

e-Cruise

Einbauanleitung für

Toyota Corolla xxE120 JJP Modelle 2004 - 2007



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1530080 Rev. 7.1

Seite 1 / 8

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbuanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1530080)
- 1x 14-poliger Stecker(1530142 Gaspedal P&P2x3 Pin)
- 1x 12-poliger Stecker(1530155 OBD)
- 1x 8 pol Stecker (1530145)
- 1x Einbuanleitung

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbuanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbuanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

Optional LED bestellen (Temp-LED)

Toyota OE Hebel 84632-34011

Toyota Drehfederkabel mit Stecker 84633-34010

über Toyota bestellen

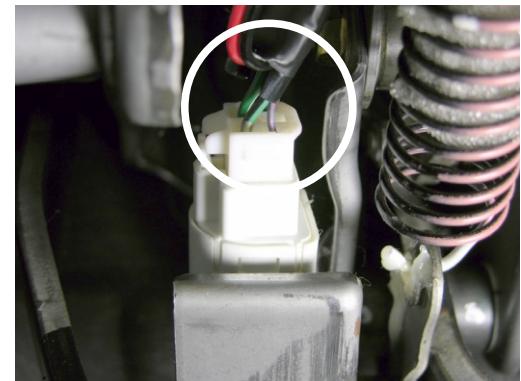
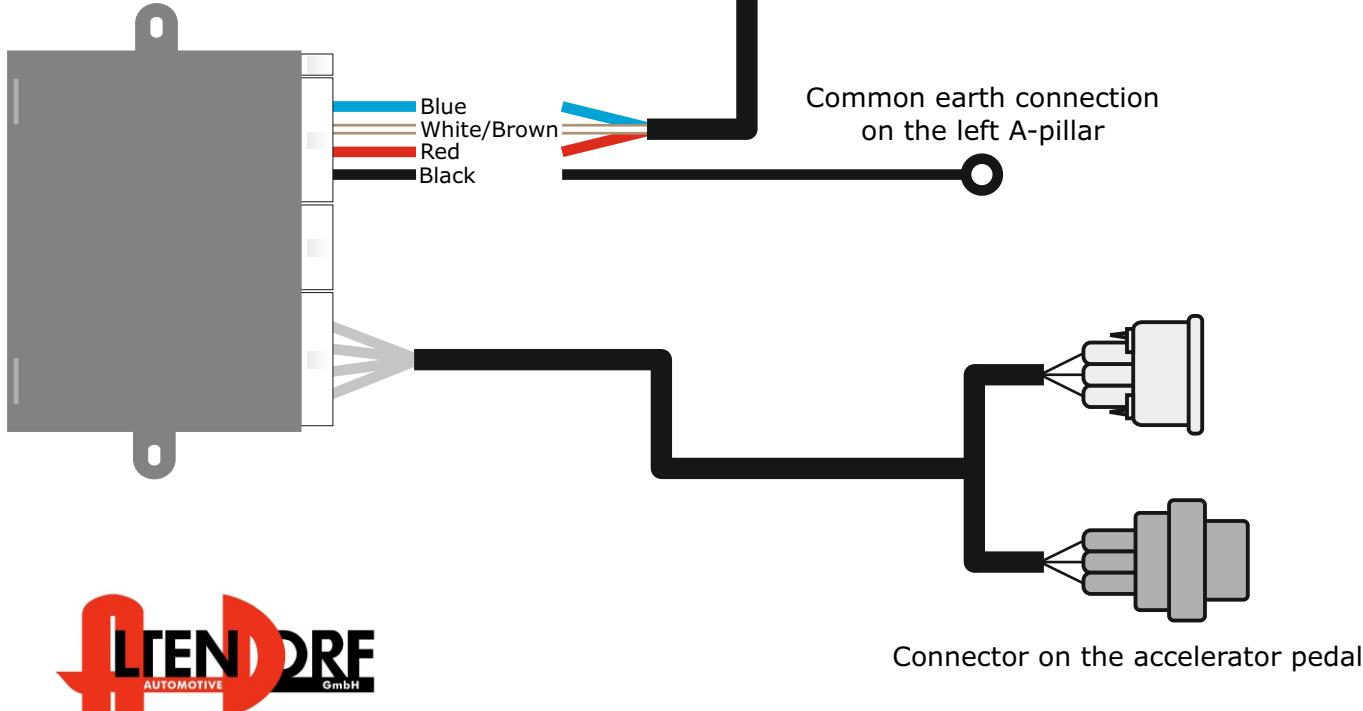


Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1530080 Rev. 1.0

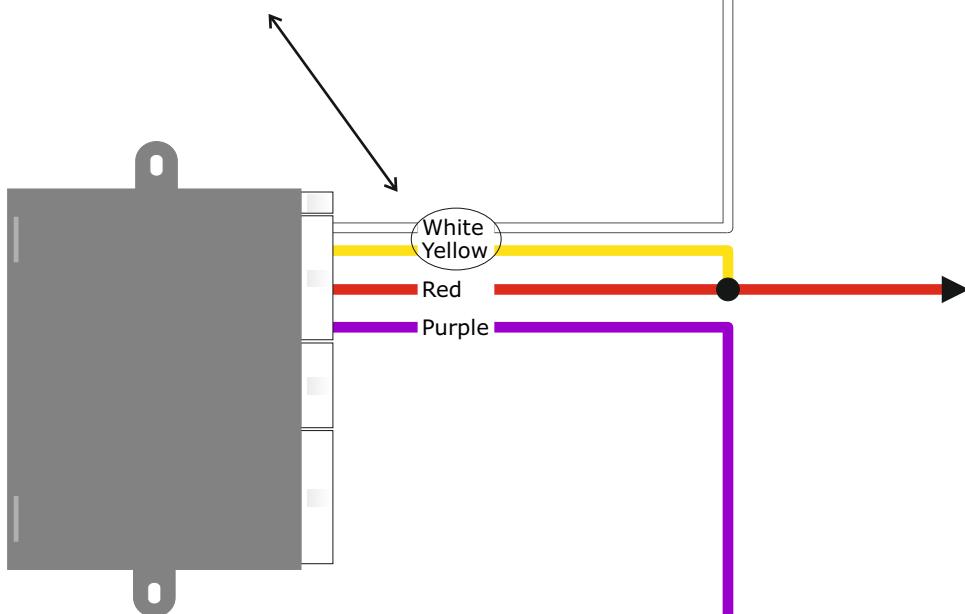
Note!

On some cars, the +12V on the red wire, disappears when the brake pedal is activated. If so, please cut the red wire off the PnP brake connector, and solder it to ignition on ignition switch.

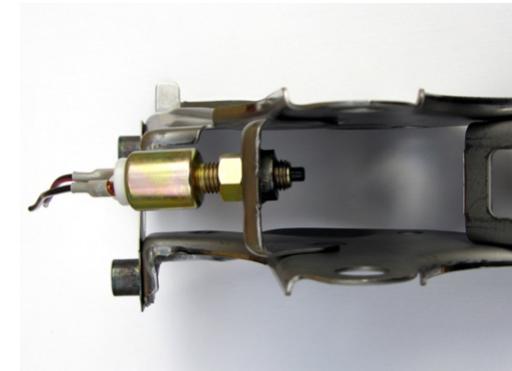
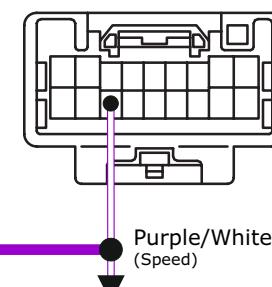


Use this side if the vehicle is NOT equipped with a original clutch switch

**Only mount these wires on vehicles with manual transmission.
Otherwise cut off, and insulate.**



White connector behind the radio
(Viewed from wire side)

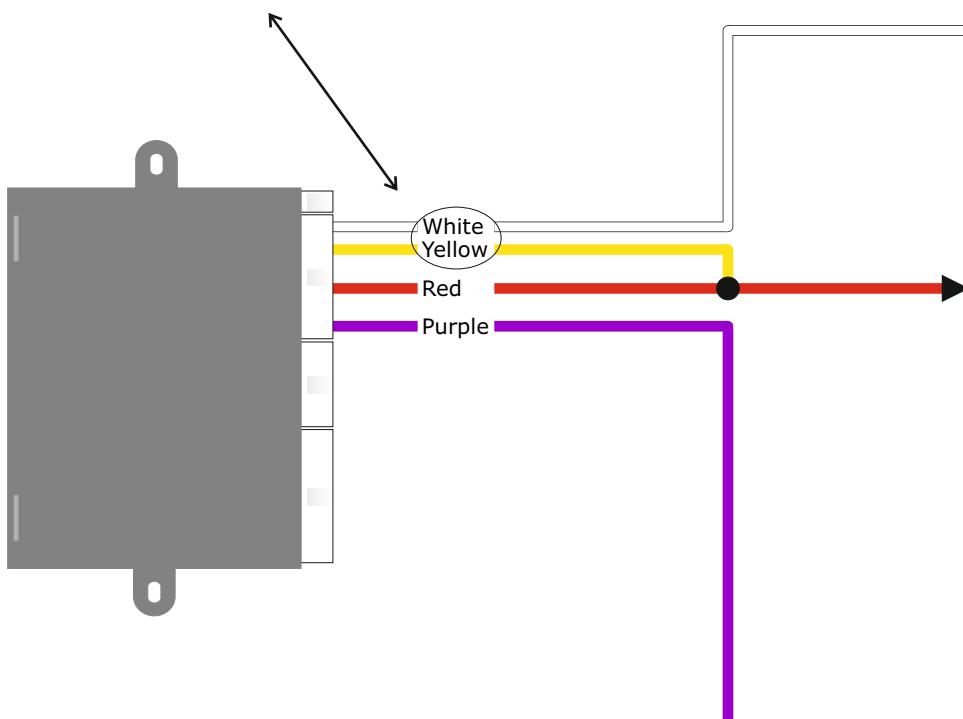


The pedal stop is measured and replaced by the enclosed clutch switch. The clutch switch must be placed on the same level as the pedal stop.

