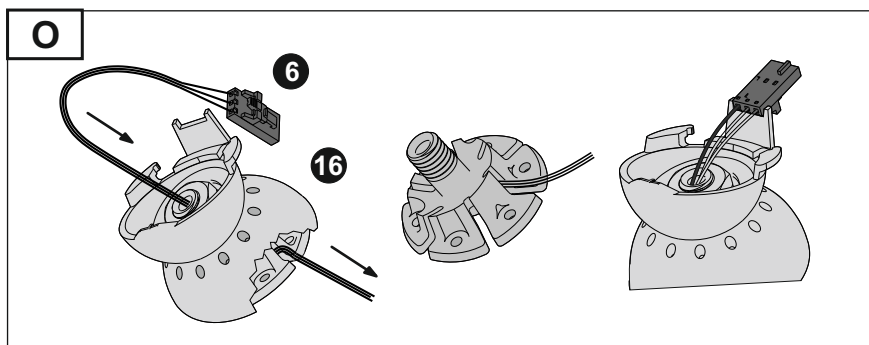
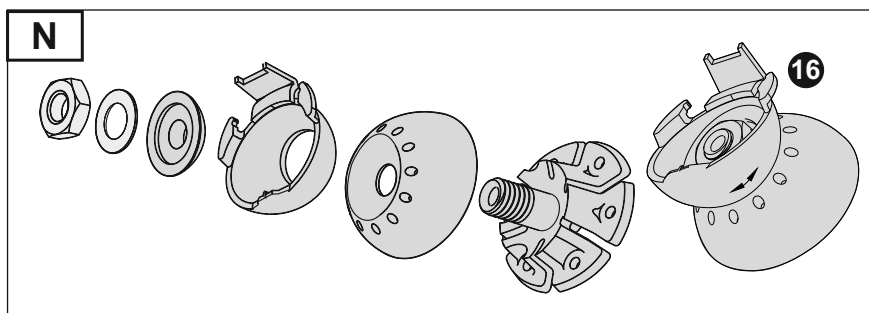
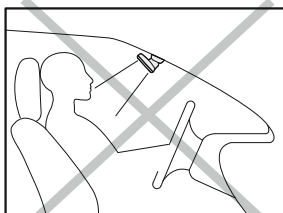
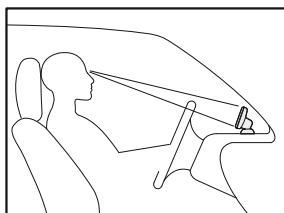
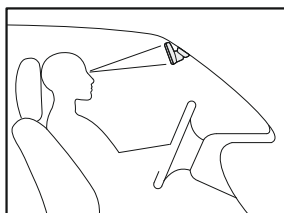
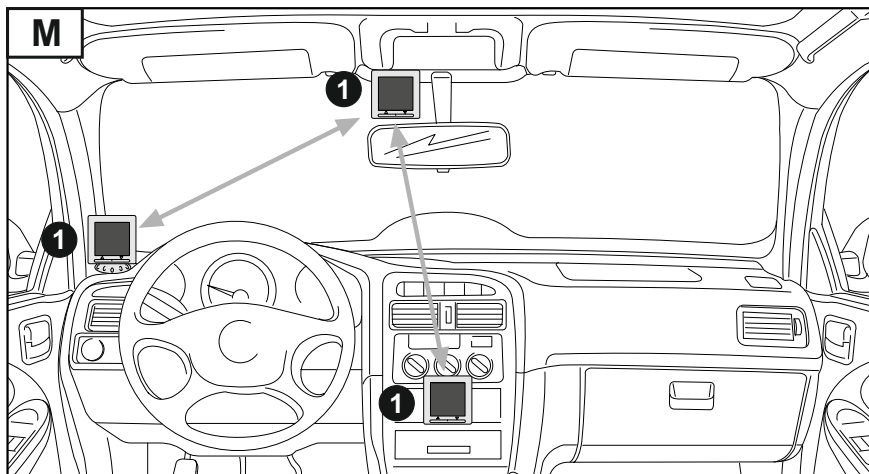
## Klarlack



**Achtung: Vorsichtig dünn auftragen!**

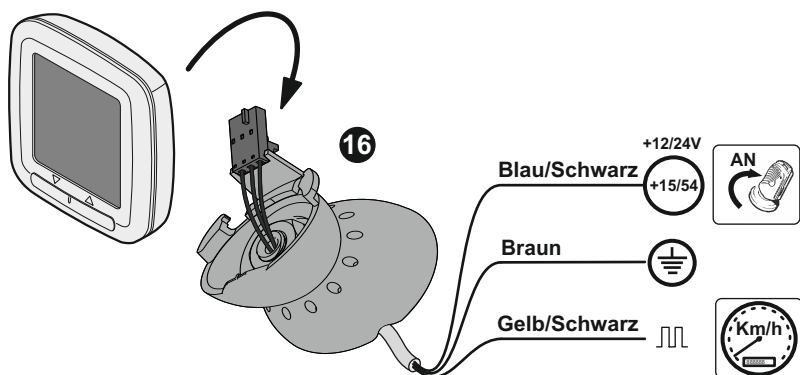


## POSITIONIERUNG DES DISPLAYS



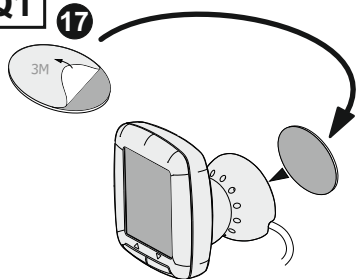
# POSITIONIERUNG DES DISPLAYS

**P**



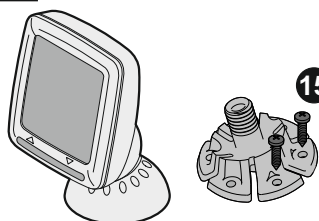
**Q1**

**17**

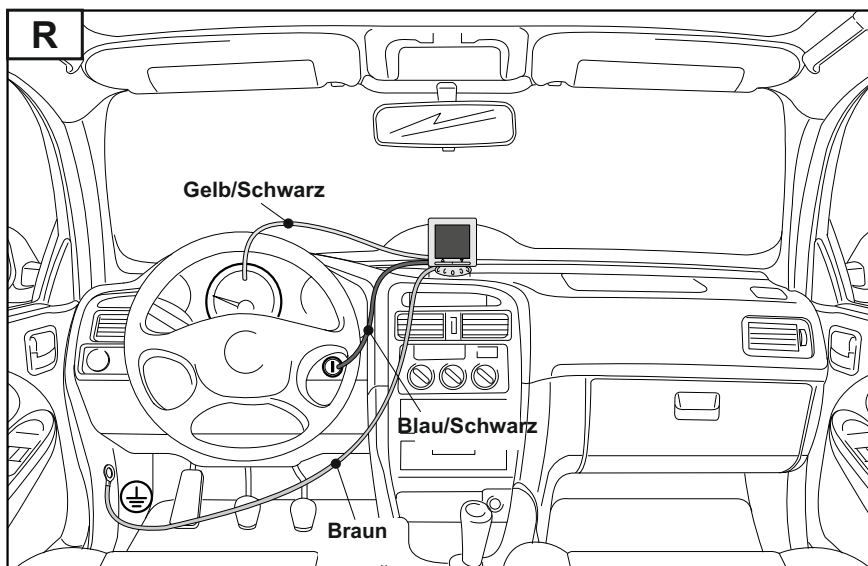


**Q2**

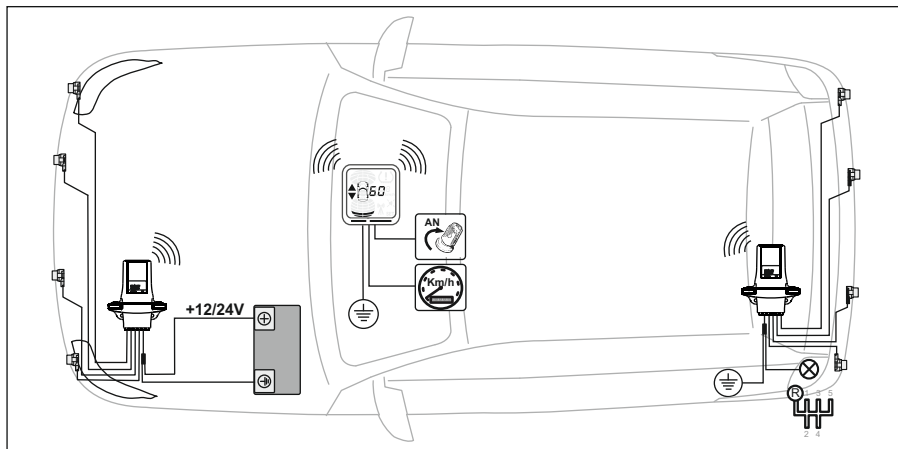
**15**



**R**

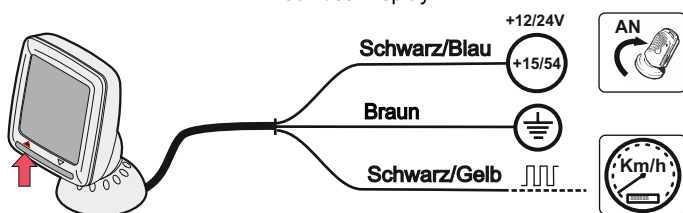


## STANDARDPOSITIONIERUNG SENSOREN/Module

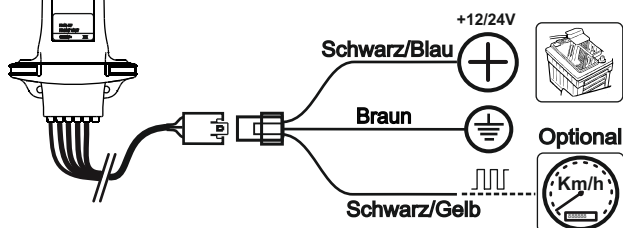


### Anschluss des Systems

#### Anschluss Display



#### Anschluss Frontmodul



#### Frontsensoren aktivieren:

- Durch Einschalten der Zündung des Fahrzeugs.
- Die Sensoren erfassen ein Hindernis und die Fahrzeuggeschwindigkeit ist unter 10 km/h (Werkseinstellung).

#### Frontsensoren deaktivieren:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 10 km/h (Werkseinstellung). Das Display schaltet sich dann aus.
- Durch manuelle Deaktivierung nach Drücken der „ $\Delta$ “-Taste auf dem Display. Nur möglich, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 10 km/h liegt (Werkseinstellung). = Temporäre Deaktivierung; Sobald die Zündung des Fahrzeuges eingeschaltet wird, werden die Frontsensoren und das Display automatisch wieder aktiviert.

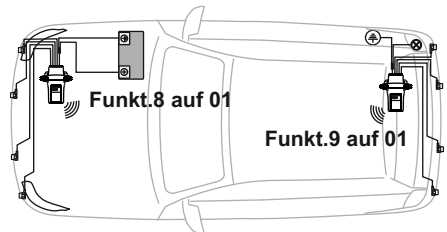
## Platzierung des Steuermoduls/Steuermodule

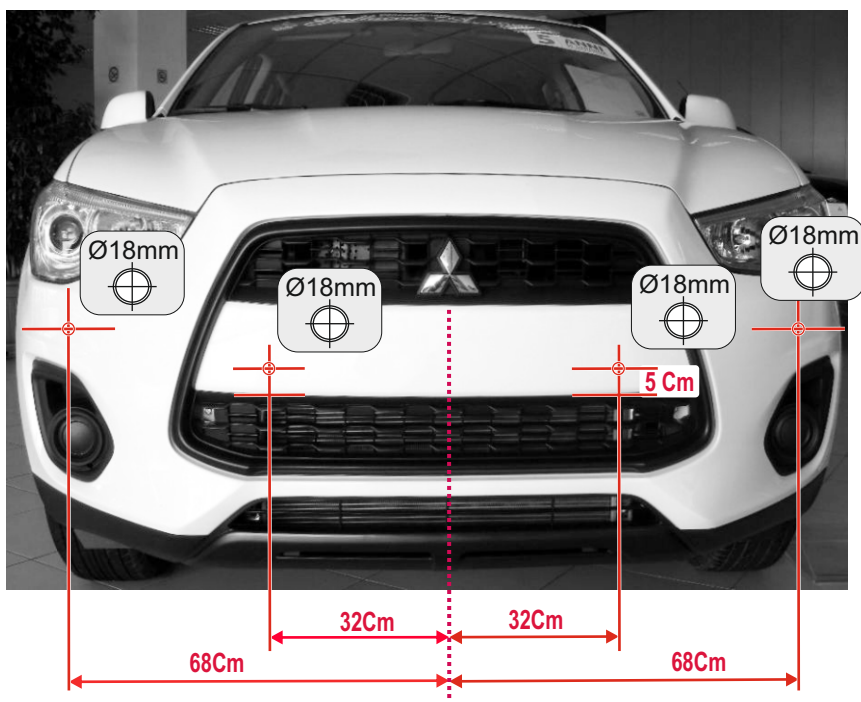
Zwischen Display und Modul besteht eine drahtlose Verbindung. Damit das Display das Modul/die Module erkennen kann, müssen diese im selben Fahrzeug eingebaut werden wie das Display.

### WICHTIG INSTALLATION

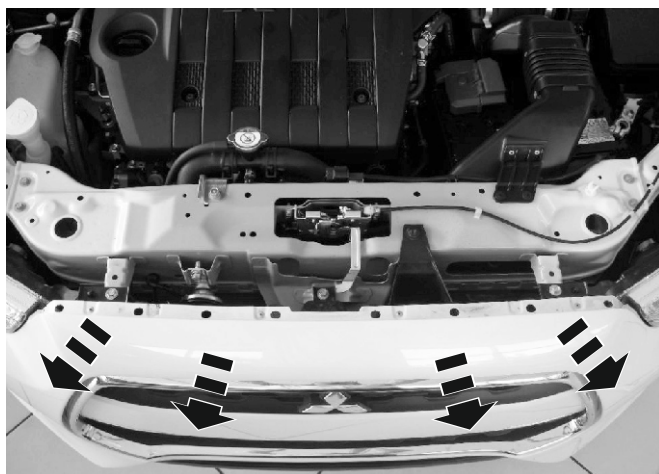
1) Nutzen Sie die Werkseinstellung, dann **müssen** Sie die Module von der **Fahrerseite** aus einbauen. Bauen Sie ein oder mehrere Module statt dessen von der **Beifahrerseite** aus ein,, müssen Sie die Einstellung so anpassen, dass das Display Hindernisse korrekt darstellt. Nutzen Sie dazu die Funktion Nr. 8 für das Frontmodul und/oder die Funktion Nr. 9 für das Heckmodul.

**HINWEIS:** Die programmierten Funktionen eines zuvor angelernten Moduls werden beim nächsten Anlernvorgang nicht gelöscht.

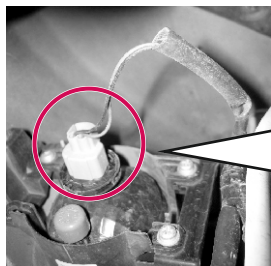




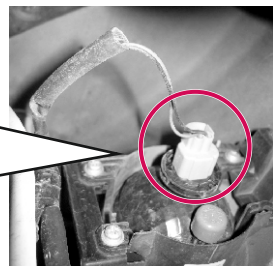
# 1 Stossfänger demontieren



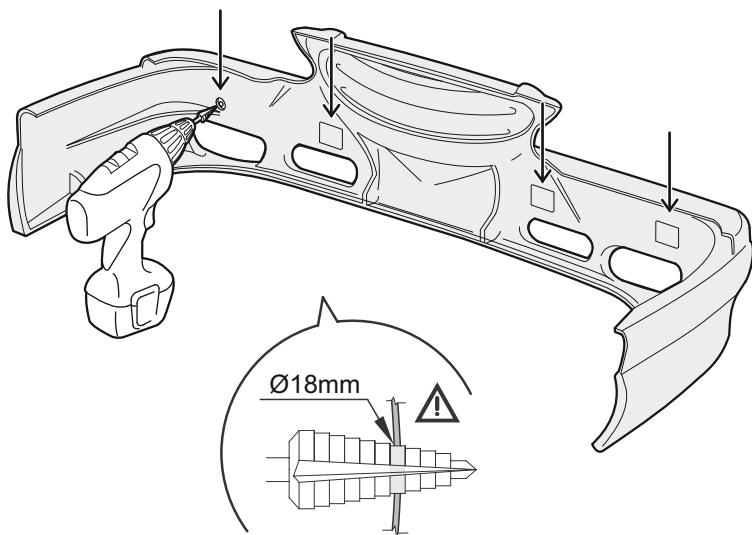
# 1 Stoßfänger demontieren



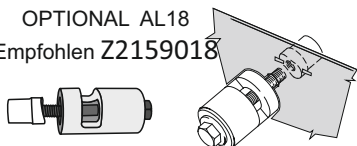
Kupplung  
Nebelscheinwerfer lösen



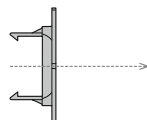
# 2 Sensorposition

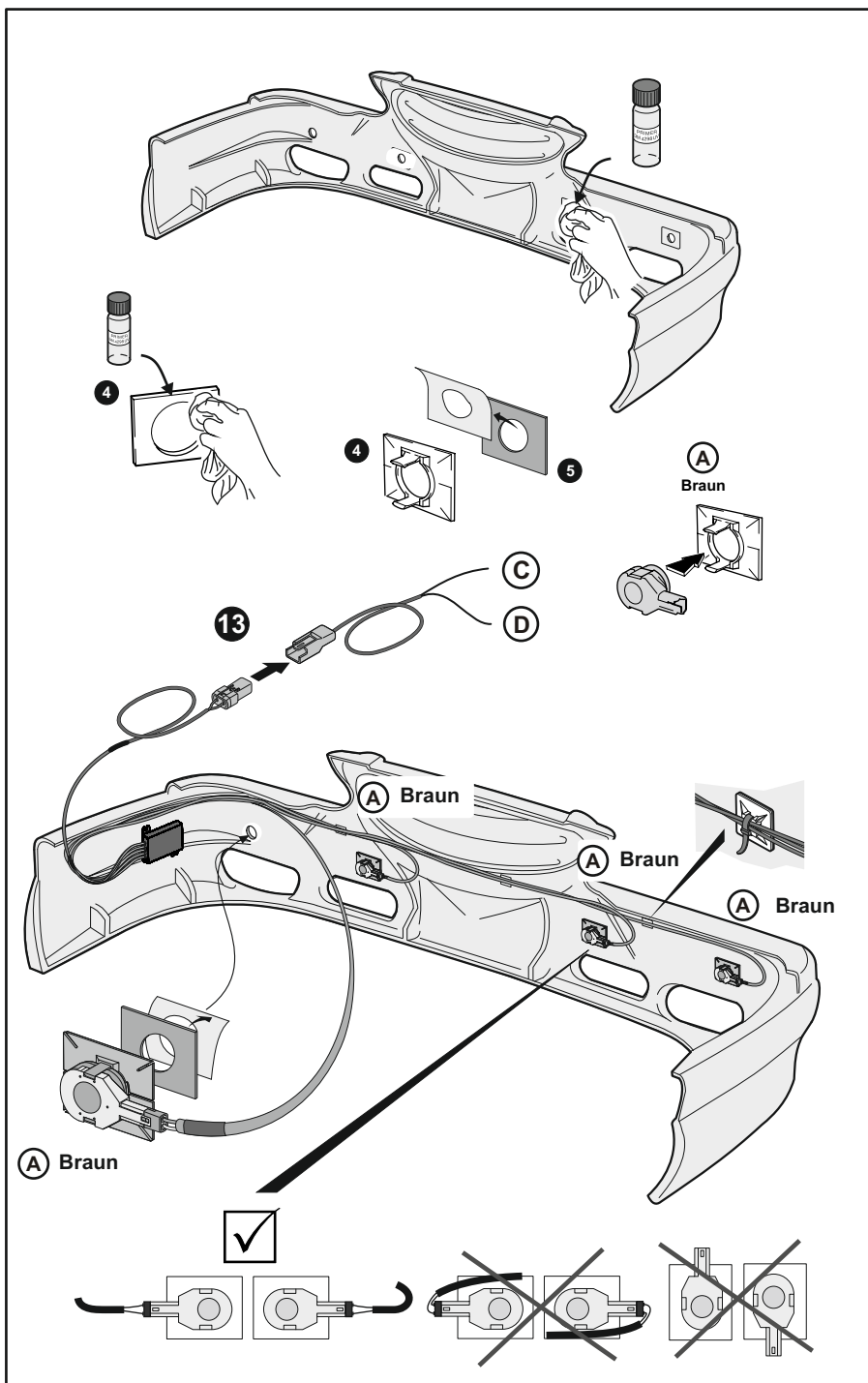


OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

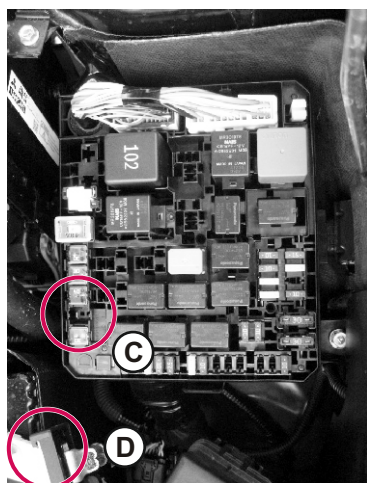
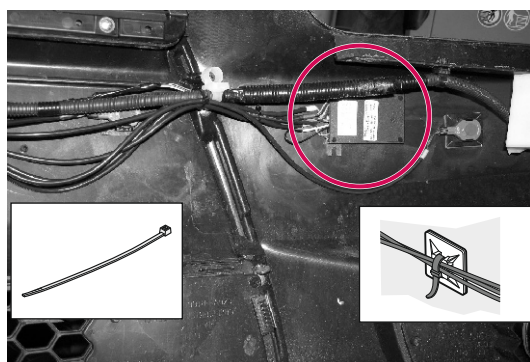
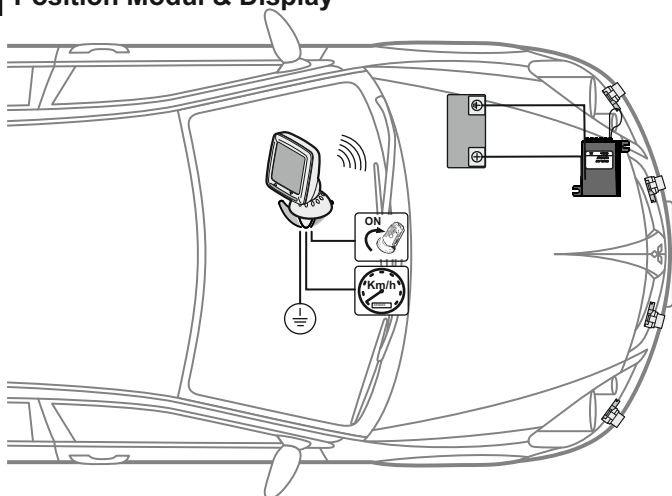


4 Ø18





### 3 Position Modul & Display



**C** Spannungsversorgung



Freier  
Sicherungsplatz

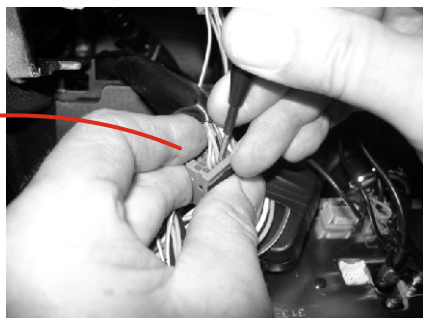
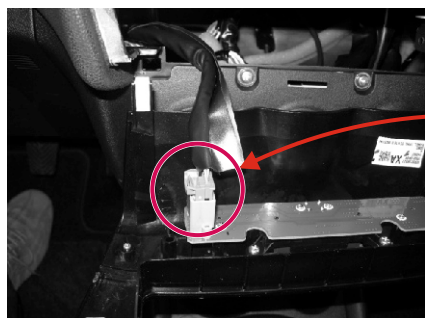
**D**

Masse



Schwarz

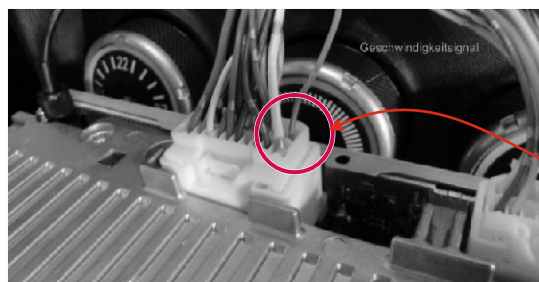
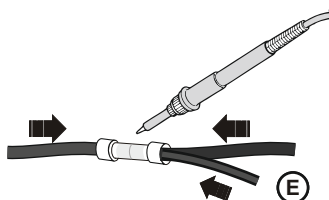




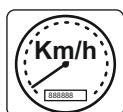
(E) Zündung +15



Grau



(F) Geschwindigkeits Signal

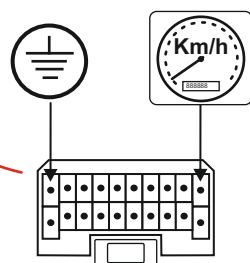


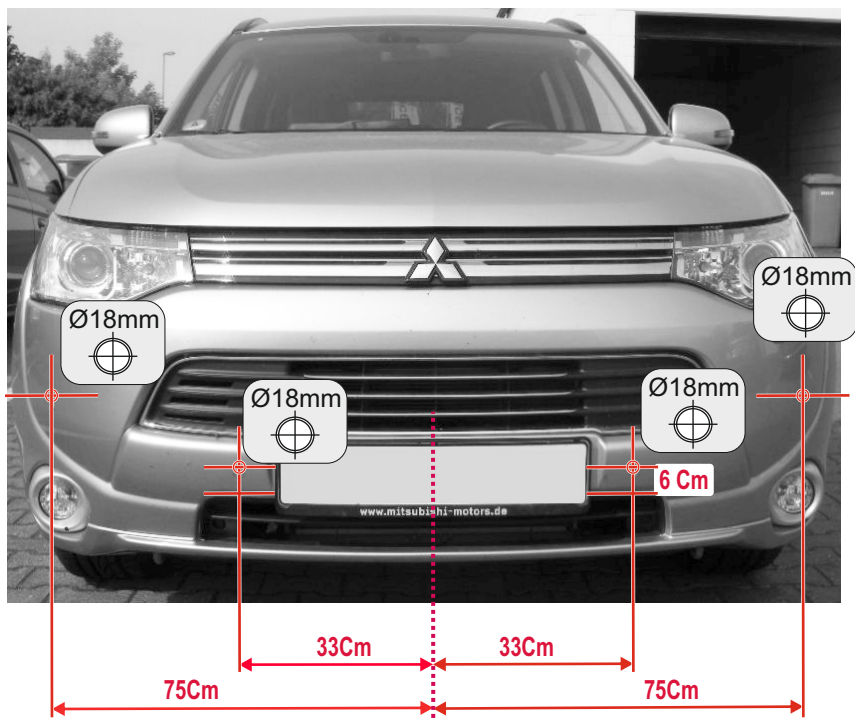
Braun

(G) Masse

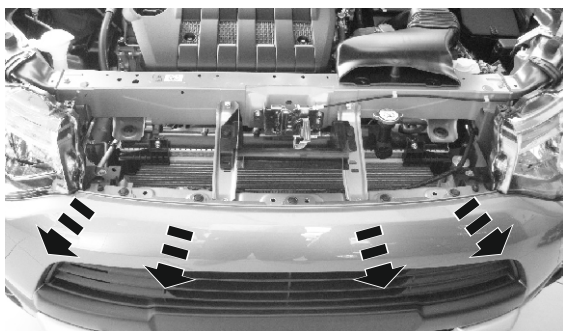
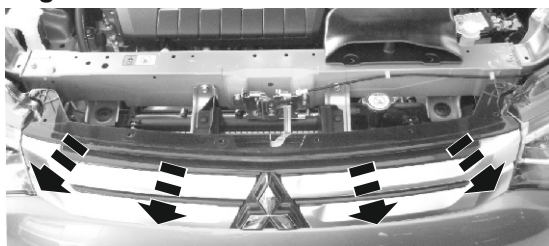


Schwarz





**1 Stossfänger demontieren**



# 1 Stossfänger demontieren

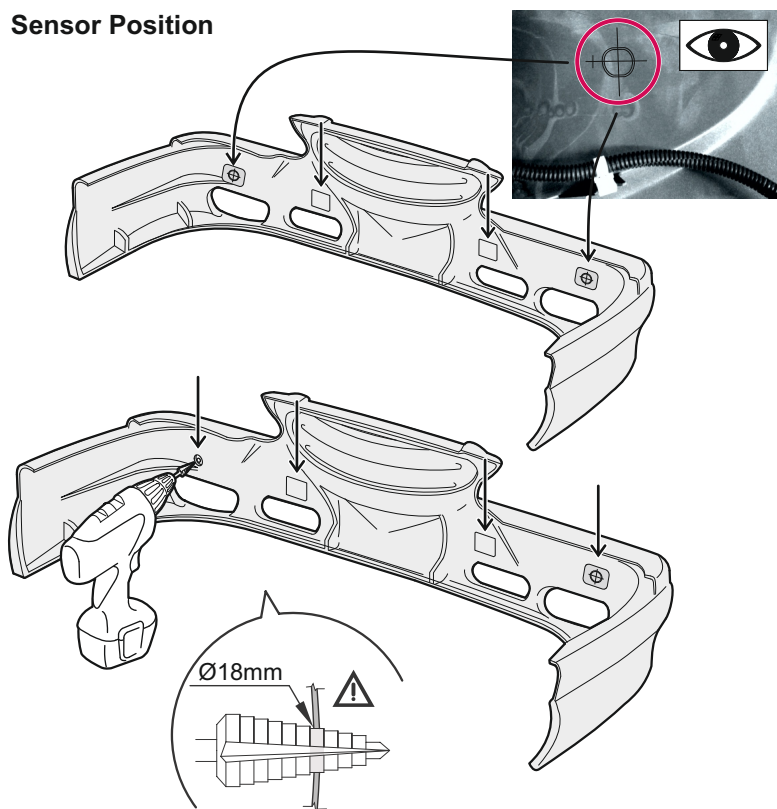
Kupplung  
Scheinwerferreinigung lösen



Kupplung  
NSW lösen



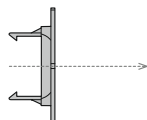
# 2 Sensor Position

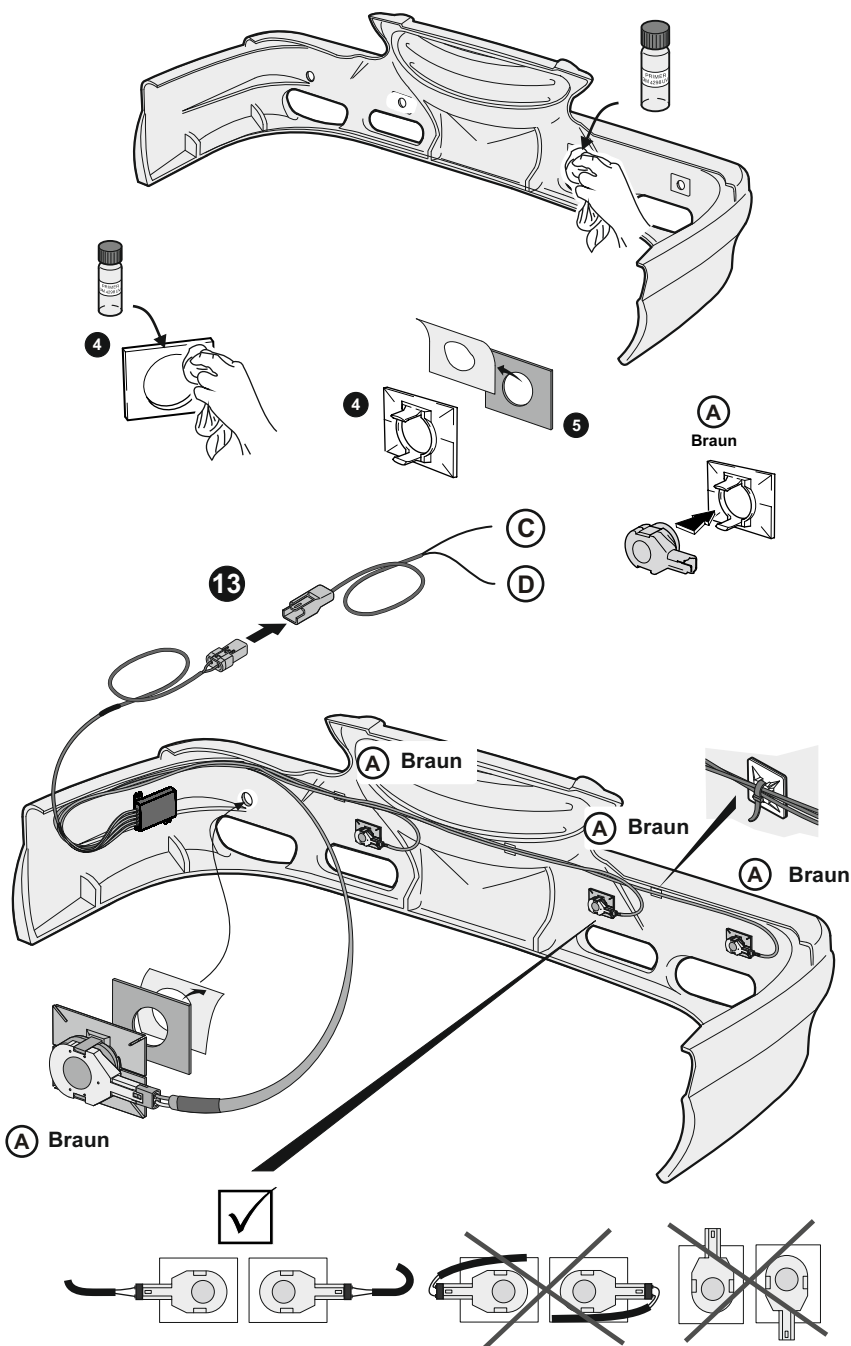


OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

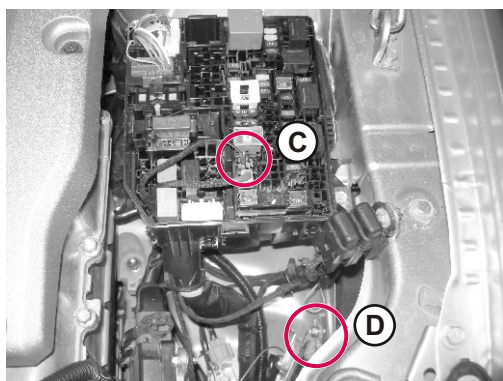
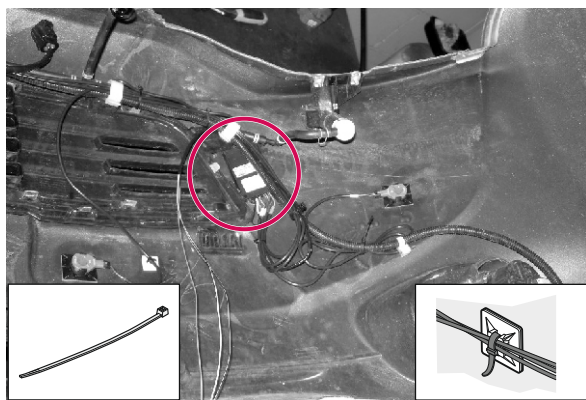
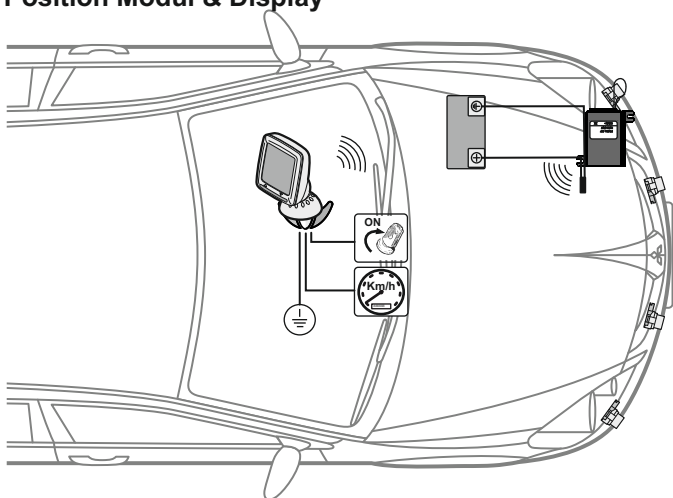


4 Ø18





### 3 Position Modul & Display



**C** Spannungsversorgung



Freier  
Sicherungsplatz

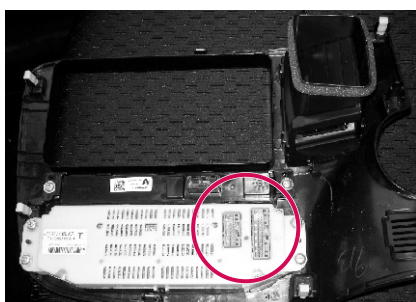
**D**

Masse



Originaler  
Massepunkt

# 4 Displayanschluss

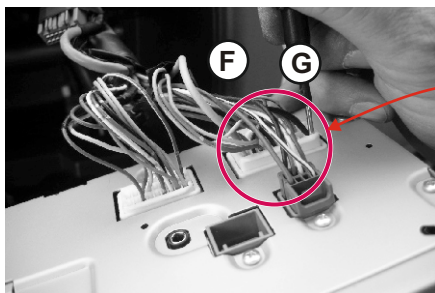
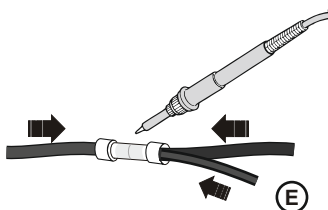


(E)

Zündungl  
+15



Weiß

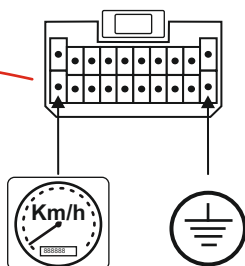


(F)

Geschwindigkeit  
Signal



Grau



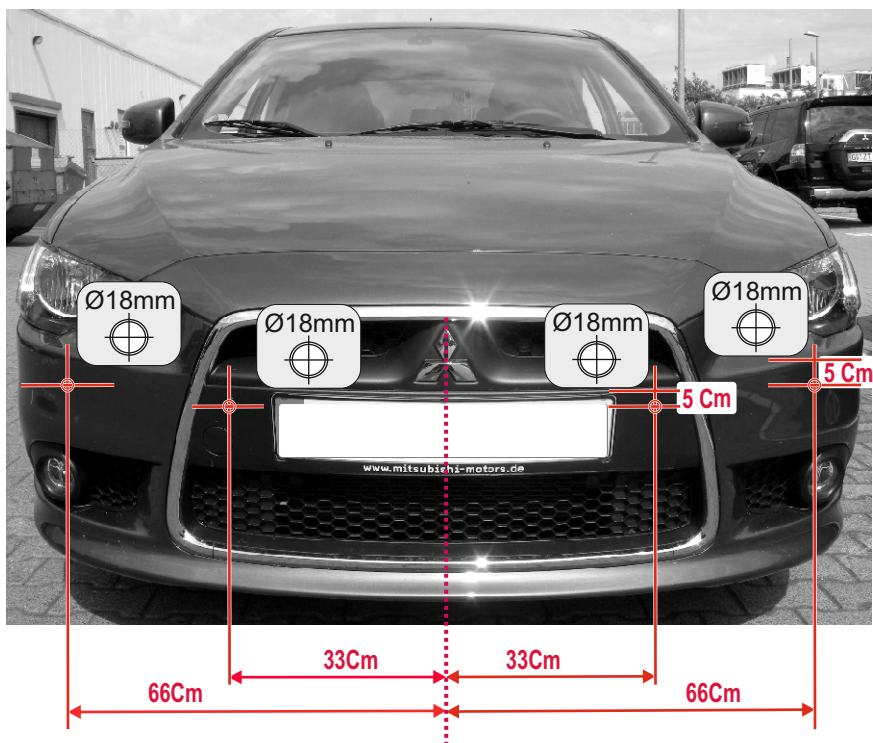
(G)

Masse



Schwarz

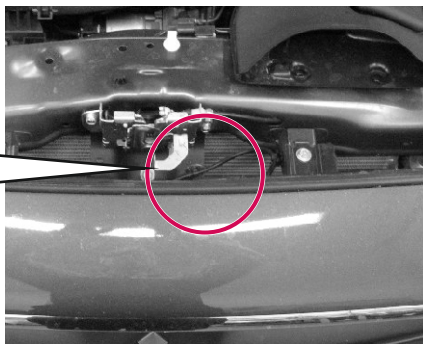




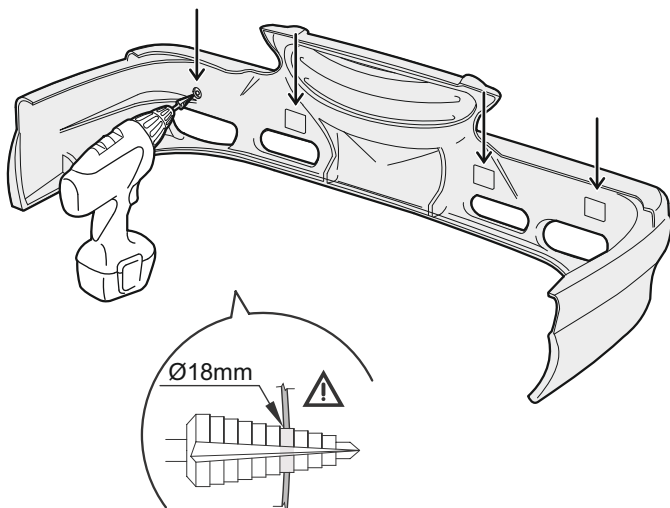
# 1 Stossfänger demontieren



**1 Stossfänger demontieren**



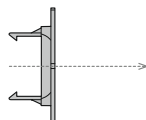
**2 Sensor Position**



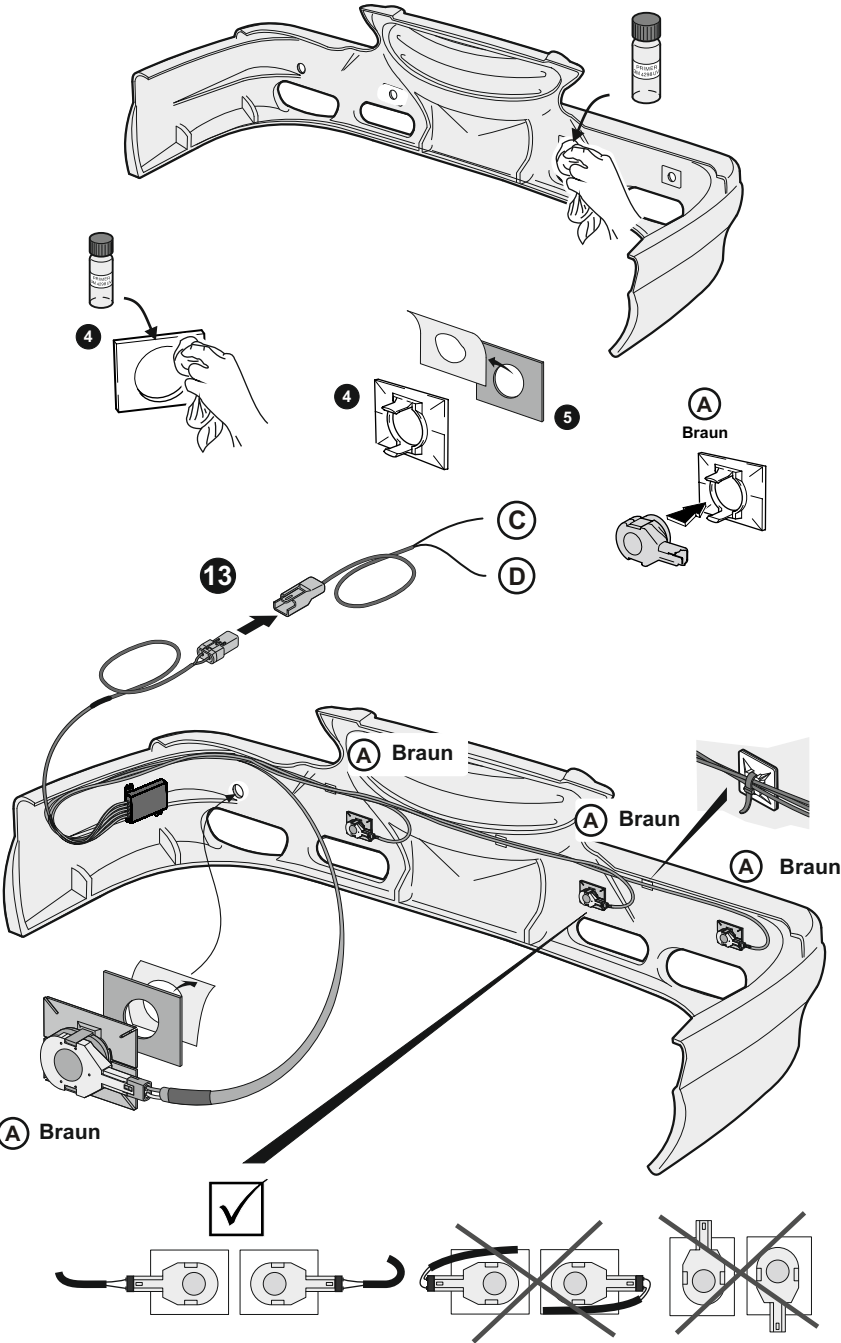
OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018



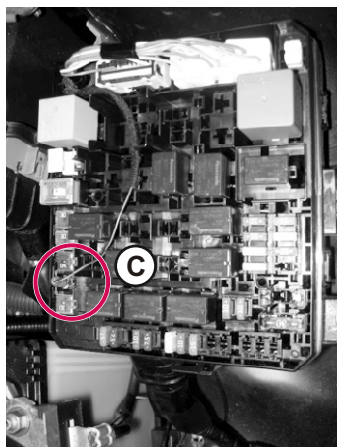
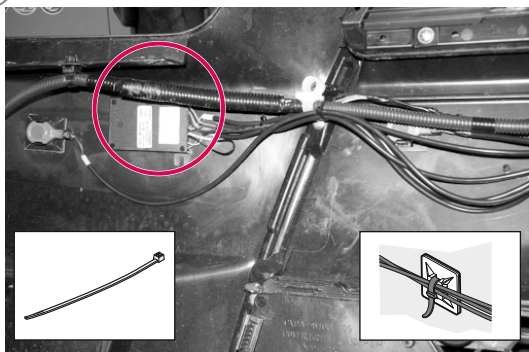
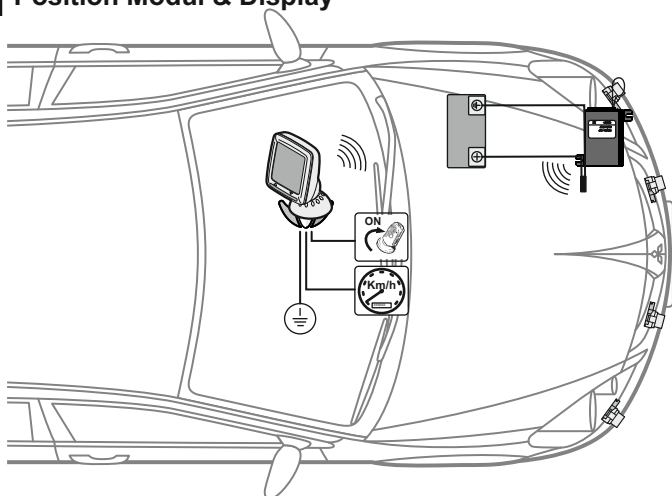
**4** Ø18







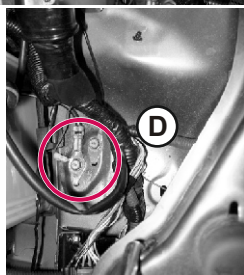
### 3 Position Modul & Display



**C** Spannungsversorgung



Freier Sicherungsplatz

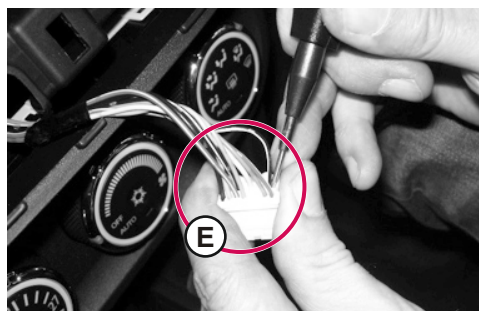


**D** Masse



Originaler  
Massepunkt

# 4 Displayanschluss

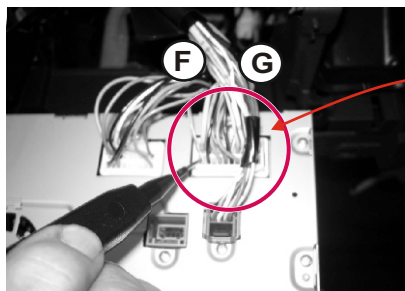
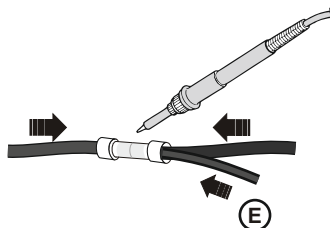


(E)

Zündung +15

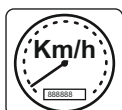


Schwarz/Weiß

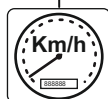
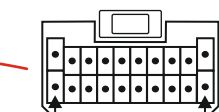


(F)