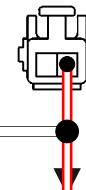


Use this side if the vehicle IS equipped with a original clutch switch

Only mount these wires on
vehicles with manual transmission.
Otherwise cut off, and insulate.



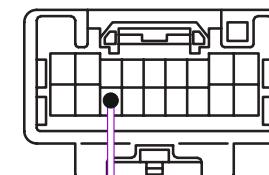
Connector on clutch pedal
(Viewed from wire side)



Red/White

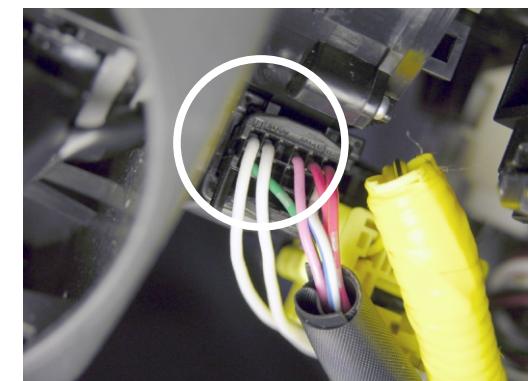
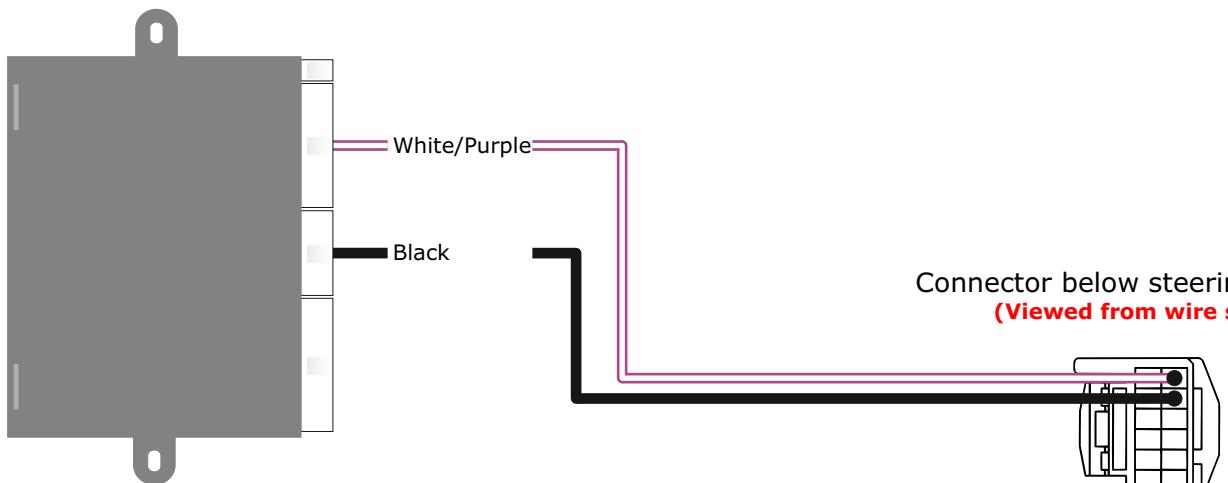


White connector behind the radio
(Viewed from wire side)



Purple/White
(Speed)





Mount the White/Purple and the Black wire with terminals crimped on into the connector on the clock spring in pin 7 and pin 8.

Disconnect the airbag in the manner prescribed by Toyota

Cut the model after the marked line, mount it on the right side of the steering wheel so the edge with the text "Kant mod rat/airbag" is flush with edge against the airbag and half of the hole fits with the airbag screw. Use a 28mm drill.

Fig. 1

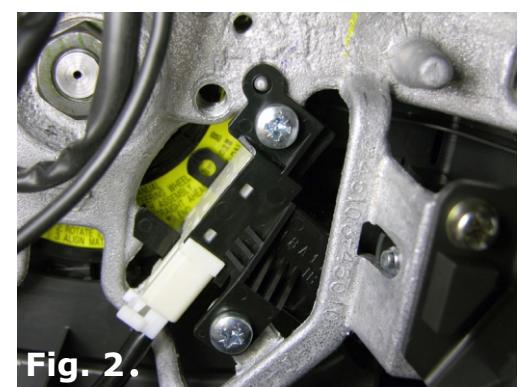
Install the control lever with the 5 mm screws.

Fig. 2

Mount the wires from the lever arm in pin 7 and pin 8 in the plug to the clock spring.

Fig. 3

Reinstall the airbag.

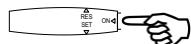


Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“

2. CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).

3. Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.

3. Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.

4. Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.

5. Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.

6. Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungsfunktion.

Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange

2. CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).

3. Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.

3. Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.

4. Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.

2. Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.

3. Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange

2. Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.

3. Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange

2. Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.

3. Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).

2. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.

3. SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.

4. SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

1. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.

2. SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.

3. Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.

E-Cruise II ist auf manuell gestellt