Geschwindigkeitssignal



Weiß/Blau

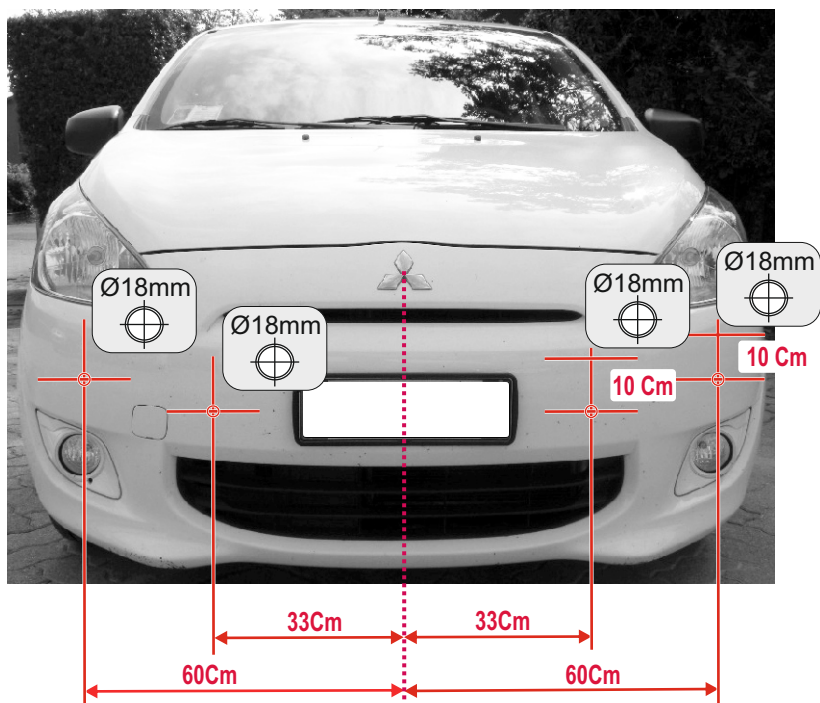


(G)

Masse



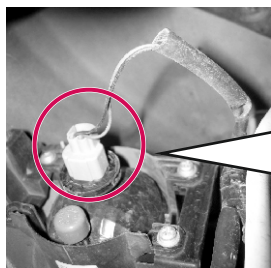
Schwarz



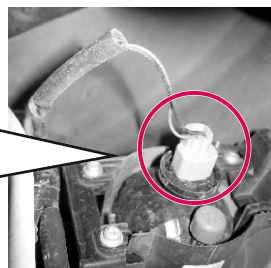
# 1 Stossfänger demontieren



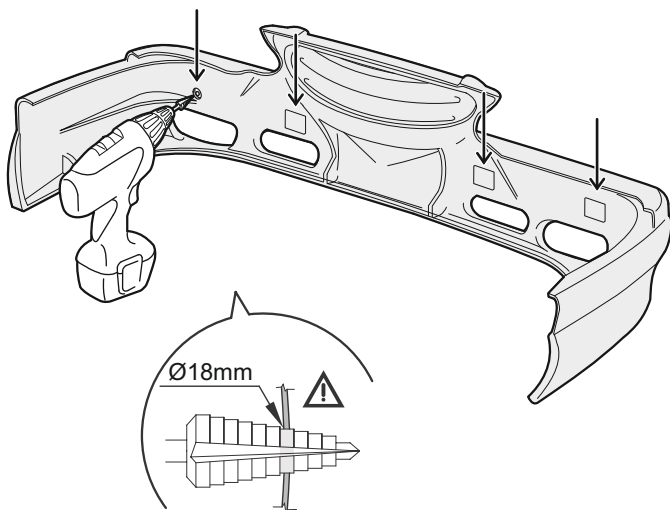
# 1 Stossfänger demontieren



Kupplung  
Nebelscheinwerfer lösen



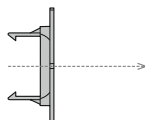
# 2 Sensorposition

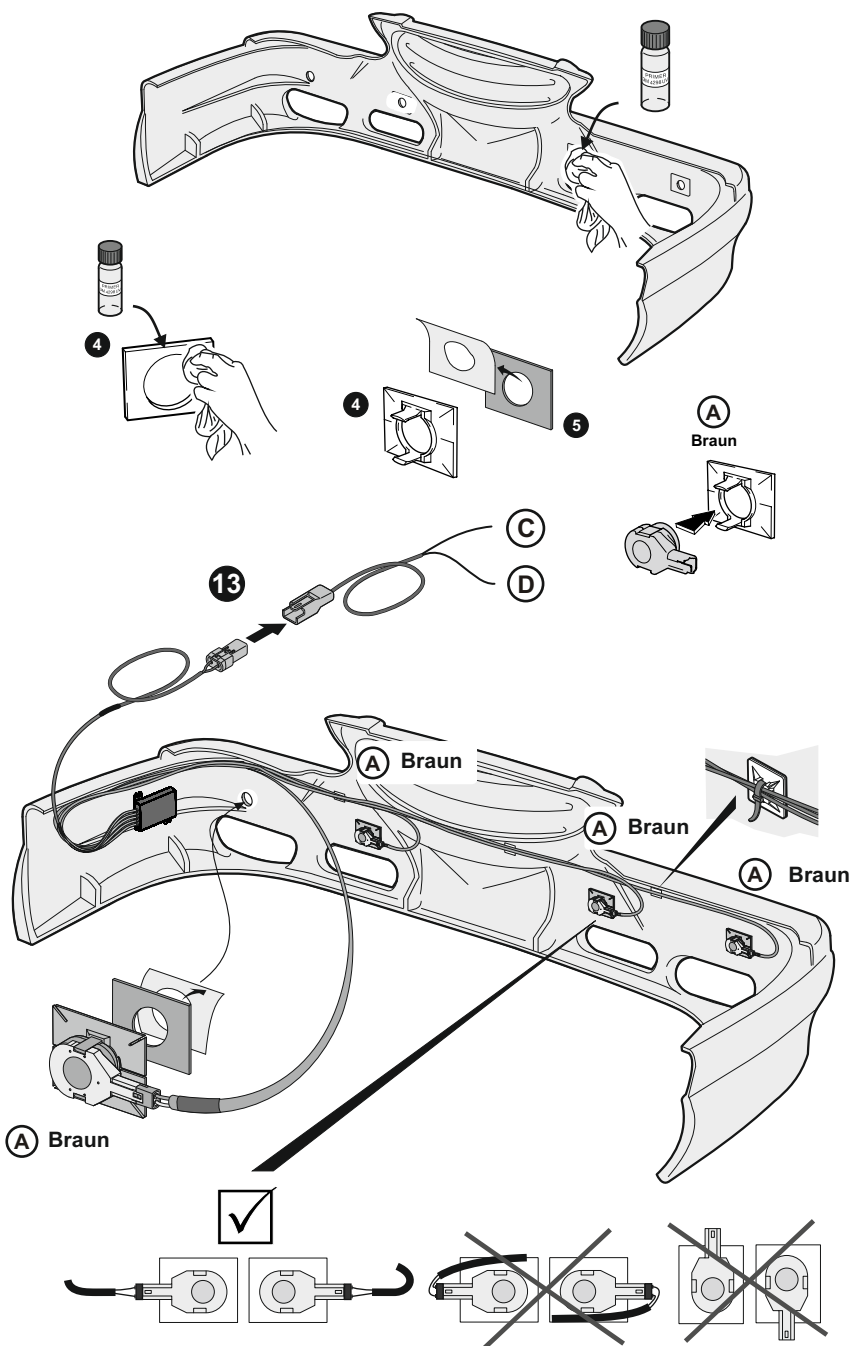


OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

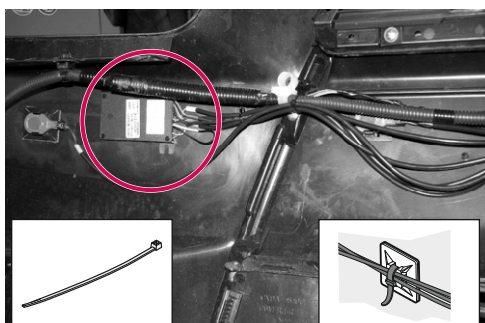
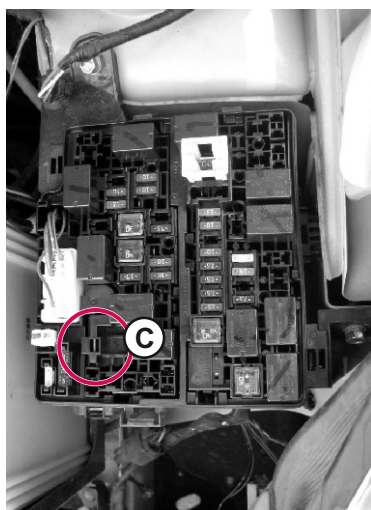
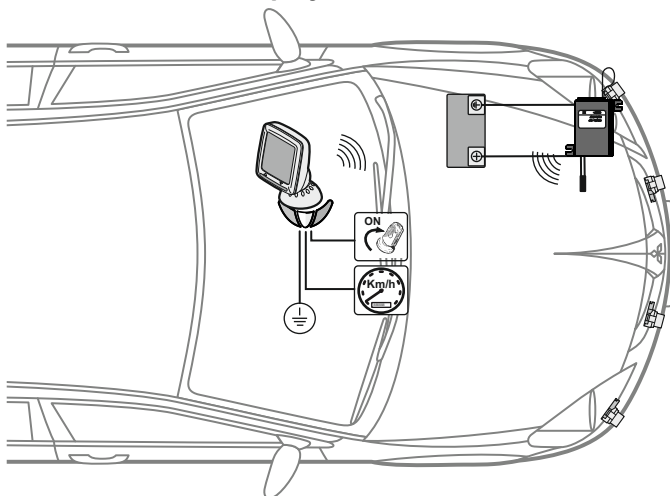


4 Ø18





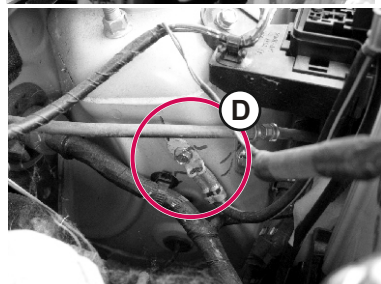
### 3 Position Modul & Display



**C** Spannung +30



Freie Position  
Sicherungskasten

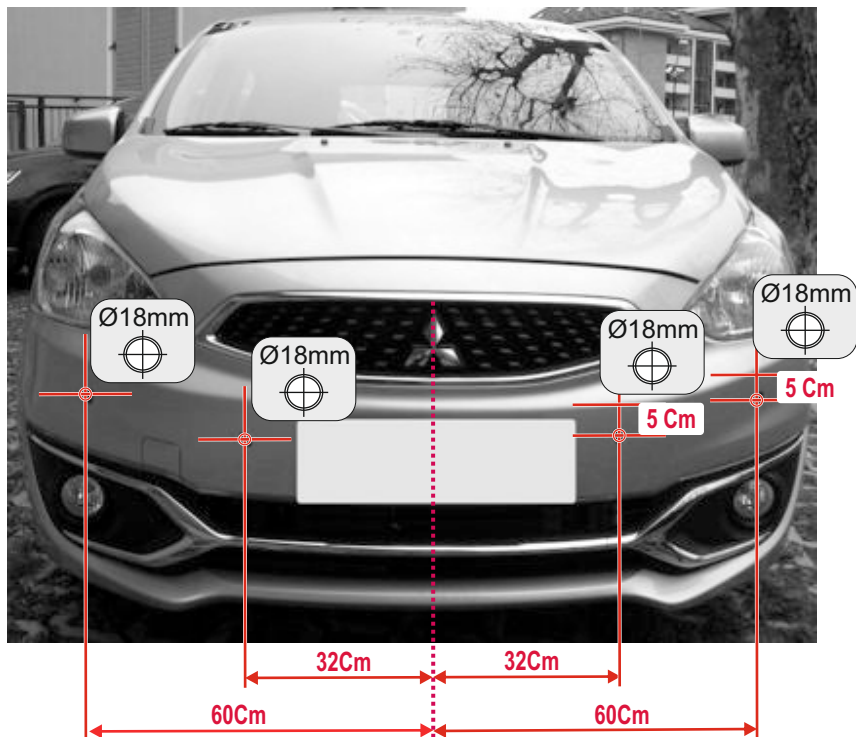


**D** Masse



Original  
Massepunkt



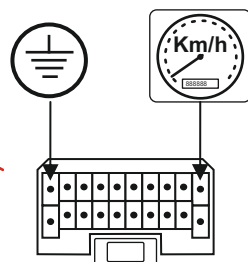
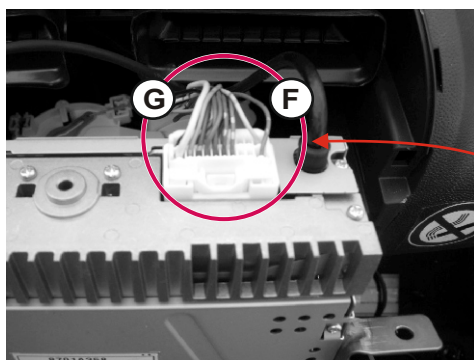
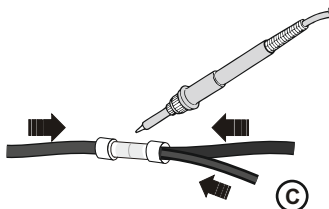
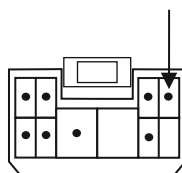
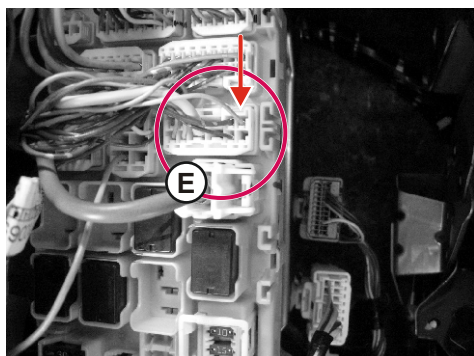


# 1 Stossfänger demontieren



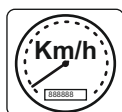


# 4 Displayanschluss



(F) Geschwindigkeitssignal

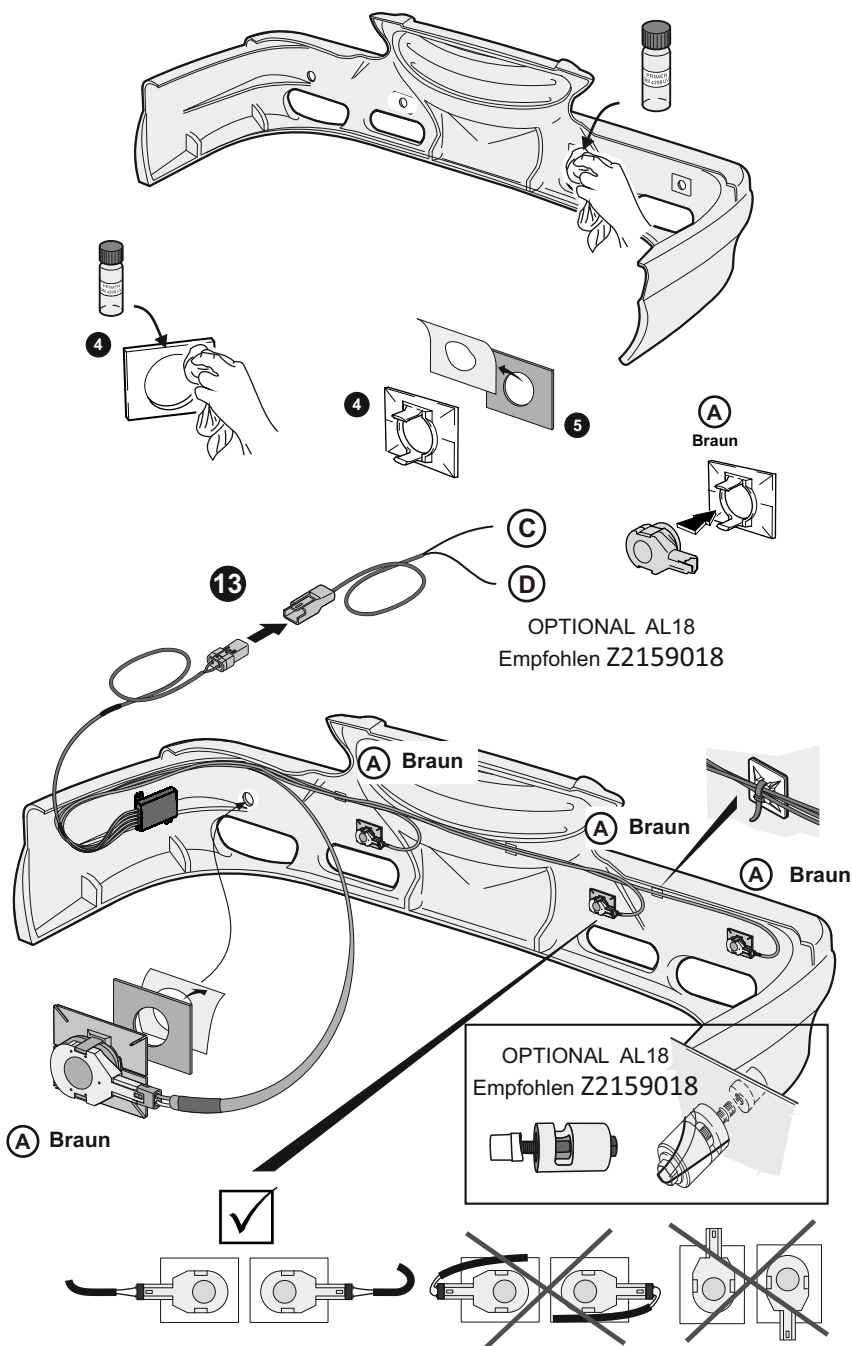
(G) Masse



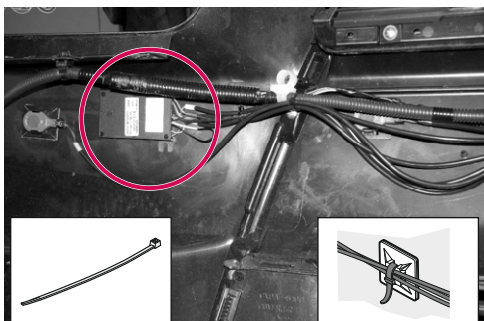
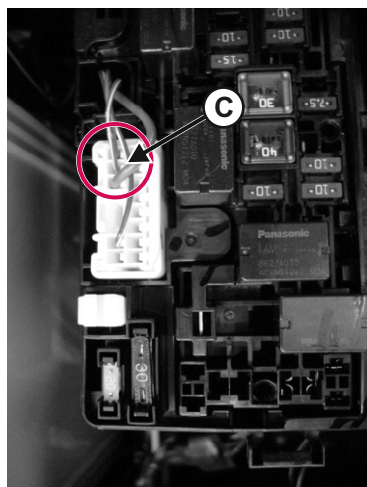
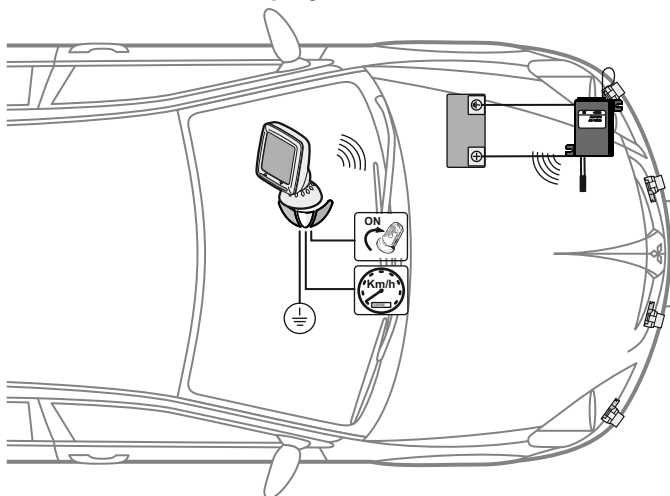
Gelb



Schwarz



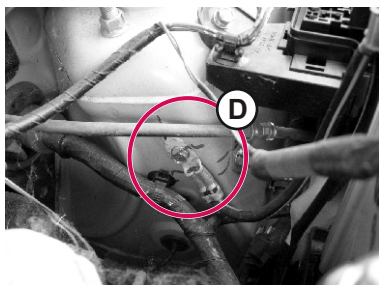
### 3 Position Modul & Display



**C** Spannung +30



Weiss/Rot Kabel

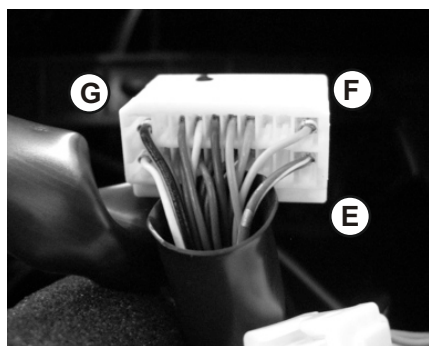
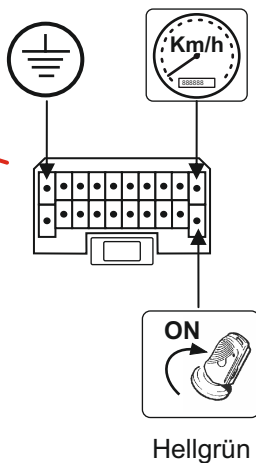
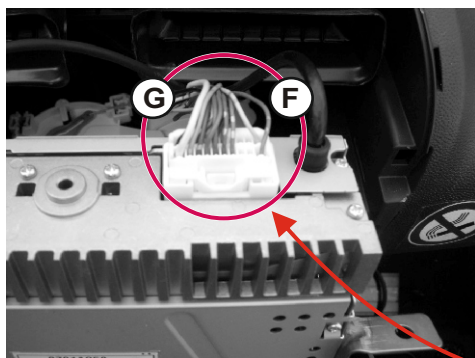


**D** Masse



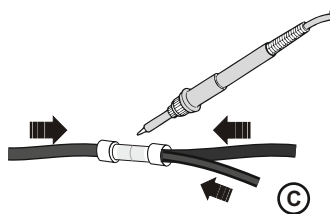
Original  
Massepunkt

# 4 Displayanschluss



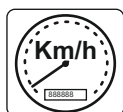
Zündung  
+15

Blau/Weiss



F Geschwindigkeitssignal

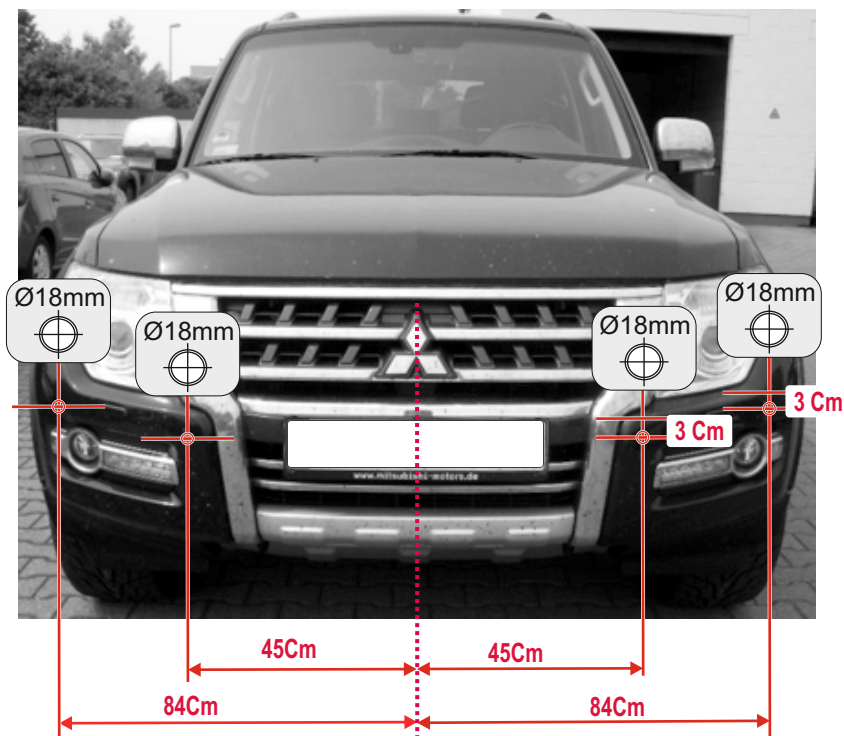
G Masse



Gelb



Schwarz



# 1 Stossfänger demontieren

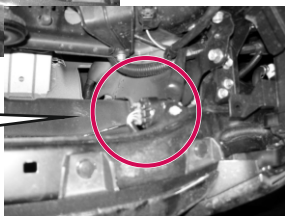


# 1 Stossfänger demontieren

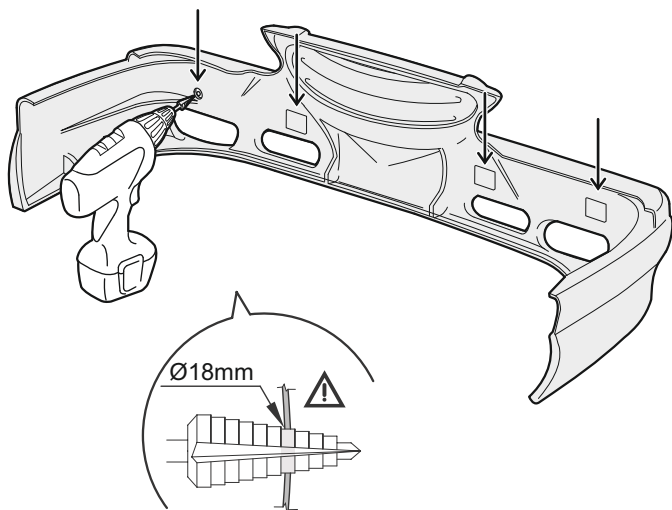
Kupplung  
NSW lösen



Kupplung  
Scheinwerferreinigung lösen



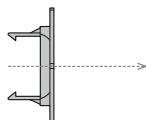
## 2 Sensorposition

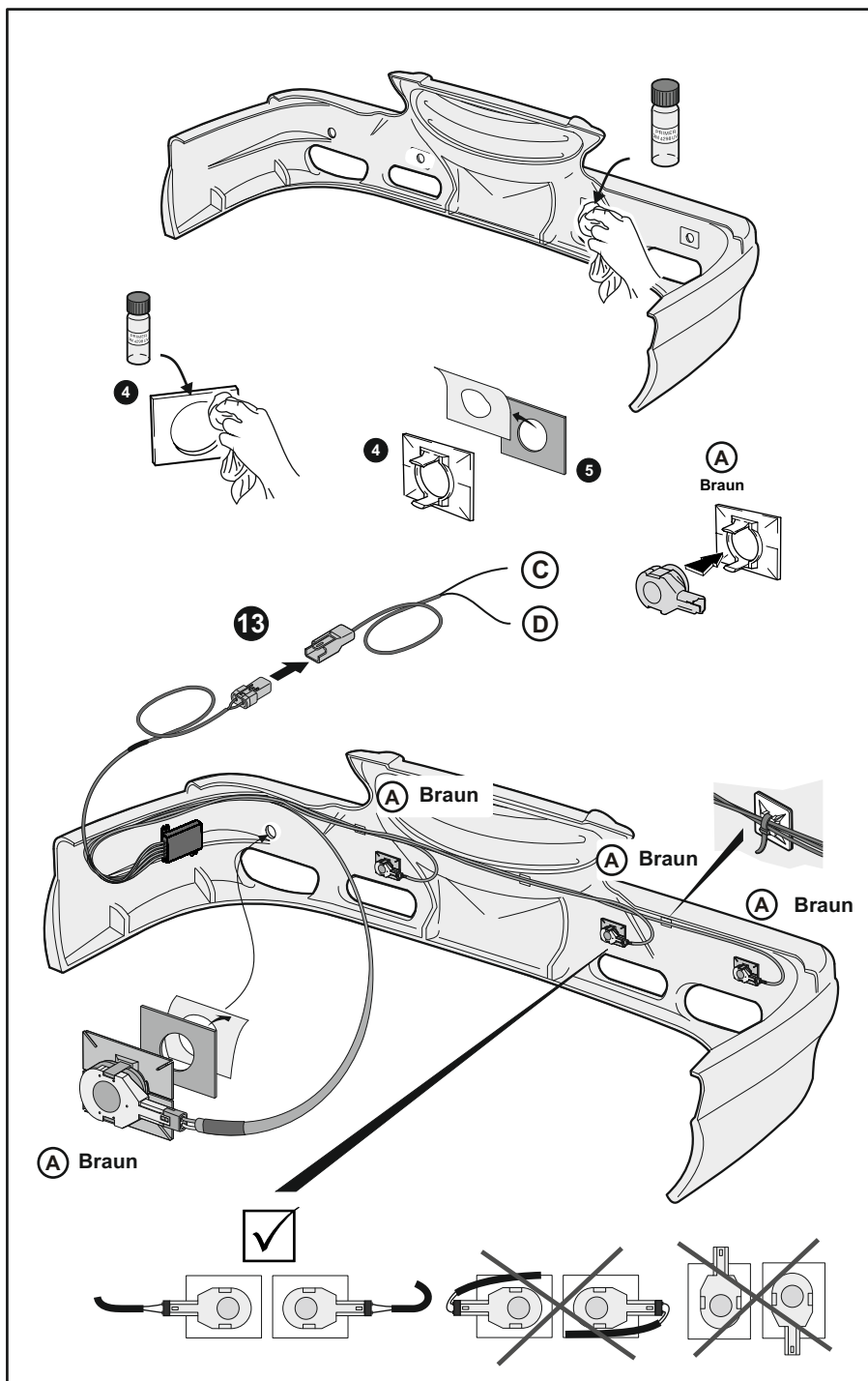


OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018



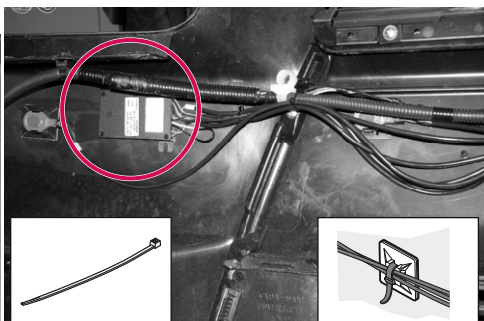
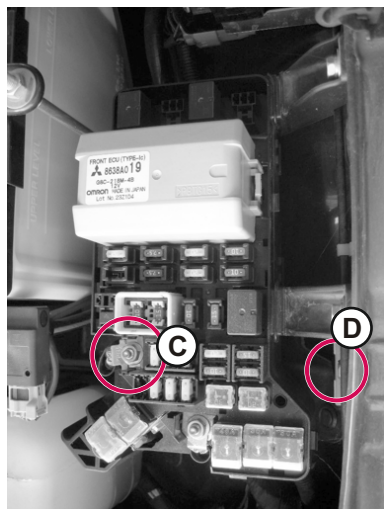
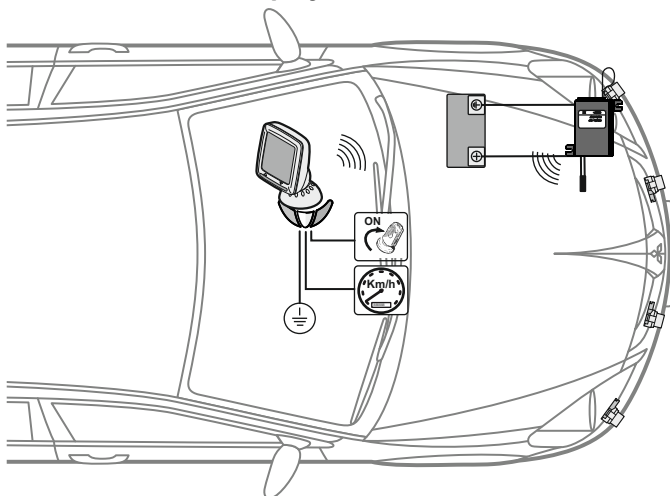
4 Ø18







### 3 Position Modul & Display



C



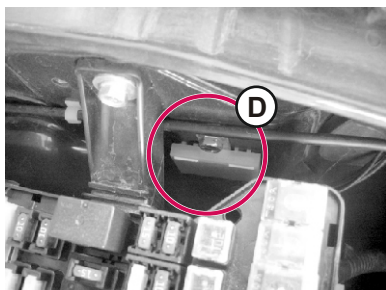
Spannung +30

D

Masse

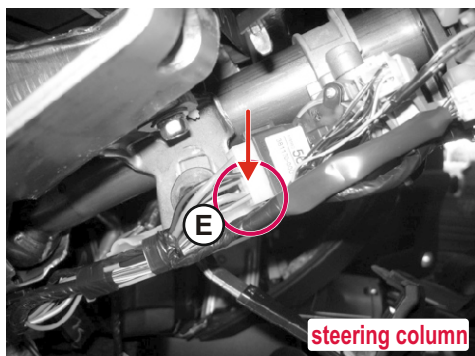


Originaler  
Massepunkt





# 4 Displayanschluss

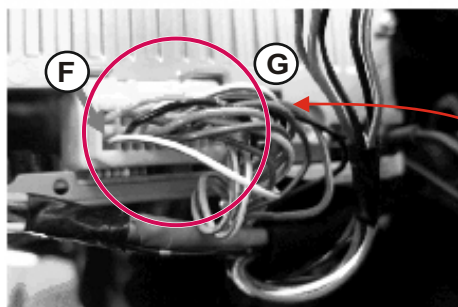
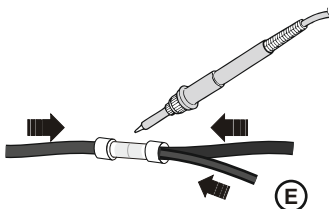


(E)

Zündung +15

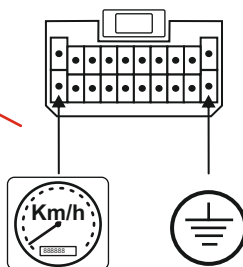


Blau



(F)

(G)



(F)

Geschwindigkeitssignal



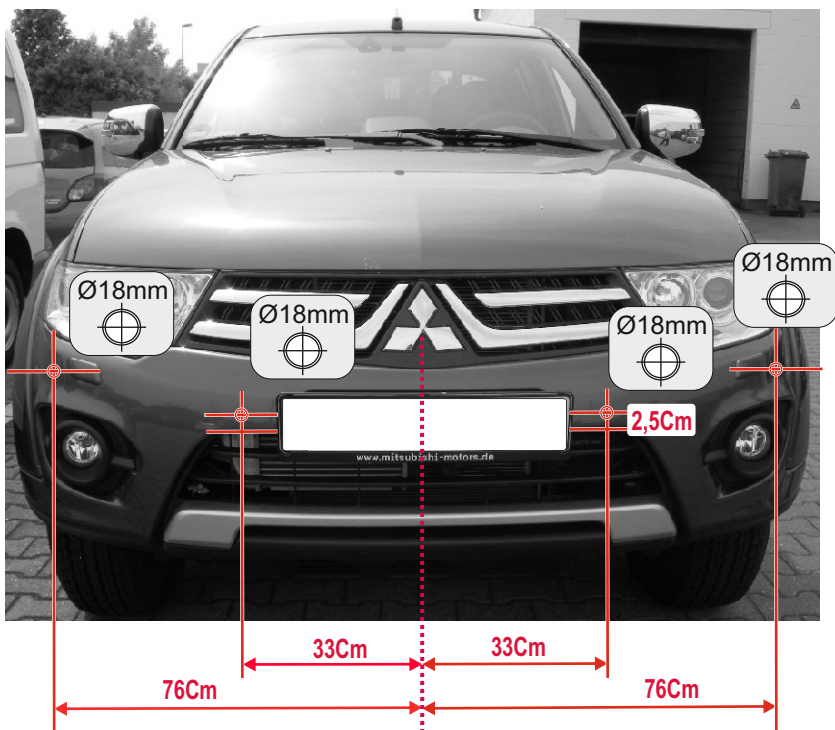
Gelb

(G)

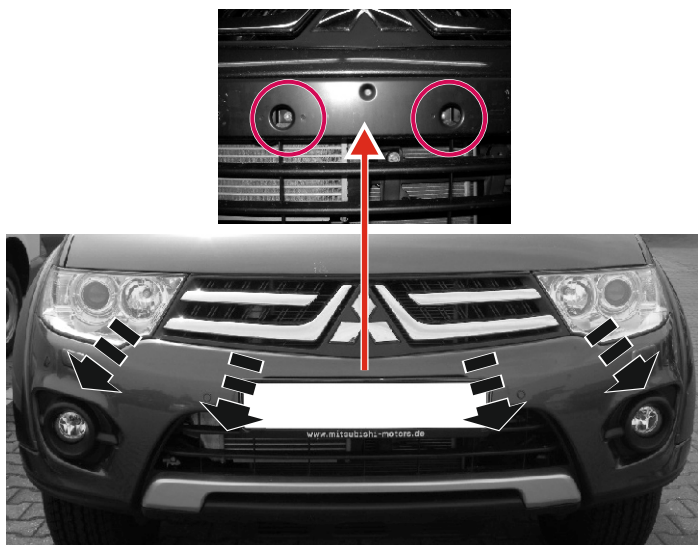
Masse



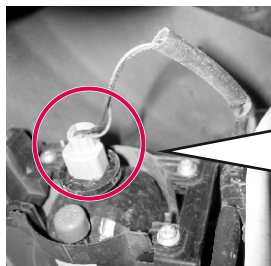
Schwarz



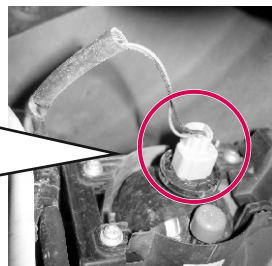
# 1 Stossfänger demontieren



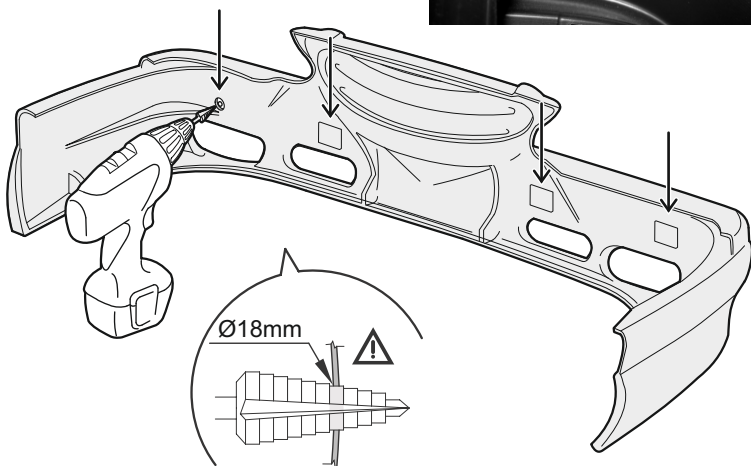
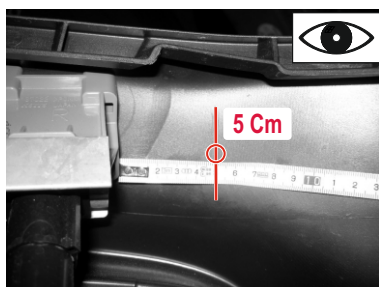
# 1 Stossfänger demontieren



Kupplung  
Nebelscheinwerfer lösen



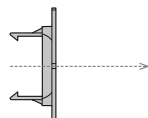
# 2 Sensorposition



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

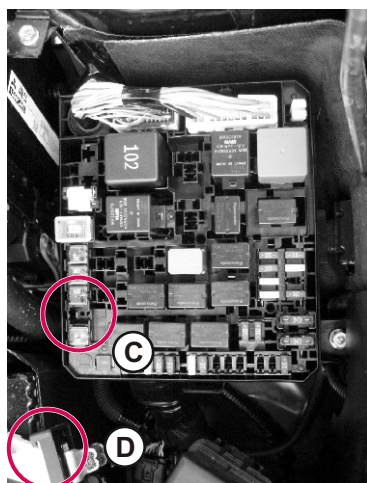
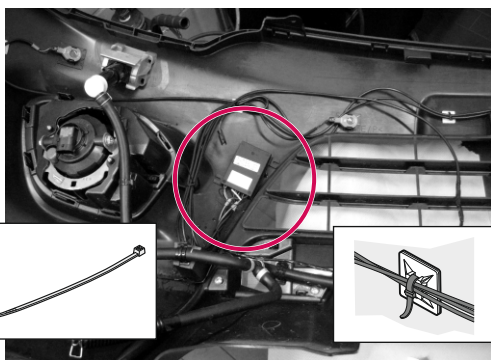
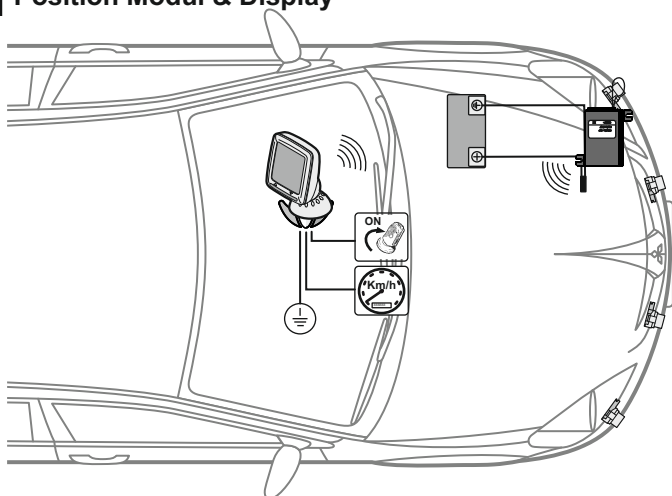


4 Ø18





### 3 Position Modul & Display



**C**

Spannung  
+30



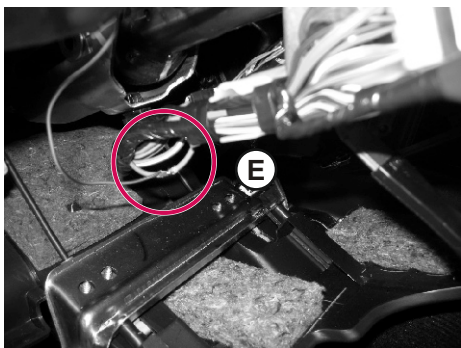
Freie Position  
Sicherungskasten

**D**

Masse



Schwarz

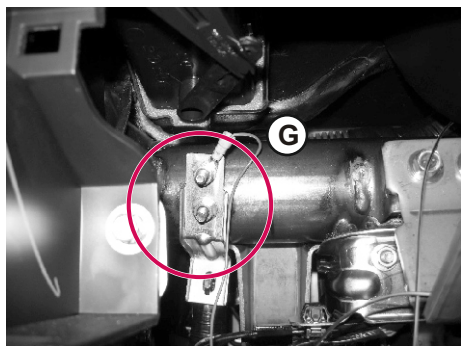


(E)

Zündung +15



Blau

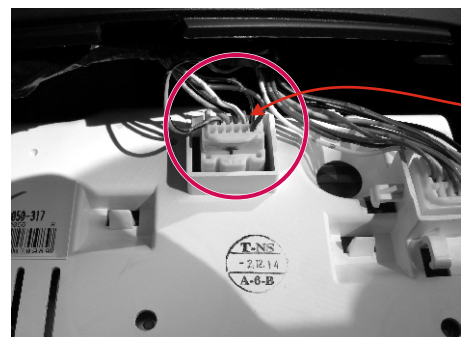
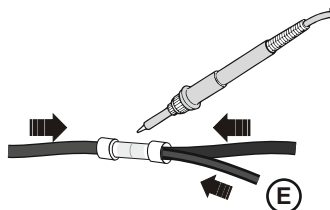
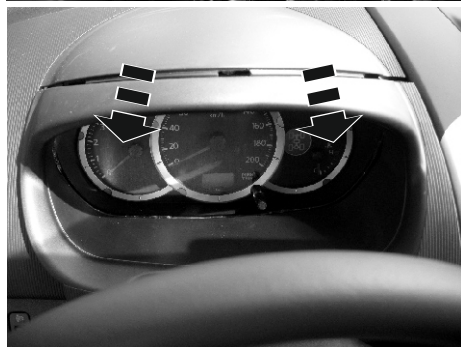


(G)

Masse

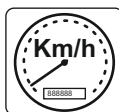


Schwarz



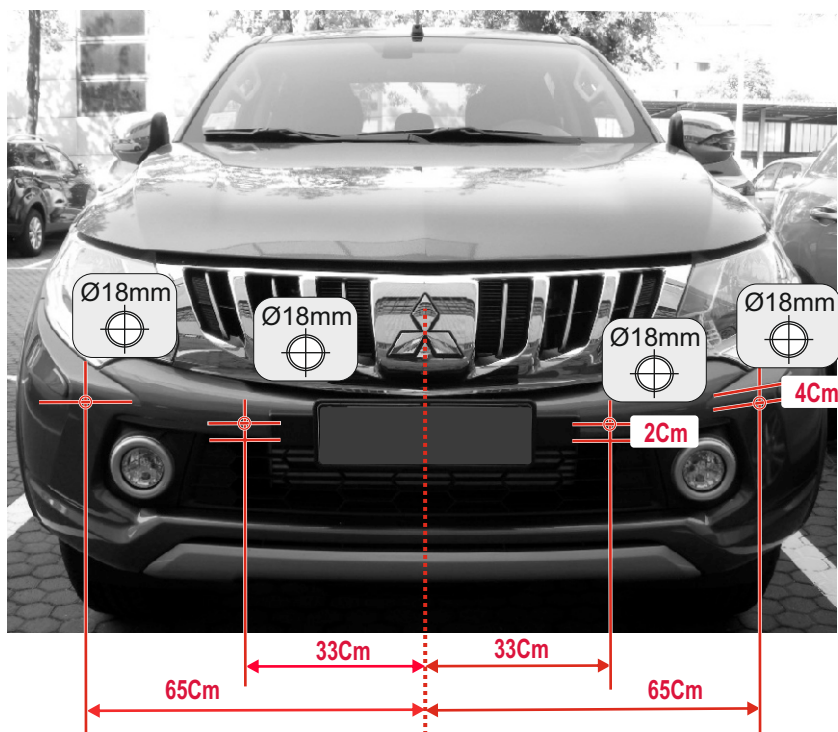
(F)

Geschwindigkeitssignal

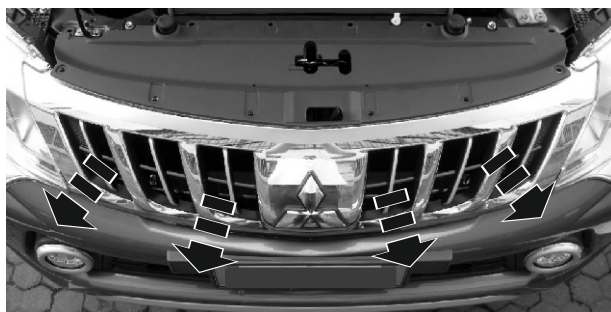


Weiß/Blau





# 1 Stossfänger demontieren



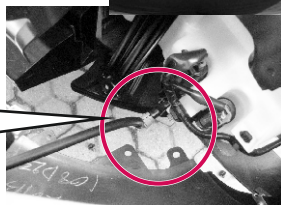
# 1 Stossfänger demontieren



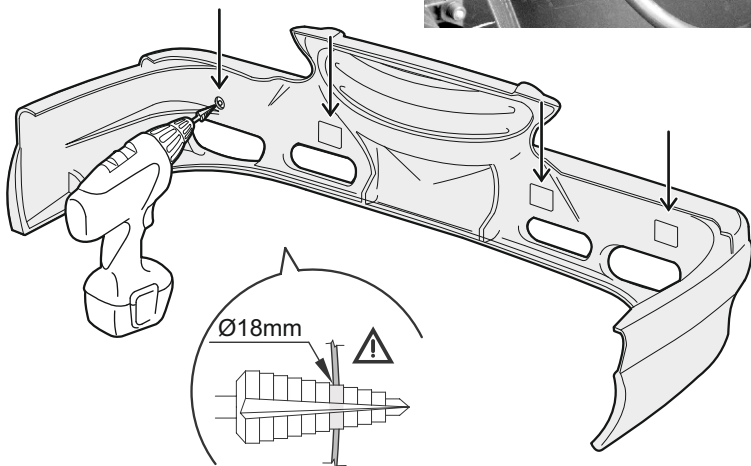
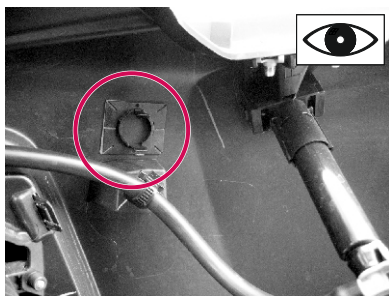
Kupplung  
Nebelscheinwerfer lösen



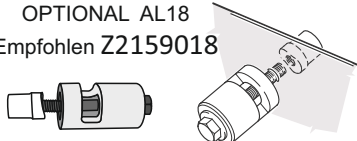
Kupplung  
NSW lösen



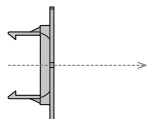
# 2 Sensorposition



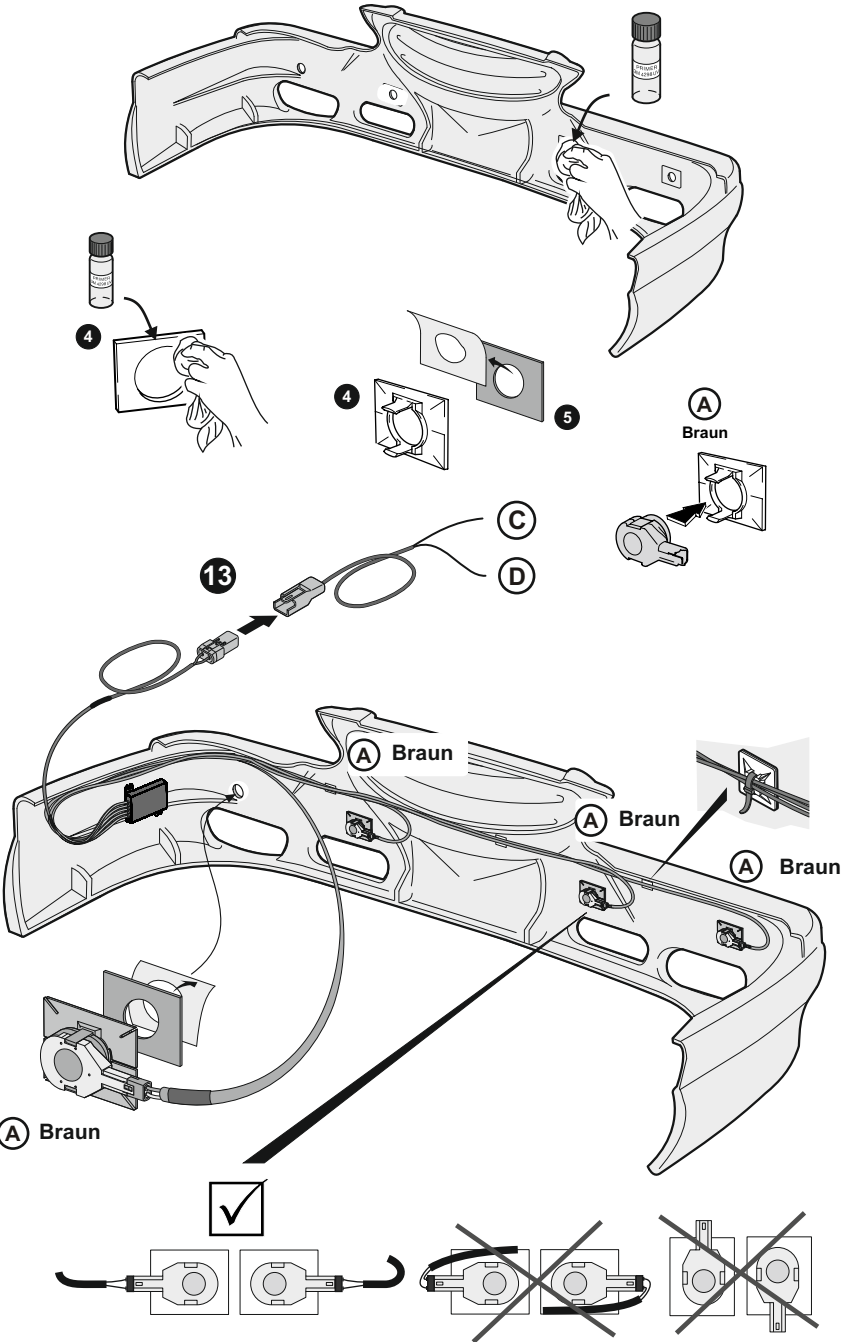
OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018



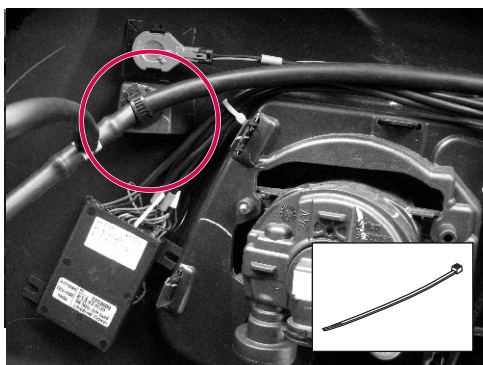
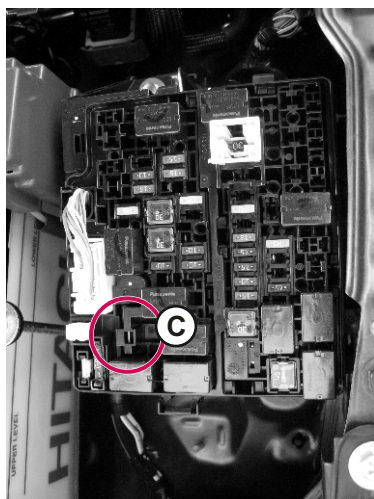
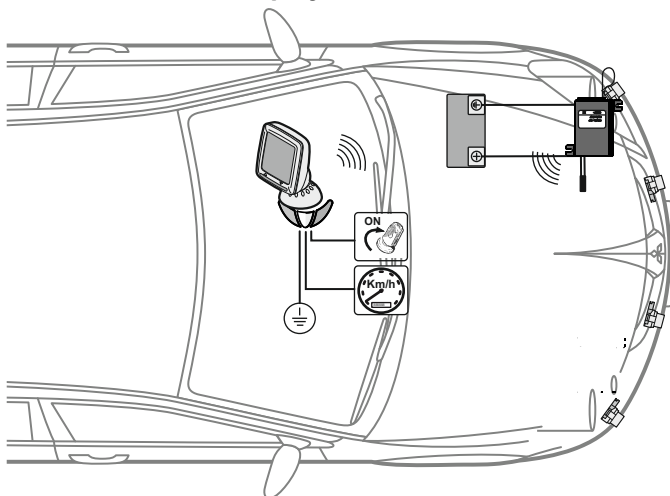
4 Ø18







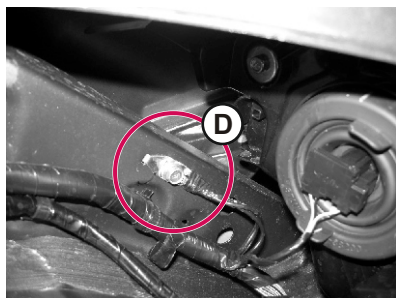
### 3 Position Modul & Display



**(C)** Spannung +30



Freie Position  
Sicherungskasten

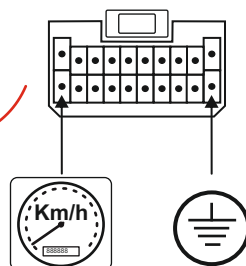
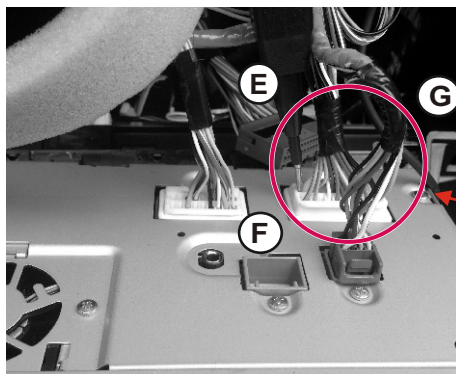


**(D)** Masse



Original  
Massepunkt

# 4 Displayanschluss

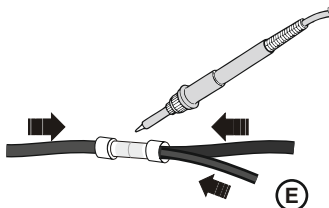


**E**

Zündung  
+15



Gelb



**F**

Geschwindigkeitssignal



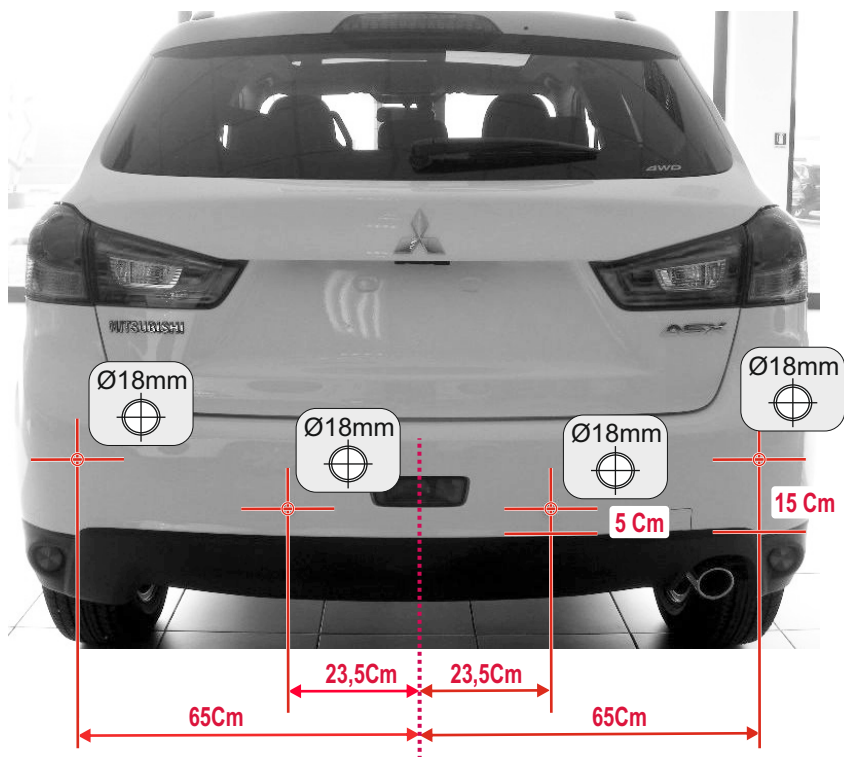
Grau/Schwarz

**G**

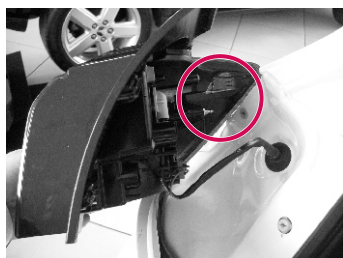
Masse



Schwarz

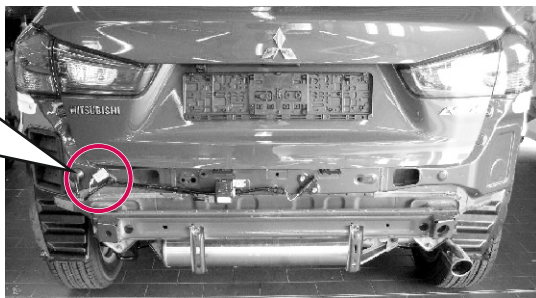


# 1 Stossfänger demontieren

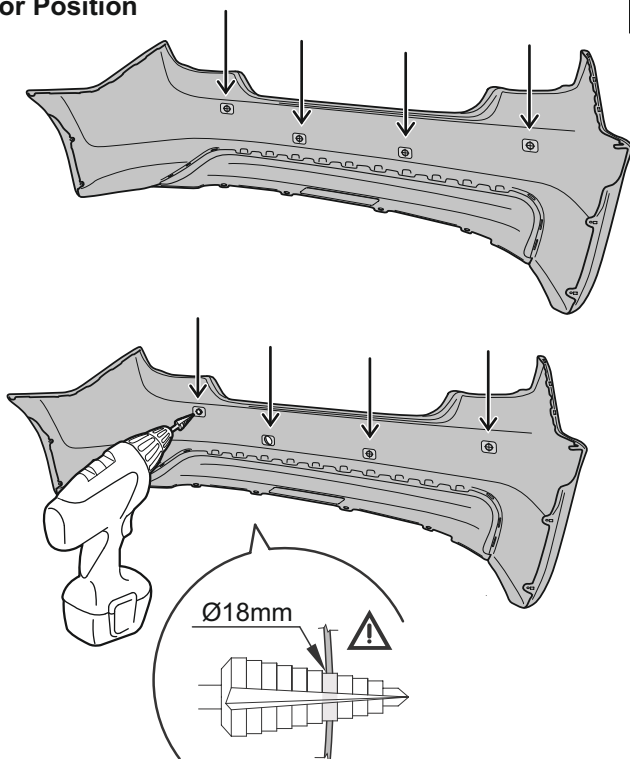


## 1 Stossfänger demontieren

Stecker trennen



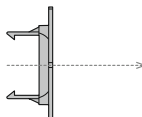
## 2 Sensor Position



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

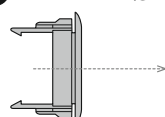


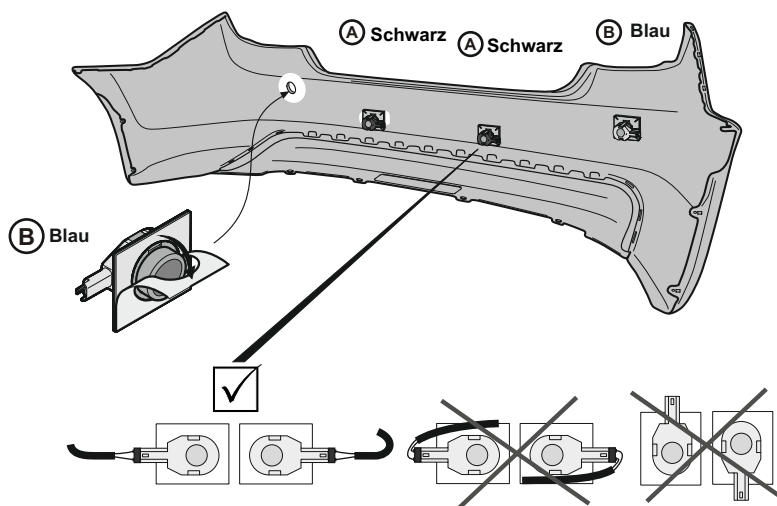
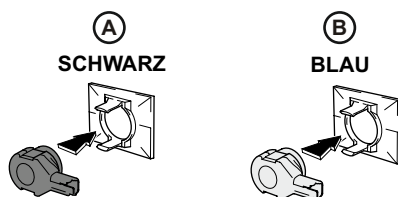
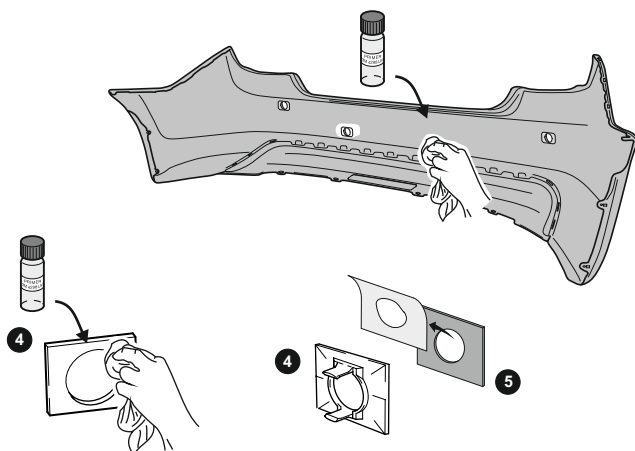
4a Ø18



3a

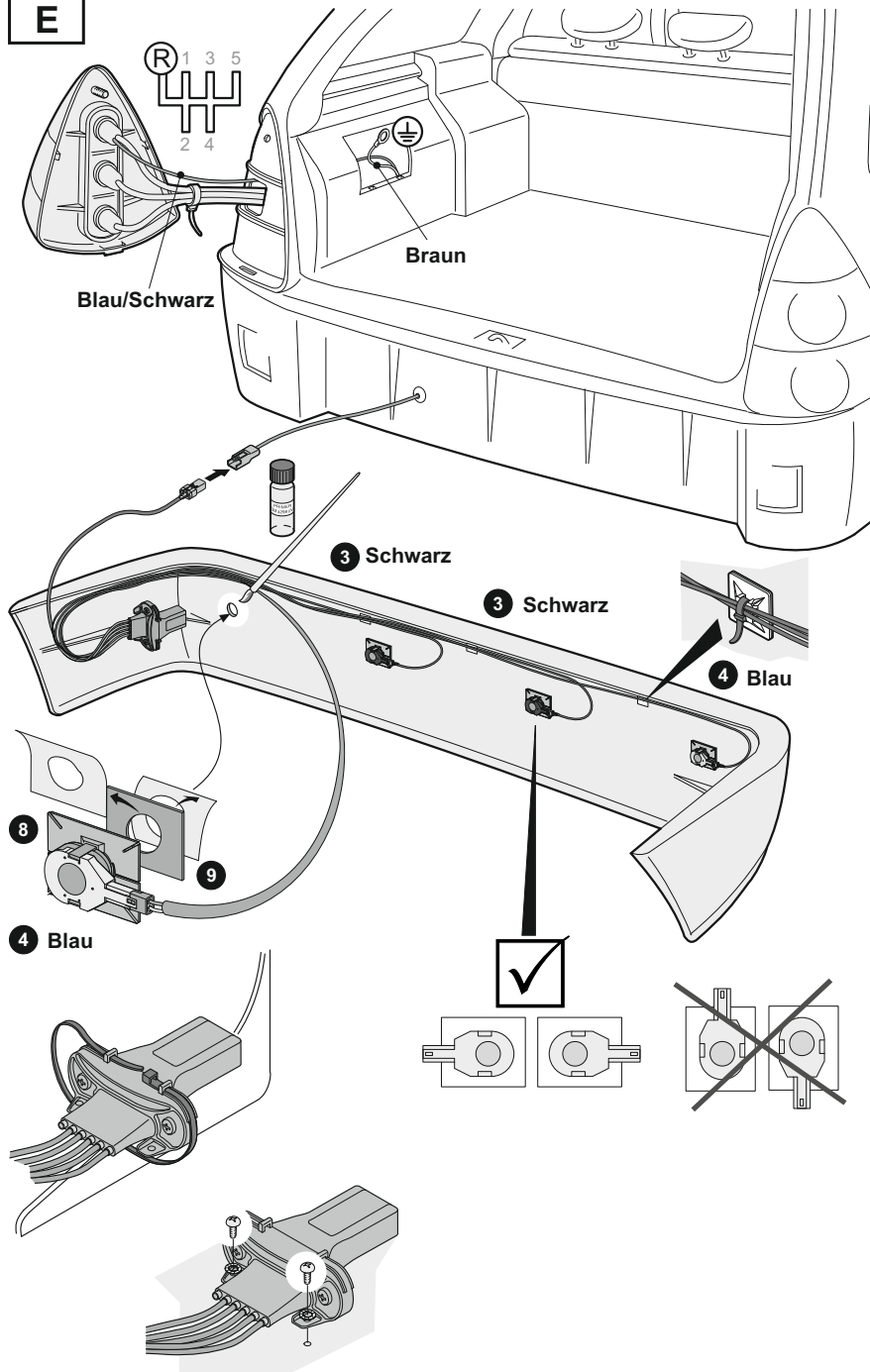
Ø24





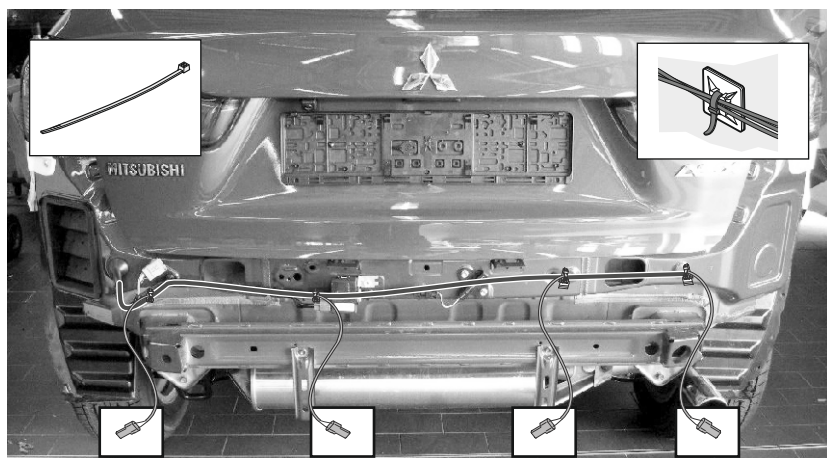
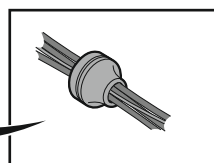
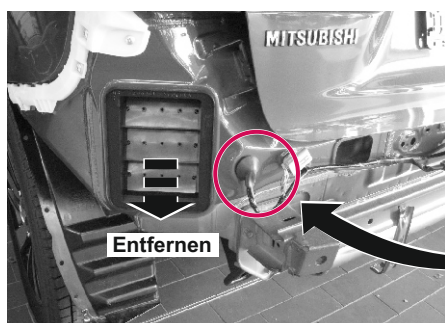
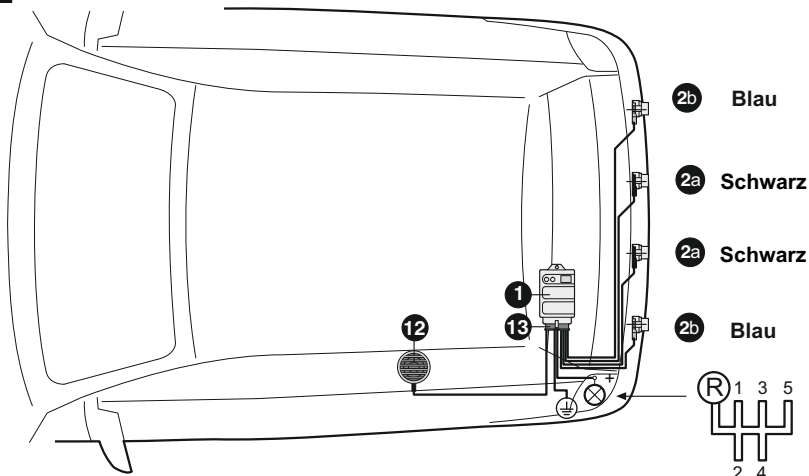
# INSTALLATION HECKSENSOREN

**E**





**3** Position Steuermodul



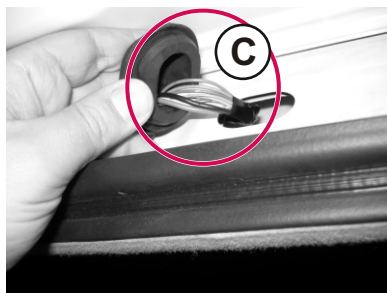
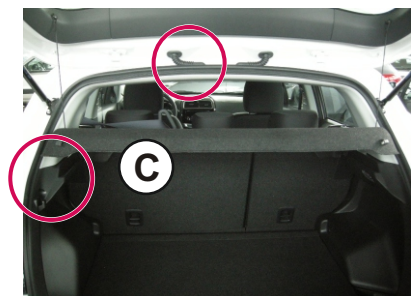
(B) Blau

(A) Schwarz

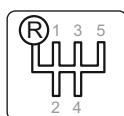
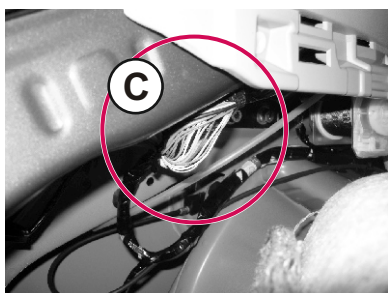
(A) Schwarz

(B) Blau

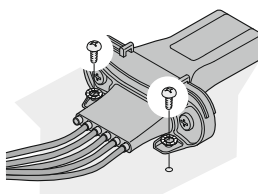
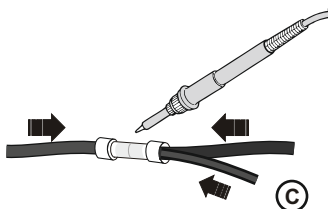
# 4 Anschlüsse

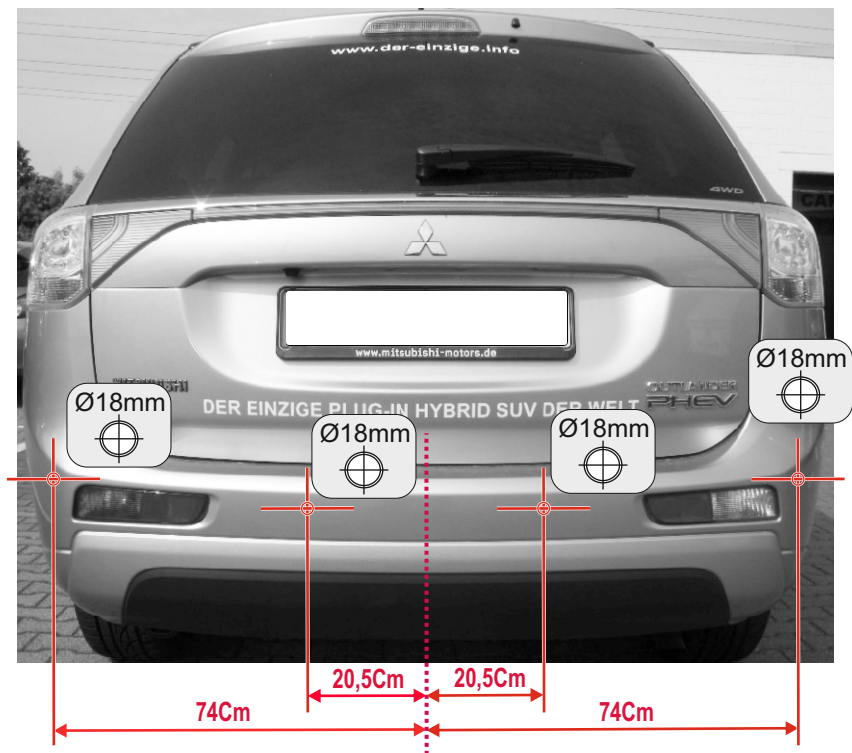


**(C)** Rückfahrlampe



Weiß/Grau



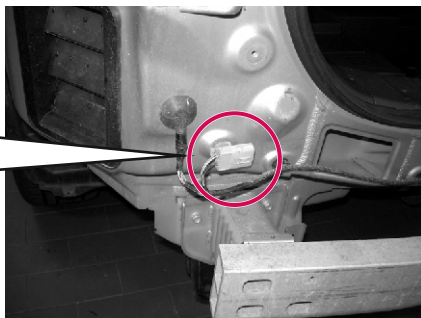


## 1 Stossfänger demontieren

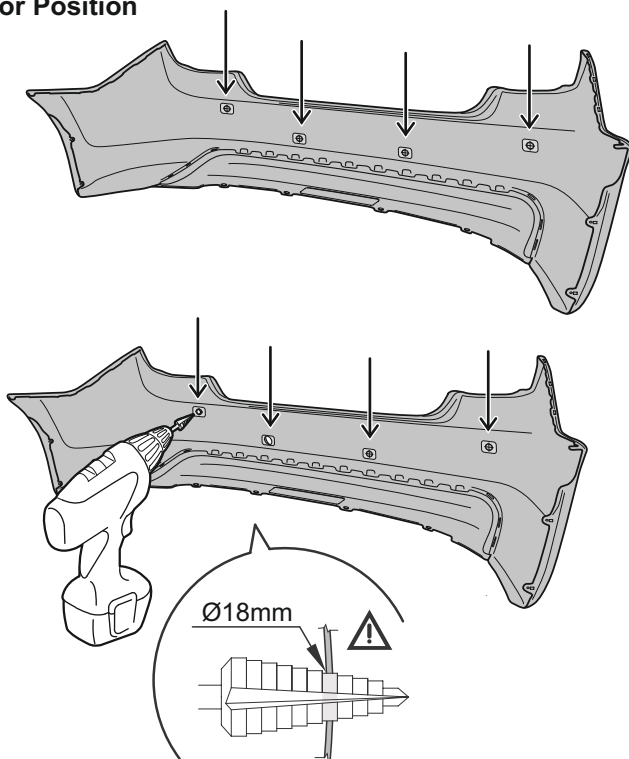


# 1 Stossfänger demontieren

Stecker trennen



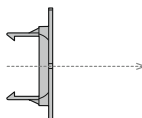
# 2 Sensor Position



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

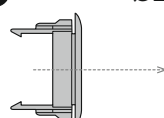


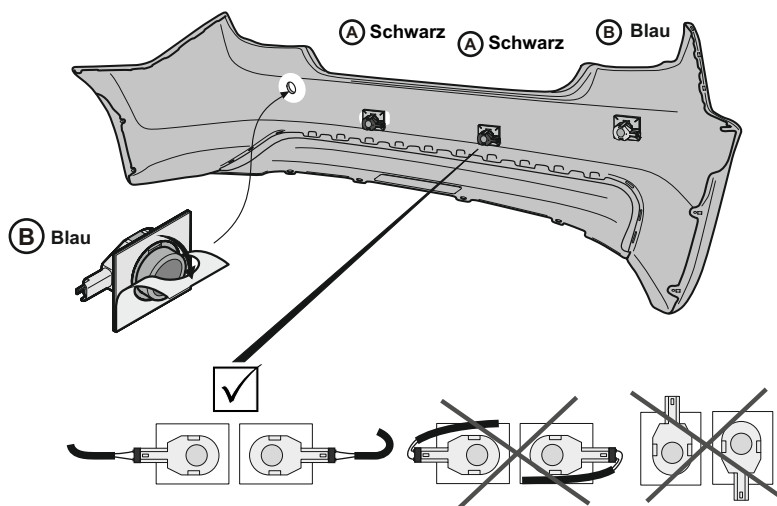
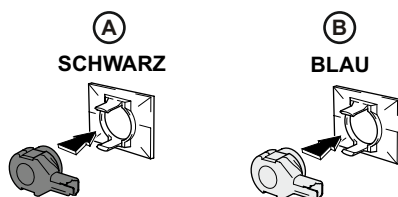
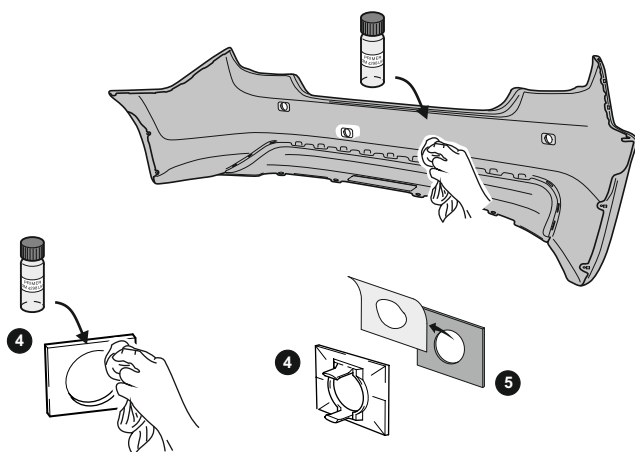
4a Ø18



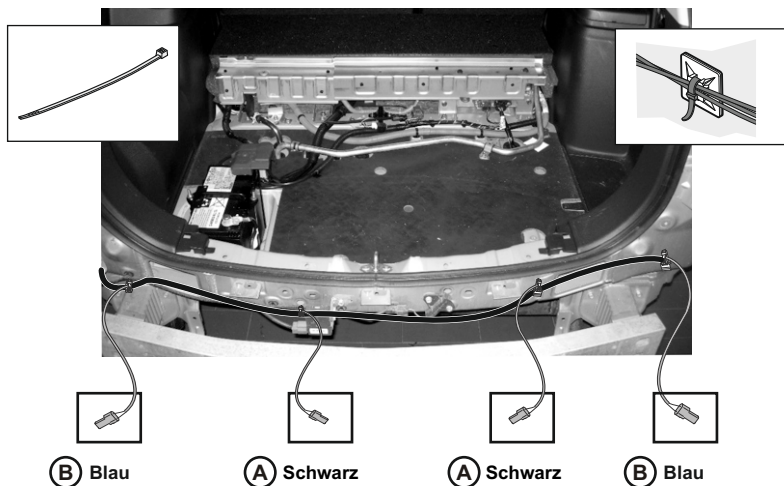
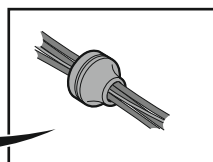
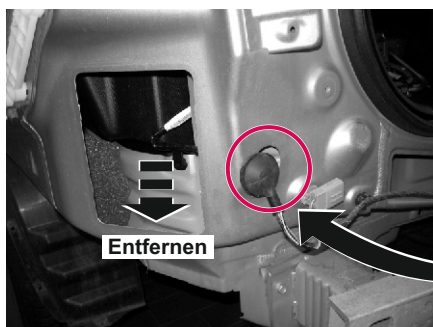
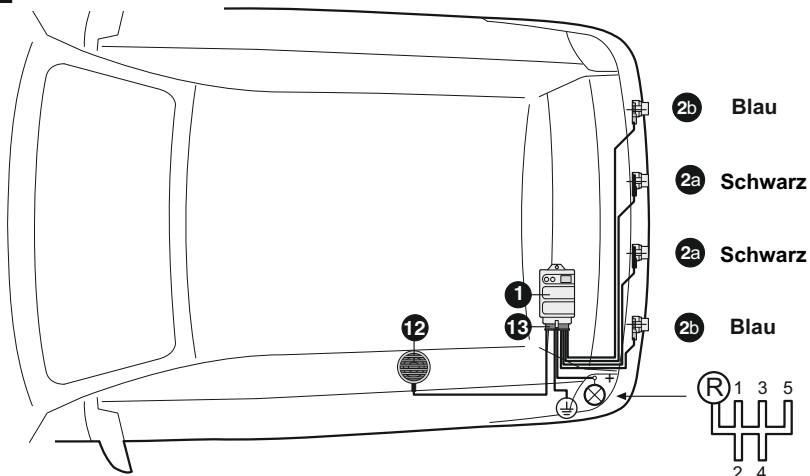
3a

Ø24

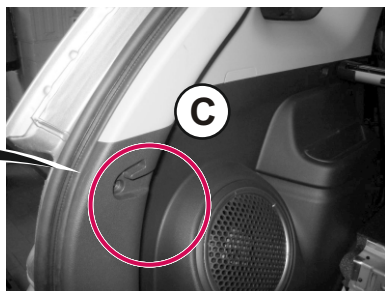
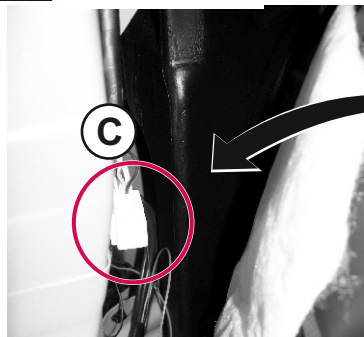




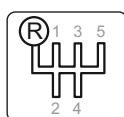
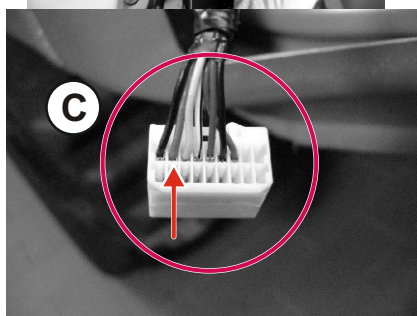
**3** Position Steuermodul



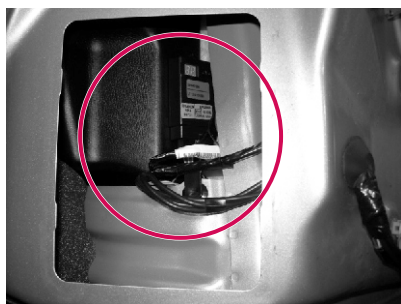
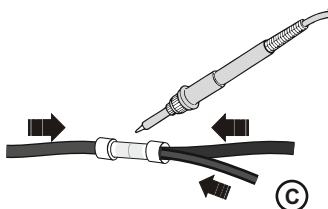
4 Anschlüsse



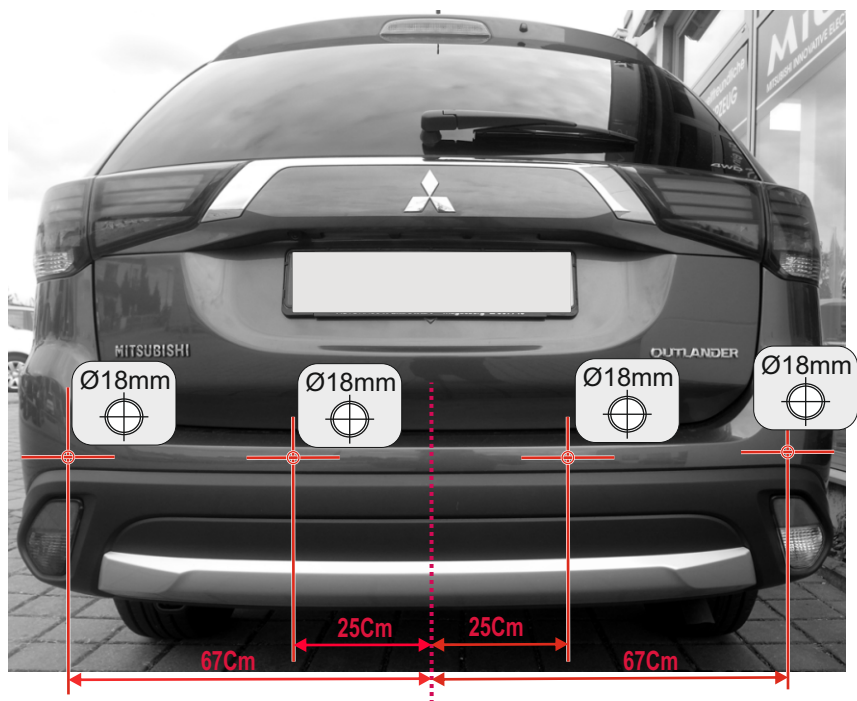
**C** Rückfahrlampe



Blau





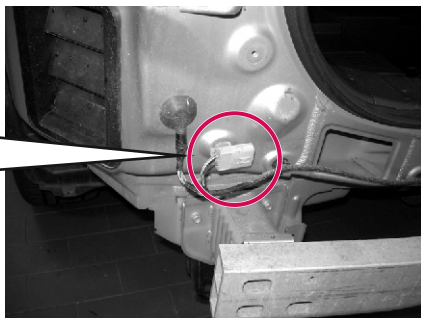


# 1 Stossfänger demontieren

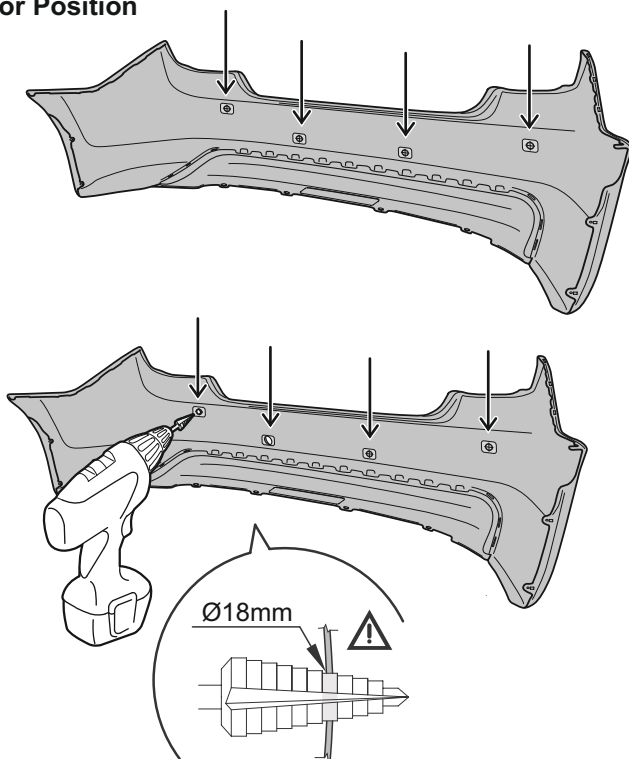


# 1 Stossfänger demontieren

Stecker trennen



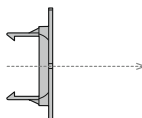
# 2 Sensor Position



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

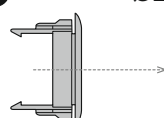


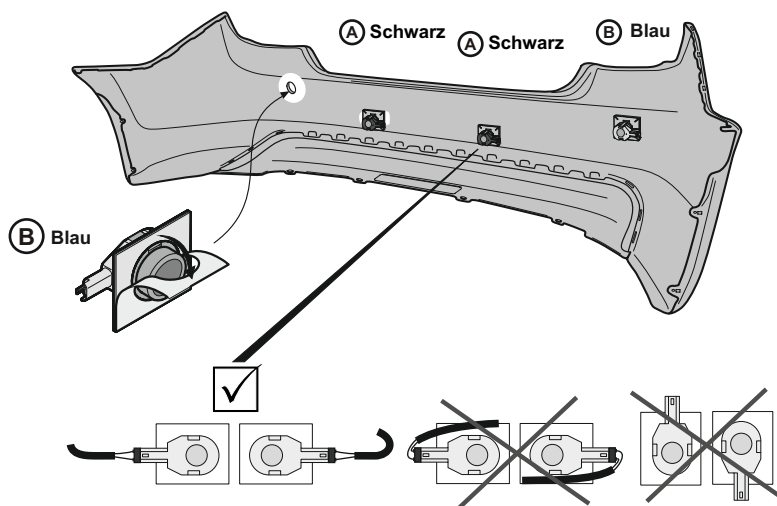
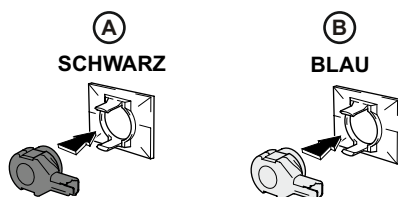
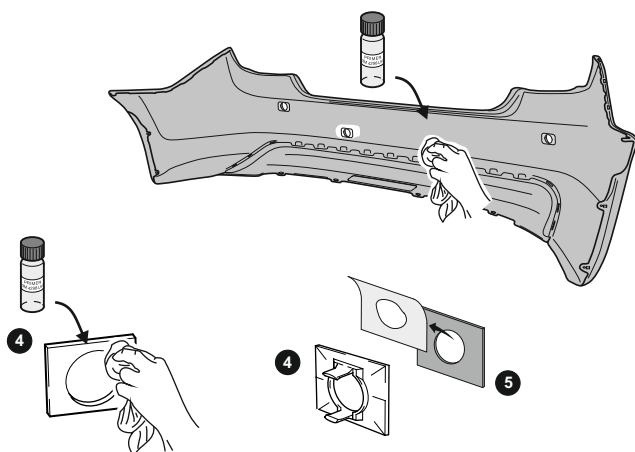
4a Ø18



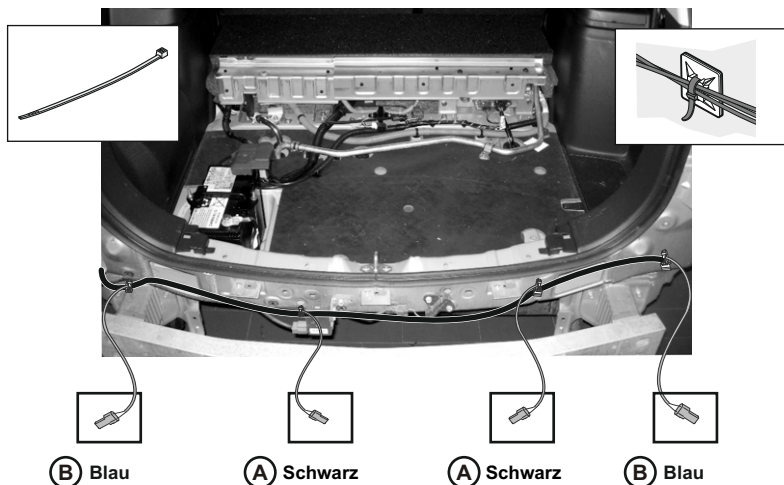
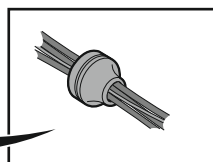
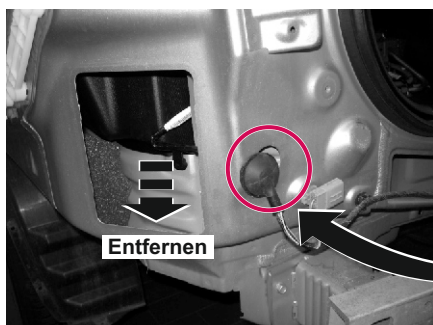
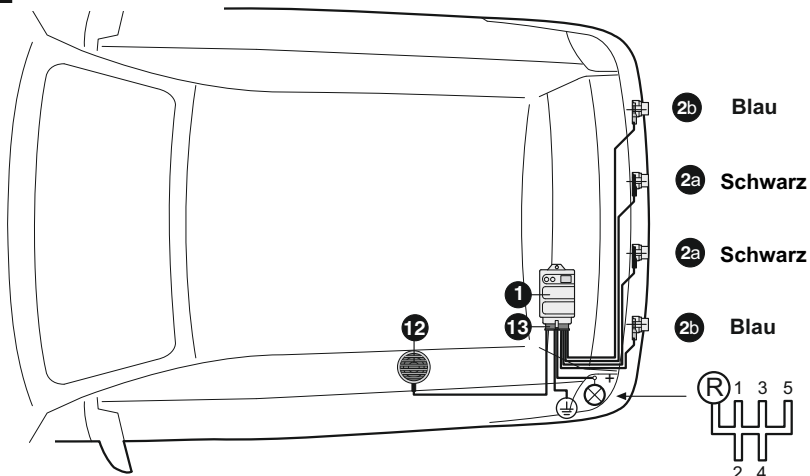
3a

Ø24

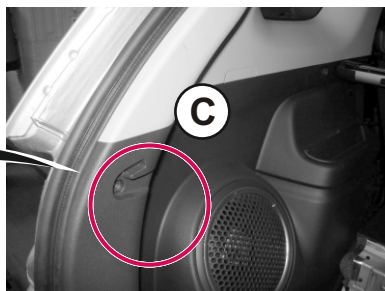
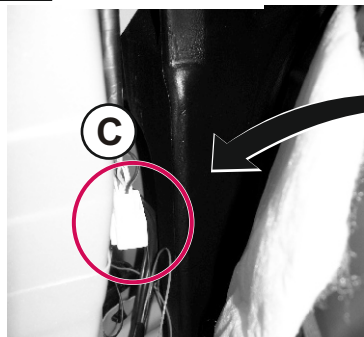




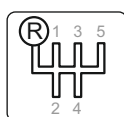
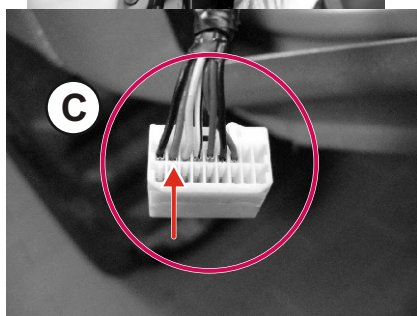
### 3 Position Steuermodul



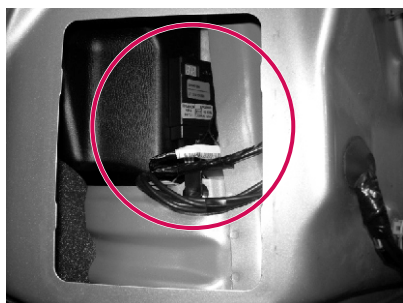
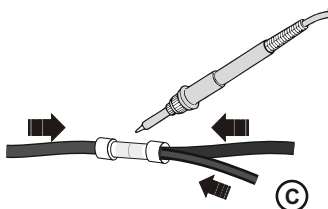
4 Anschlüsse

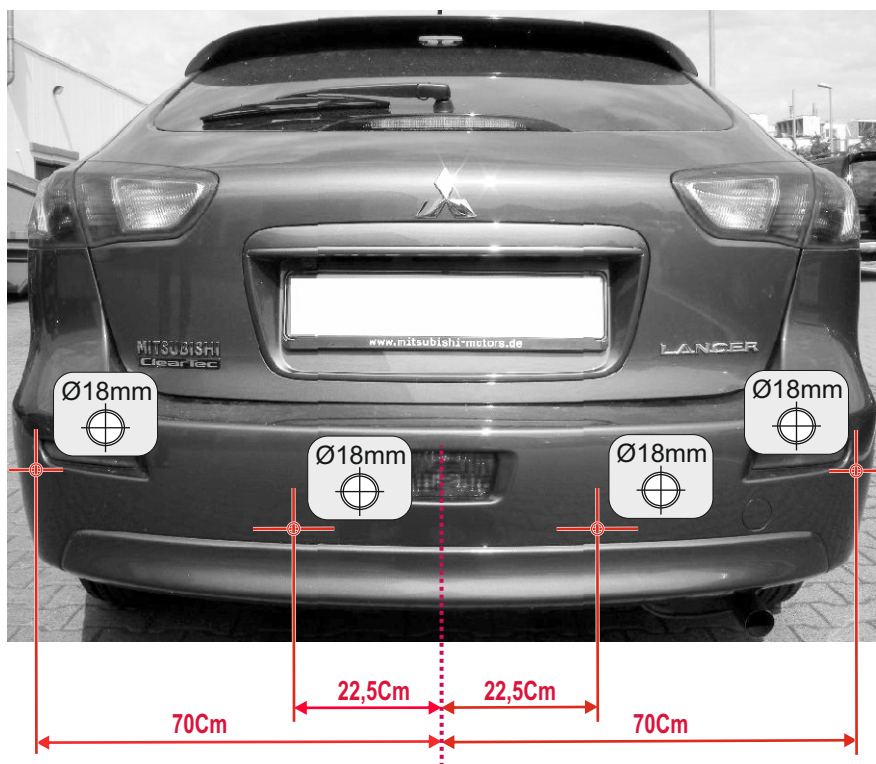


Ⓒ Rückfahrlampe

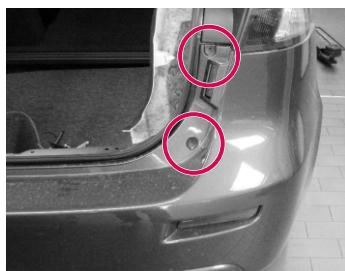
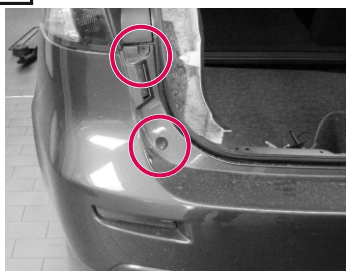


Blau



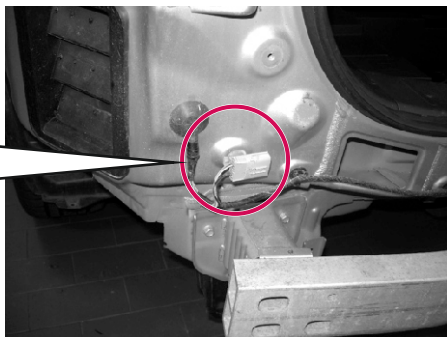


# 1 Stossfänger demontieren

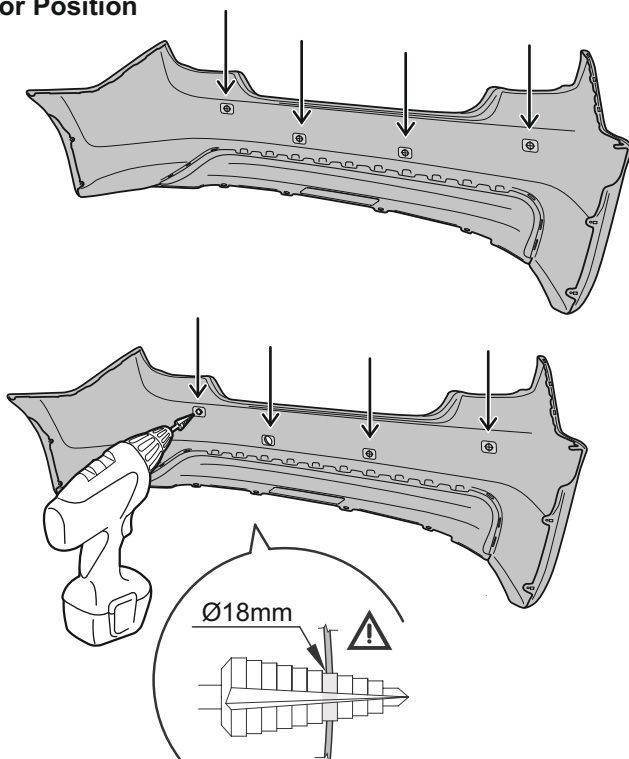


## 1 Stossfänger demontieren

Stecker trennen



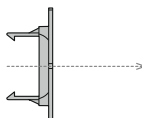
## 2 Sensor Position



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

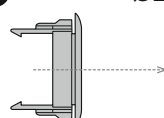


4a Ø18

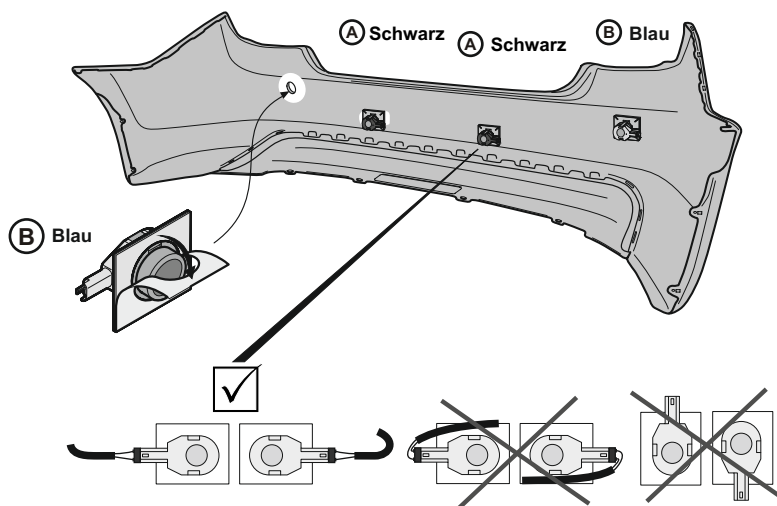
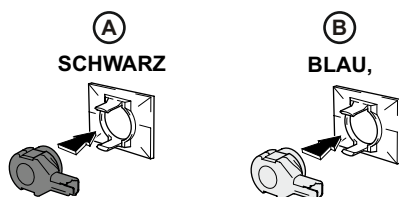
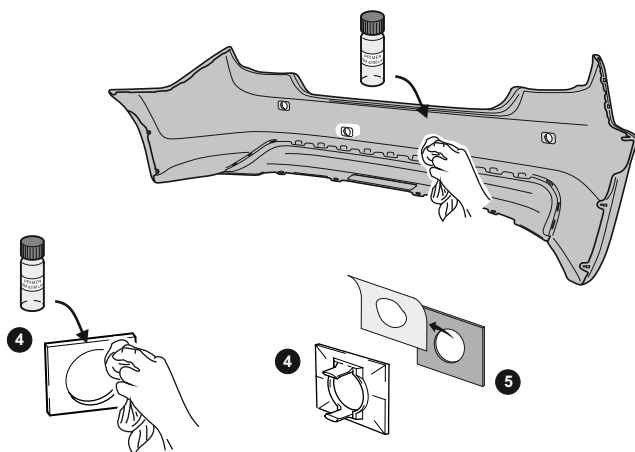


3a

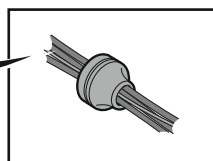
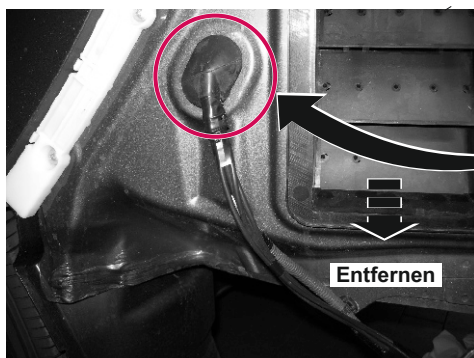
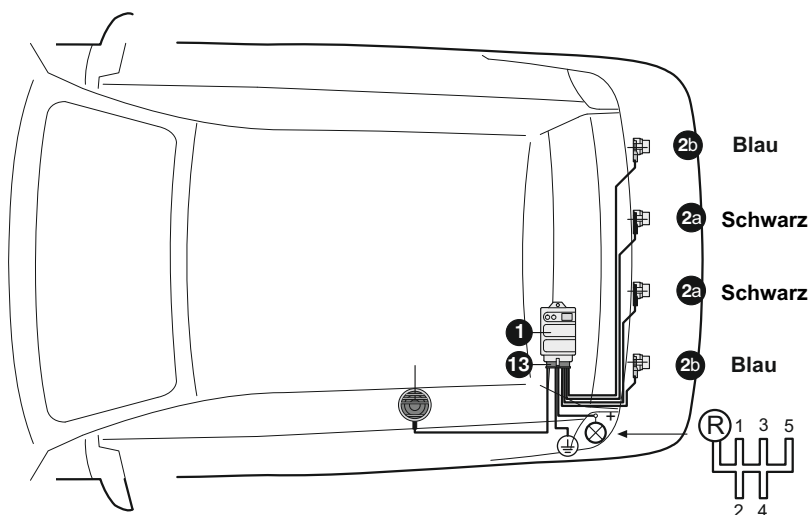
Ø24



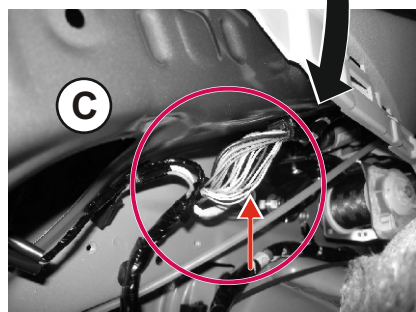
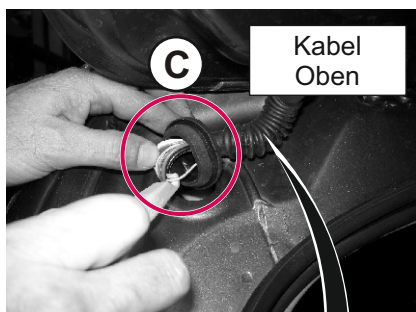




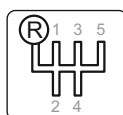
### 3 Position Steuermodul



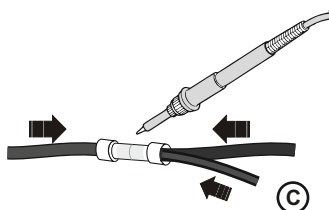
# 4 Anschlüsse

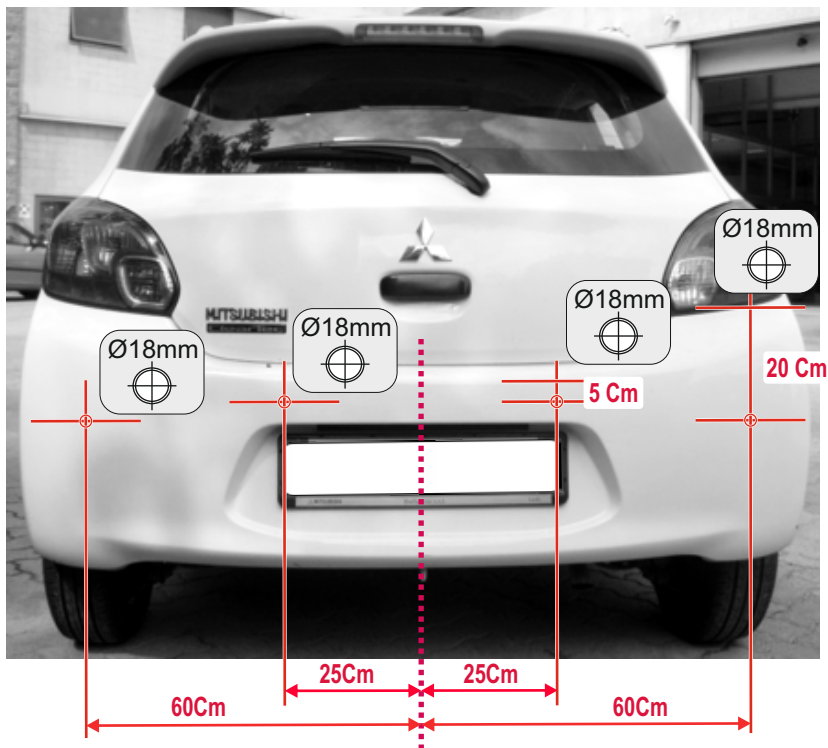


**C** Rückfahrlampe

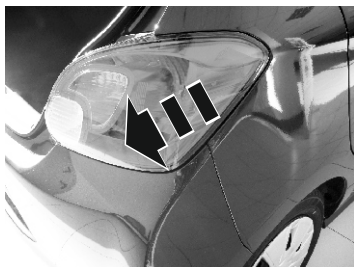


Hellblau

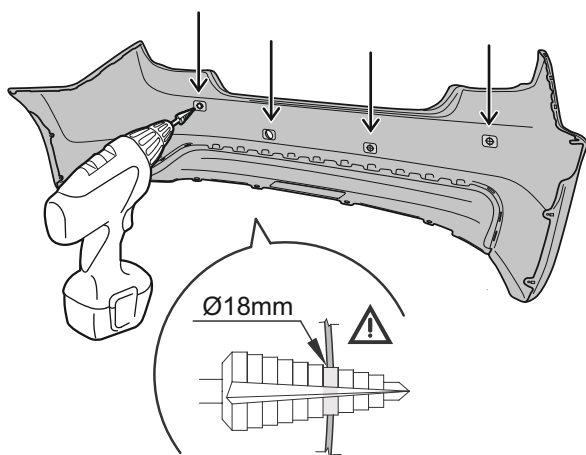
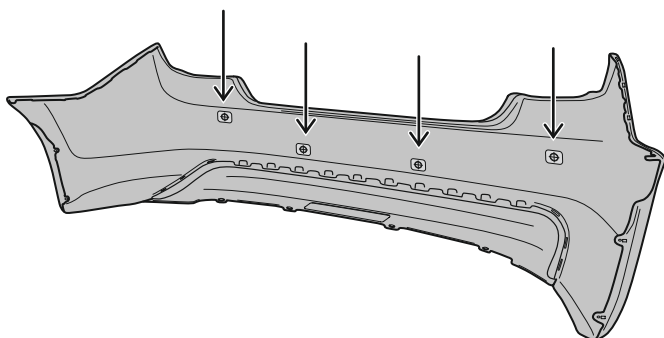




# 1 Stossfänger demontieren



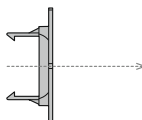
## 2 Sensor Position



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

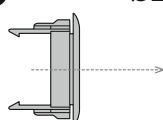


4a Ø18



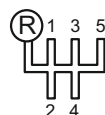
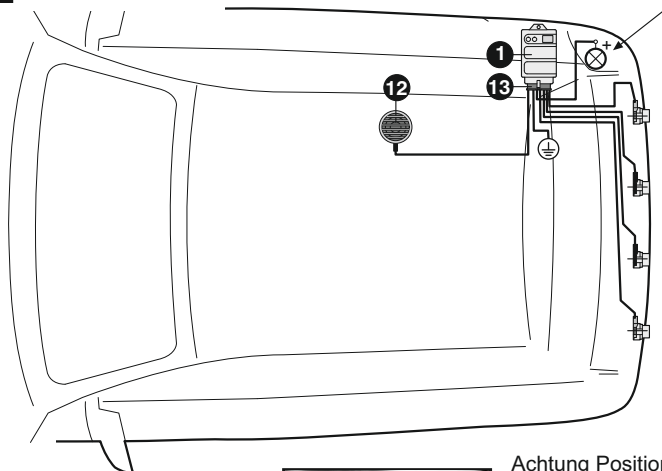
3a

Ø24





## 3 Position Steuermodul

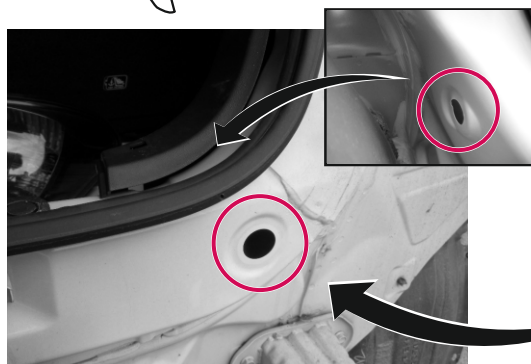


2b Blau

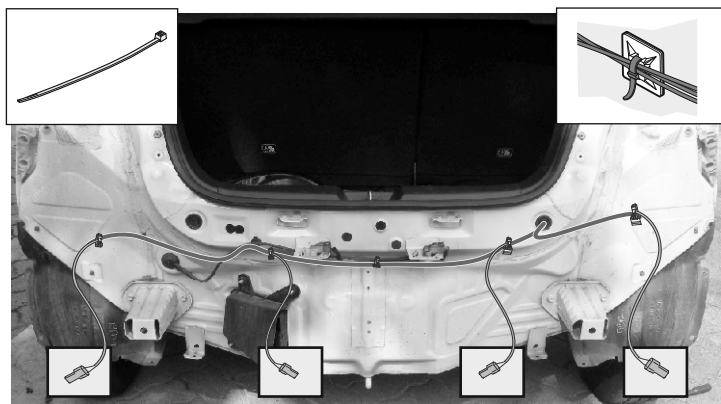
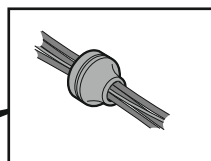
2a Schwarz

2a Schwarz

2b Blau



Achtung Position des Heckmodul ist auf Beifahrerseite, deshalb Ansicht im Display umprogrammieren siehe Seiten 9 & 48



Blau

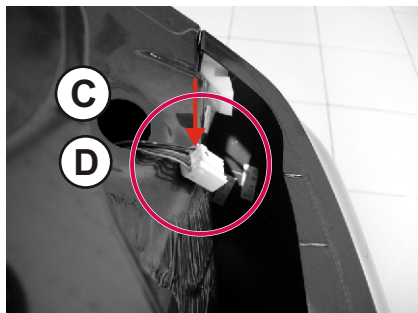
Schwarz

Schwarz

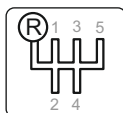
Blau



## 4 Anschlüsse



**(C)** Rückfahrlampe

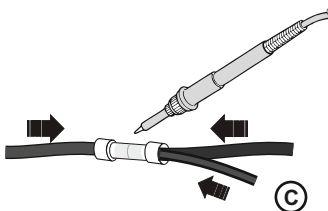
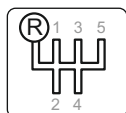


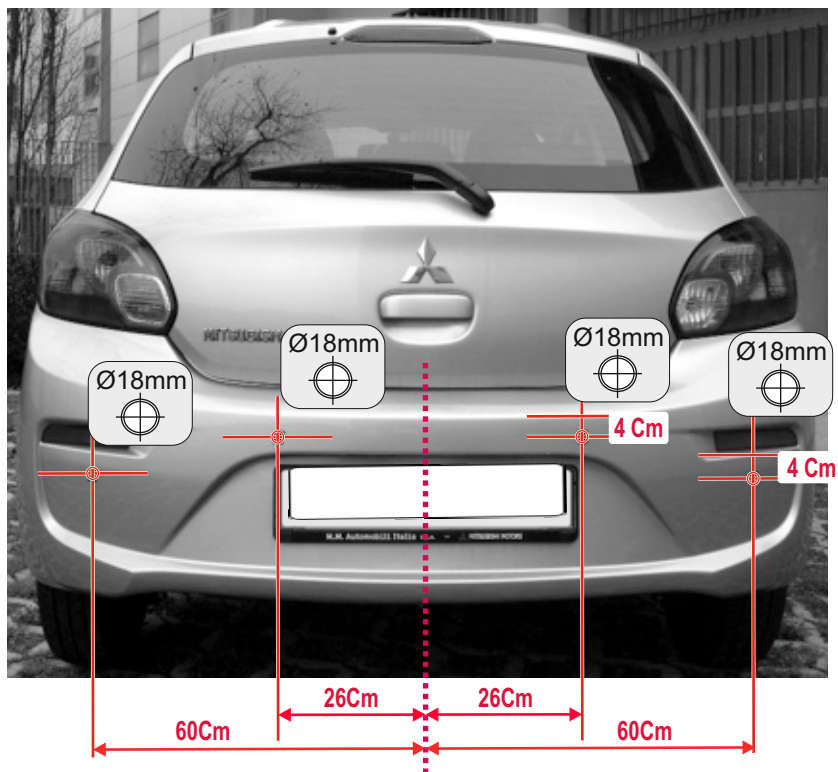
Violett

**(D)** Negativ Masse

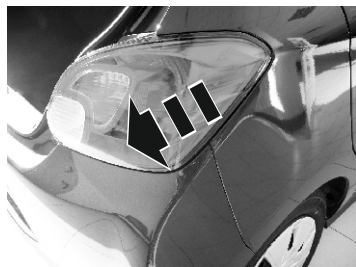


Schwarz

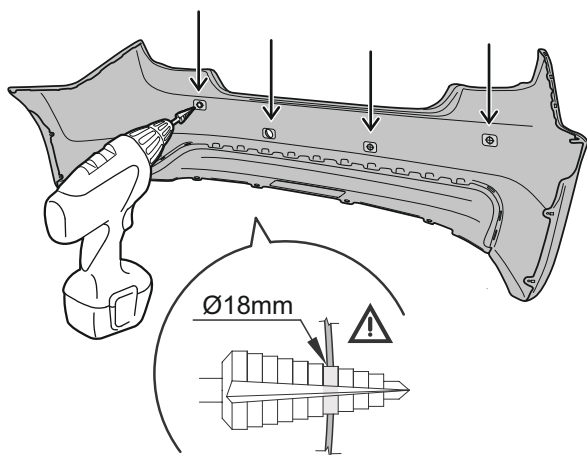
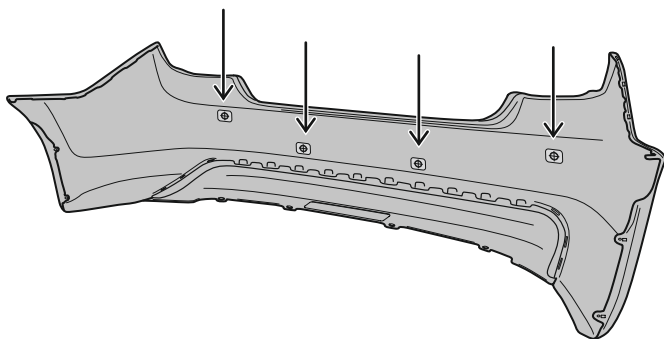




## 1 Stossfänger demontieren



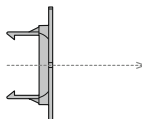
## 2 Sensor Position



OPTIONAL AL18  
Empfohlen Z2159018

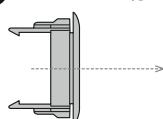


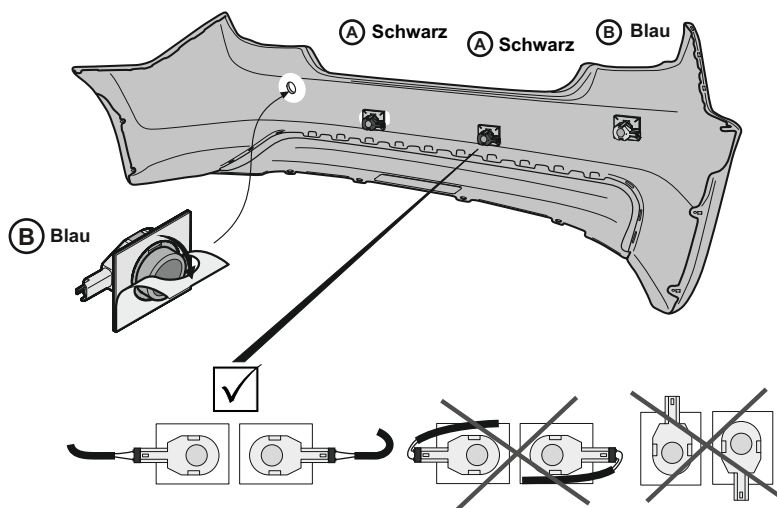
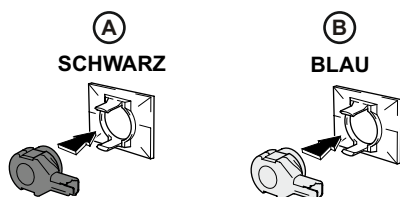
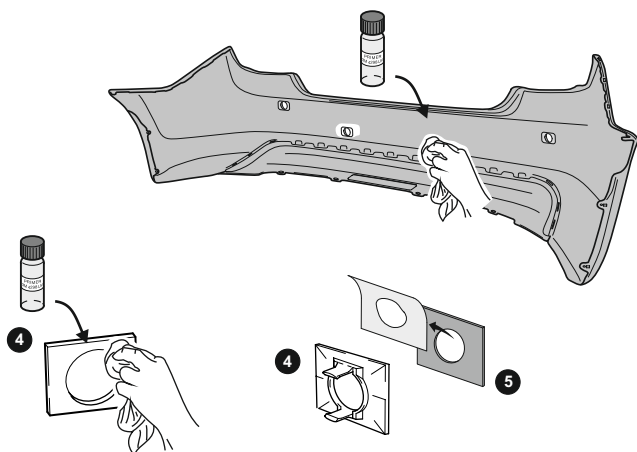
4a Ø18



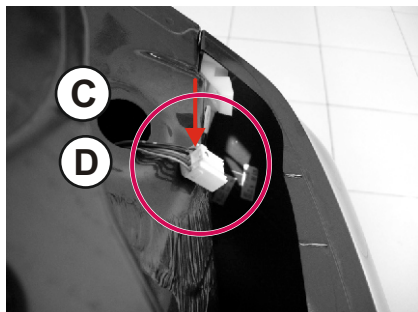
3a

Ø24

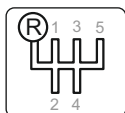




# 4 Anschlüsse



**(C)** Rückfahrlampe

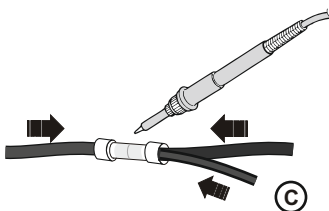
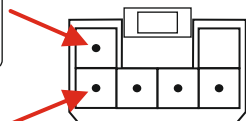
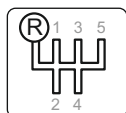


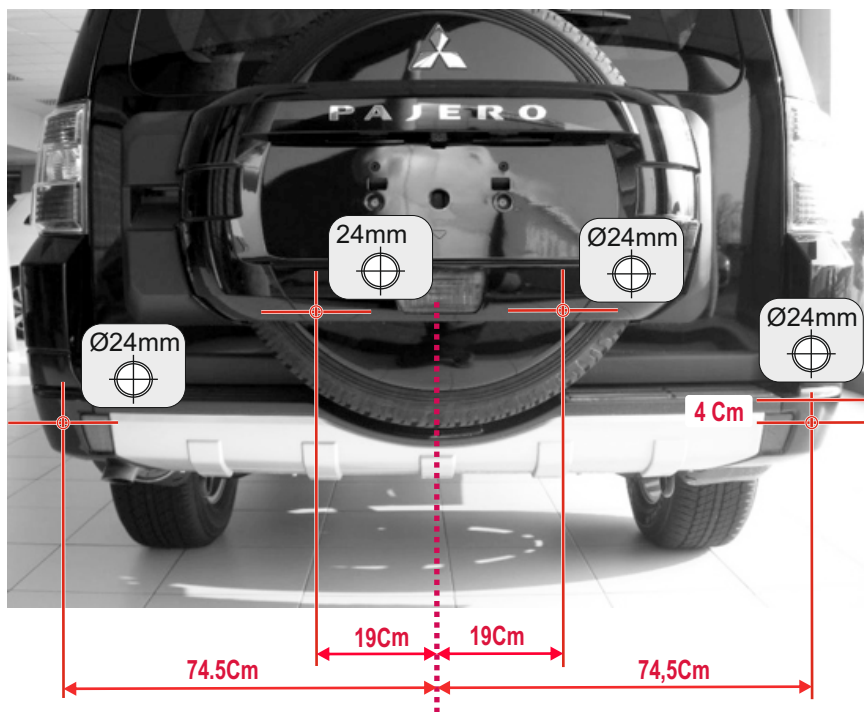
Violett

**(D)** Negativ Masse



Schwarz

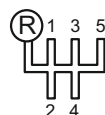




**1 Verkleidung entfernen**



## 2 Position Steuermodul



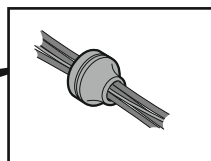
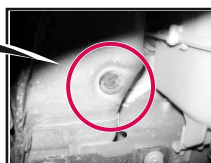
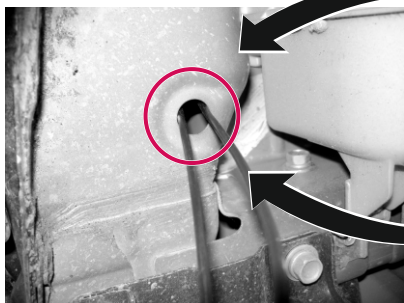
2b Blau

2a Schwarz

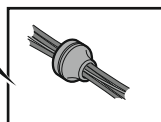
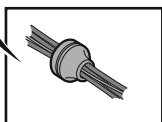
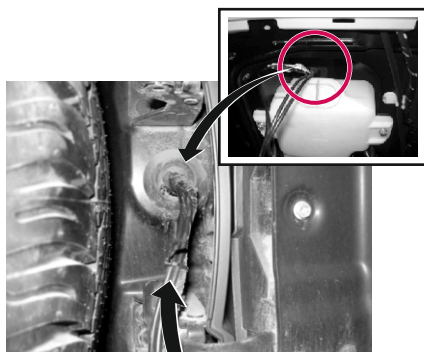
2a Schwarz

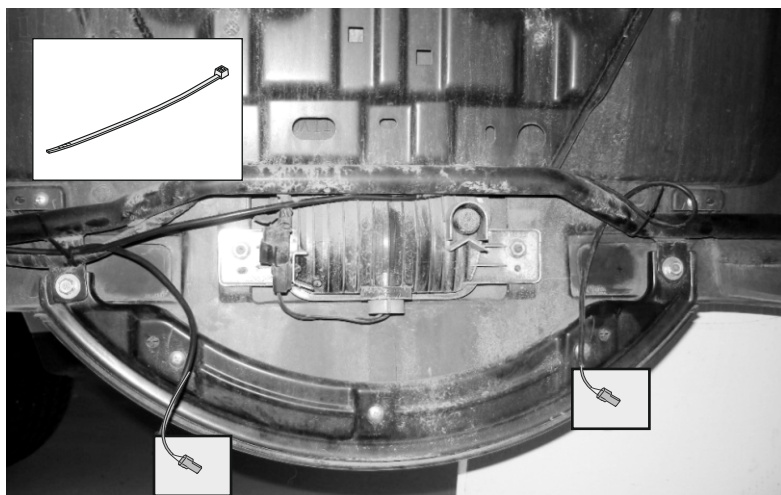
2b Blau

## Kabel Sensoren außen



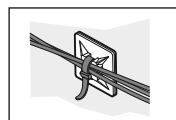
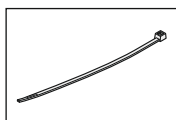
## Kabel Sensoren innen



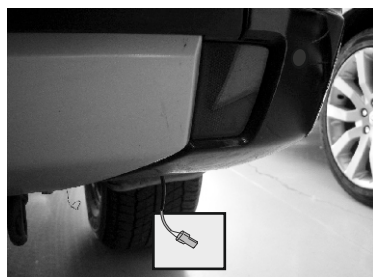


**Schwarz**

**Schwarz**



**Blau**



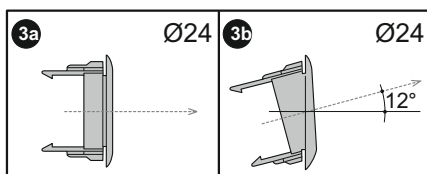
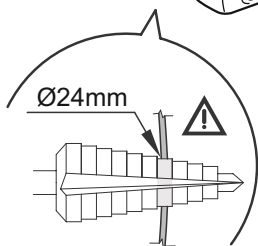
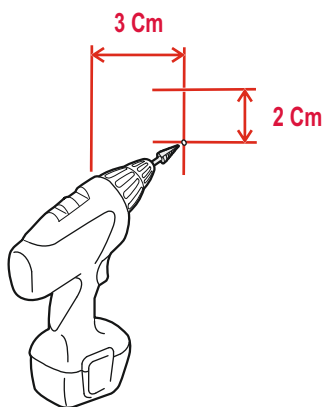
**Blau**



3 Sensor mit Winkeladapter 3b



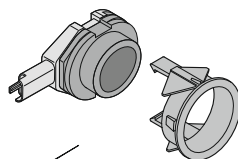
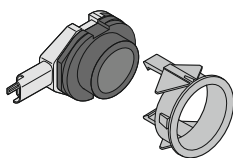
3 Sensor in der Mitte 3a





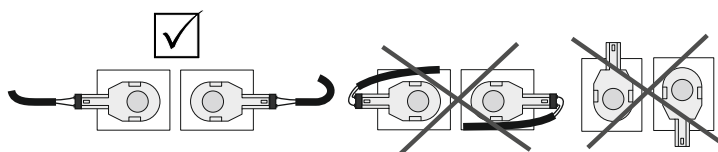
(A)  
SCHWARZ

(B)  
BLAU

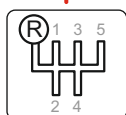
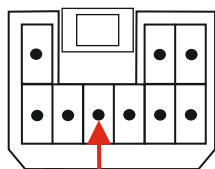
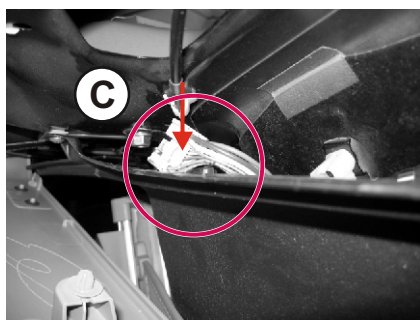


3a

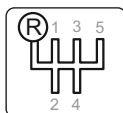
3b



## 4 Anschlüsse



**(C)** Rückfahrlampe

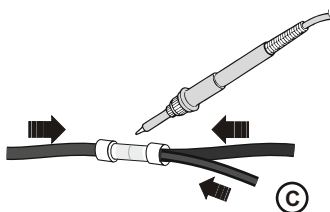


Rot/grün

**(D)** Masse



Schwarz



## AKTIVIERUNG DES SYSTEMS

Zwischen Display und Modul besteht eine drahtlose Verbindung. Damit das Display das Modul/die Module erkennen kann, müssen diese im selben Fahrzeug eingebaut werden wie das Display.

### Anlernvorgang Front & Heck System

Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs ein und klemmen Sie **jetzt** das Frontmodul an die Stromversorgung an (War das Modul bereits vor Einschalten der Zündung angeklemmt, trennen Sie dieses für 5 Sekunden und schließen Sie es wieder an, um den Anlernvorgang zu starten.)

Schalten Sie die Zündung an und legen Sie den Rückwärtsgang ein. Halten Sie nun beide Displaytasten für 2 Sekunden gedrückt, bis die Anzeige „LE“ im Display erscheint (s. Bild A). Nun erscheint links daneben das Symbol „▲“, Sie haben das Frontmodul erfolgreich angelernt (s. Bild B). Erscheint nun auch das Symbol „▼“, wurde auch das Heckmodul erfolgreich angelernt (s. Bild C). Beenden Sie den Anlernvorgang durch Ausschalten der Zündung.



(A)



(B)



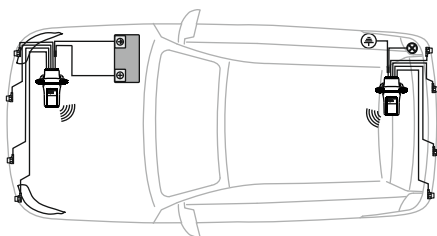
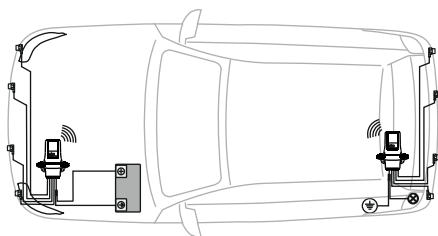
(C)

## WICHTIG NACH DER INSTALLATION

1) Nutzen die Werkseinstellung, **müssen** Sie die Module von der **Fahrerseite** aus einbauen. Bauen Sie ein oder mehrere Module statt dessen von der **Beifahrerseite** aus ein, müssen Sie die Einstellung so anpassen, dass das Display Hindernisse korrekt darstellt. Nutzen Sie dazu Funktion Nr. 8 für das Frontmodul und/oder Funktion Nr. 9 für das Heckmodul.

2) Überprüfen Sie das Ausschalten des „▲“-Symbols, sobald das Fahrzeug 10 km/h überschreitet oder die eingestellte Zeitspanne „T“ abgelaufen ist.

**HINWEIS:** Die programmierten Funktionen eines zuvor angelernten Moduls werden beim nächsten Anlernvorgang nicht gelöscht.



# EINSTELLUNG DER PARAMETER

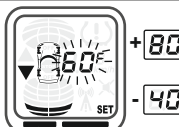
**ACHTUNG!** Unsachgemäßes Vorgehen kann die Fahrzeugfunktionalität erheblich einschränken!

## Arbeitsschritt

**H1**  
  
 >2sek  
 Start

**H2**  
  
 -1 +1  
 Funktion wählen

**H3**  
  
 >2sek  
 Funktion öffnen

**H4**  
  
 -1 +1  
 Reichweite einstellen

**H5**  
  
 >2sek  
 Reichweite bestätigen

**H6**  
  
 AUS  
 Beenden und Bestätigen (Zündung aus)

| Funktion          | Werkseinstellung                                                                    | Reichweite                     | Hinweise                                                                                                                                                                  |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>01</b> → >2sek |    | von <b>00</b><br>bis <b>02</b> | ✕ 0=Aus<br>1=Leise<br>2=Laut                                                                                                                                              |
| <b>02</b> → >2sek |    | von <b>50</b><br>bis <b>95</b> | Abstand                                                                                                                                                                   |
| <b>03</b> → >2sek |    | von <b>20</b><br>bis <b>80</b> | Abstand<br>Hinweis: Display zeigt 20 - 80 an.                                                                                                                             |
| <b>04</b> → >2sek |    | von <b>50</b><br>bis <b>95</b> | Abstand                                                                                                                                                                   |
| <b>05</b> → >2sek |    | von <b>35</b><br>bis <b>50</b> | Reichweite<br>Stop Zone                                                                                                                                                   |
| <b>06</b> → >2sek |    | von <b>35</b><br>bis <b>70</b> | Reichweite<br>Stop Zone                                                                                                                                                   |
| <b>07</b> → >2sek |    | von <b>00</b><br>bis <b>01</b> | Erfassung Hindernisse<br>0=einfache Erfassung<br>1=dauerhafte Erfassung                                                                                                   |
| <b>08</b> → >2sek |    | von <b>00</b><br>bis <b>01</b> | 00  01  |
| <b>09</b> → >2sek |    | von <b>00</b><br>bis <b>01</b> | 00  01  |
| <b>10</b> → >2sek |    | von <b>00</b><br>bis <b>05</b> | Display-Farbe<br>0=Rot 1=Grün 2=Blau<br>4=Gelb 5=Weiß                                                                                                                     |
| <b>11</b> → >2sek |   | von <b>00</b><br>bis <b>03</b> |                                                                                         |
| <b>12</b> → >2sek |  | von <b>03</b><br>bis <b>90</b> | Impulsmesser<br>                                                                       |
| <b>13</b> → >2sek |  | von <b>00</b><br>bis <b>60</b> | Zeitabschaltung Sensoren<br>                                                           |
| <b>14</b> → >2sek |  | von <b>00</b><br>bis <b>04</b> | 0=AUS 1= Funksign.Stärke<br>2=Zeigt km/h<br>3=Geschwindigkeitseinst.<br>4=Software-Version                                                                                |
| <b>15</b> → >2sek |  | von <b>00</b><br>bis <b>01</b> | 0=Geschw. über Display<br>1=Geschw. über Frontrm.                                                                                                                         |
| <b>16</b> → >2sek |  | von <b>01</b><br>bis <b>03</b> | 1=Niedr. Sensibil. Front<br>2=Norm. Sensibil. Front<br>3=Hohe Sensibil. Front                                                                                             |
| <b>17</b> → >2sek |  | von <b>01</b><br>bis <b>03</b> | 1=Niedr. Sensibil. Heck<br>2=Norm. Sensibil. Heck<br>3=Hohe Sensibil. Heck                                                                                                |

## PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

| NR.                                                                                                                     | BESCHREIBUNG FUNKTION             | REICHWEITE     | WERKS. | HINWEIS                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                       | Lautstärke                        | 0, 1, 2        | 2      | 0=Aus, 1=Leise, 2=Laut                                                                                                                       |
| 2                                                                                                                       | Reichweite mittlere Frontsensoren | 50 - 95 [cm]   | 80     |                                                                                                                                              |
| 3                                                                                                                       | Reichweite mittlere Hecksensoren  | 120 - 180 [cm] | 160    | Display zeigt 20-80 an.                                                                                                                      |
| 4                                                                                                                       | Reichweite äußere Sensoren        | 50 - 95 [cm]   | 60     |                                                                                                                                              |
| 5                                                                                                                       | Reichweite Stop Zone* Front       | 35 - 50 [cm]   | 35     |                                                                                                                                              |
| 6                                                                                                                       | Reichweite Stop Zone* Heck        | 35 - 70 [cm]   | 35     |                                                                                                                                              |
| *Stop Zone = zu geringer Abstand zw. Hindernis und Fahrzeug. Durchgehender Piepton.                                     |                                   |                |        |                                                                                                                                              |
| 7                                                                                                                       | Erfassung Hindernis Front         | 0, 1           |        | 0 = Einfache Erfassung<br>1 = Durchgehende Erfassg.                                                                                          |
| 8                                                                                                                       | Installationsposition Frontmodul  | 0, 1           | 0      | 0 / 1 = links / rechts                                                                                                                       |
| 9                                                                                                                       | Installationsposition Heckmodul   | 0, 1           | 0      | 0 / 1 = links / rechts                                                                                                                       |
| 10                                                                                                                      | Hintergrundfarbe Display          | 1 - 5          | 3      | 1 = Rot, 2 = Grün, 3 = Blau<br>4 = Gelb, 5 = Weiß                                                                                            |
| 11                                                                                                                      | Äußeres Reserverad ignorieren     | 0, 1, 2, 3     | 0      | **                                                                                                                                           |
| ** HINWEIS: Vermeidet Falscherfassung von Hindernissen aufgrund eines äußeren Reserverades oder einer Anhängerkupplung. |                                   |                |        |                                                                                                                                              |
| 12                                                                                                                      | Anzahl V-Signal-Impulse           | 1,0 - 99,0     | 3,0    | (Pulses/m)                                                                                                                                   |
| 13*                                                                                                                     | Zeitabschaltung Frontsensoren     | 0, 10 - 60 [s] | 0      | 0 = Funktion nicht aktiviert                                                                                                                 |
| 14                                                                                                                      | Zusätzliche Displayfunktionen     | 0, 1, 2, 3, 4  | 0      | 0 = Funktion nicht aktiviert<br>1 = Verbindungstest<br>2 = Geschwind.-anzeige***<br>3 = Geschwind.-Impuls***<br>4 = Software-Version (0 - 9) |
| Anlernvorgang***                                                                                                        |                                   |                |        |                                                                                                                                              |
| *** Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn das Geschwindigkeitssignal an das Display angeschlossen ist.                 |                                   |                |        |                                                                                                                                              |
| 15                                                                                                                      | Anschluss Geschwindigkeitssignal  | 0, 1           | 0      | 0 / 1 = Display / Frontmodul                                                                                                                 |
| 16                                                                                                                      | Sensibilität der Frontsensoren    | 1, 2, 3,       | 2      | 1=niedr., 2=norm., 3=hoch                                                                                                                    |
| 17                                                                                                                      | Sensibilität der Hecksensoren     | 1, 2, 3,       | 2      | 1=niedr., 2=norm., 3=hoch                                                                                                                    |

### Zusätzliche Displayfunktionen (Funktion Nr. 14):

**Funktion 1:** Diese Funktion ermöglicht eine Überprüfung der Übertragungsqualität zwischen dem Display und dem Modul.

Einmal aktivieren, um sicherzustellen, ob das Antennensymbol blinkt:

- Nur Front- oder nur Heckmodul = blinkt 2x pro Sekunde

- Front- und Heckmodul = blinkt 3x pro Sekunde

Ist die Verbindung nicht optimal, wird die Neupositionierung des Moduls empfohlen. Ist die Verbindung nun besser, unbedingt Funktion Nr. 14 zurücksetzen und neu einstellen.

**Funktion 2:** Zeigt die Fahrzeuggeschwindigkeit auf dem Display an, wenn 10 km/h überschritten werden (Werkseinstellung, z.B. **Fahrschulauto**) (s. S. 19 „Deaktivierung der Frontsensoren: Geschwindigkeitssignal“).

**Funktion 3:** Zeigt die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit laut Tacho auf dem Display an.

Einstellung: Stellen Sie Funktion Nr. 14 auf 03;

- Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs AUS und wieder EIN. Auf dem Display ist „50 km/h“ zu lesen;

- Drücken Sie die linke Taste des Displays, sobald der Tacho 50 km/h erreicht hat;

- Vergleichen Sie nun die Geschwindigkeit auf dem Tacho mit der auf dem Display;

- Sind sie identisch, drücken Sie die rechte Taste des Displays. Zur Bestätigung geht das Display AUS.

- Sie die Geschwindigkeiten nicht identisch, drücken Sie erneut die linke Taste auf dem Display, sobald der Tacho 50 km/h erreicht hat;

Vergessen Sie anschließend nicht die Feinabstimmung mit Funktion Nr. 12.

Hinweis: Ist das Geschwindigkeitssignal nicht korrekt, erscheint „E3“ auf dem Display.

### Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

Schalten Sie die Zündung EIN und halten Sie die rechte Displaytaste 2 Sekunden lang gedrückt. „SET“ und „“ erscheinen. Halten Sie nun beide Displaytasten gedrückt, bis „F“ zu lesen ist.

\* Bei Anschluss V-Signal Kabel und vorhandenem V-Signal wird Zeitabschaltung aut. deaktiviert

## Wichtige Einbauhinweise

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen.

Diese Systeme dürfen nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung. (Download)
3. Überprüfen Sie, ob die Rev.-Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**. Bei Masseösen ist die **Kabellitze mit der Öse zu verlöten**
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen Sie dabei die Funktionen.



## PROBLEMBEHANDLUNG

### Das Display geht AN, zeigt jedoch kein Hindernis an

- 1) Das Modul/Die Module sind nicht korrekt am Display angelernt worden. Führen Sie den Anlernvorgang erneut durch (s. S. 23) und überprüfen Sie, ob die Module beim nächsten Einschalten der Zündung auf dem Display angezeigt werden.
- 2) Stellen Sie sicher, dass das Front- und/oder Heckmodul korrekt mit Strom versorgt wird.

### Auf dem Display erscheint das Antennensignal und ein akkustisches Signal ertönt

Antennensignal und Piepton signalisieren, dass das Display keine Verbindung zum Front-/Heckmodul hat. Ursache dafür kann durch Frequenzstörungen oder durch Falschpositionierung der Module im Fahrzeug hervorgerufen werden.

### Fehlerhaftes Sensorsignal

Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein falsches Signal, wird dies auf dem Display durch Aufleuchten der Front-Stop-Zone bzw. Heck-Stop-Zone angezeigt. Dennoch arbeitet das System weiterhin. Sollte das Aufleuchten nicht aufhören, bringen Sie das Fahrzeug in eine Fachwerkstatt, um das System zu überprüfen.

### Das „LE“-Symbol blinkt während des Anlernvorganges

Das schwarz/gelbe Kabel des Displays ist mit einem falschen Geschwindigkeitssignal verbunden (s. S. 18 und 19).

### Fehlerhafte Signale - Ursachen:

|                                                                               |                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verschmutzte Sensoren (Schlamm, Schnee, Eis etc.)                             | Säubern Sie die Sensoren.                                                                                                           |
| Sensoren sind zu niedrig eingebaut (s. S. 10 und 13)                          | Winkeladapter erhöhen die Sensoren.                                                                                                 |
| Das Fahrzeug befindet sich in Bewegung und es regnet.                         | Überprüfen Sie, ob sich die Frontsensoren deaktivieren, sobald das Fahrzeug 10 km/h überschreitet oder die Zeit „T“ abgelaufen ist. |
| Die Rückseite der Sensoren berühren die Fahrzeugkarosserie (s. S. 7 und 8).   | Sorgen Sie für Abstand zur Karosserie. Eine Berührung muss verhindert werden.                                                       |
| Erfassung von zu ignorierenden Autoteilen (AHK, äußeres Reserverad) (s. S. 7) | Erhöhen Sie den Wert von Funktion 11 (s. S. 24).                                                                                    |



### Technische Daten Sensoren und Module

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Spannung .....             | 9 - 30V   |
| Stromaufnahme .....        | 100mA max |
| Temperaturbereich .....    | -30/+80°C |
| Ultraschall-Frequenz ..... | 40KHz     |
| Übertragungsfrequenz ..... | 434 Mhz   |

### Technische Daten Display

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Spannung .....             | 9 - 30V   |
| Stromaufnahme .....        | 100mA max |
| Temperaturbereich .....    | -20/+70°C |
| Übertragungsfrequenz ..... | 434 MHz   |

### Hinweis

Die Informationen hinsichtlich der technischen Daten, Design, Ausstattung, Materialien, Garantie und des äußerlichen Erscheinungsbildes beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung der Montageanleitung.

**Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor (einschließlich Änderungen von technischen Parametern bezüglich der Abmessungen der einzelnen Modelle).**

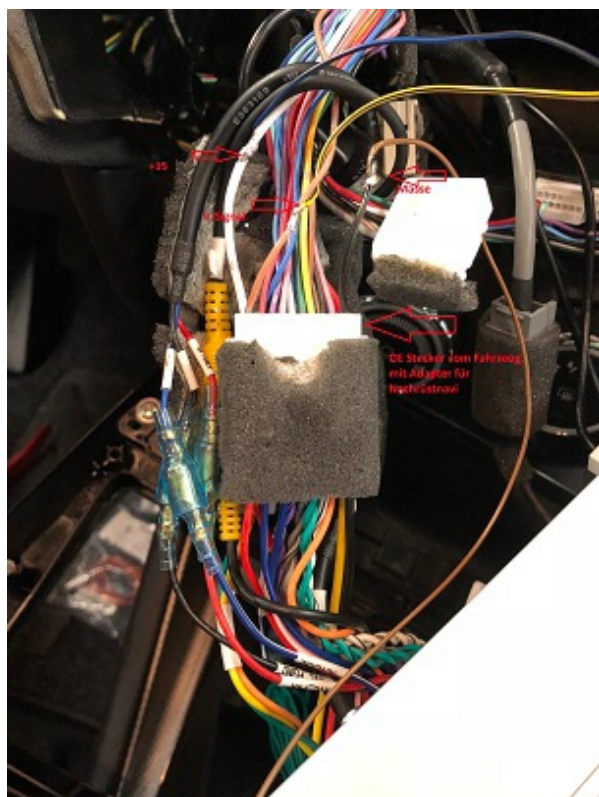


Foto OE Stecker mit Nachrüstnavi