

e-Cruise

Einbauanleitung für
Mitsubishi Fuso Canter alle E-Gas Modelle Produktion 2006 >



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1531019 Rev. 2.2

Seite 1 / 5

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1531019)
1x	14-poliger Stecker (1530293 Gaspedal)
1x	12-poliger Stecker (1530271 Kupplung)
1x	Orange Kabel (1530143)
1x	120 Ohm Widerstand (707-8154)
1x	Einbauanleitung

Optional LED bestellen ([Temp-LED](#))

Hinweis: Es können folgende Bedienhebel verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienhebel -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienhebel mit LED - links Montage-)

[Temp-1533180](#) (Bedienhebel Memory, LED & Limiter -links Montage)



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

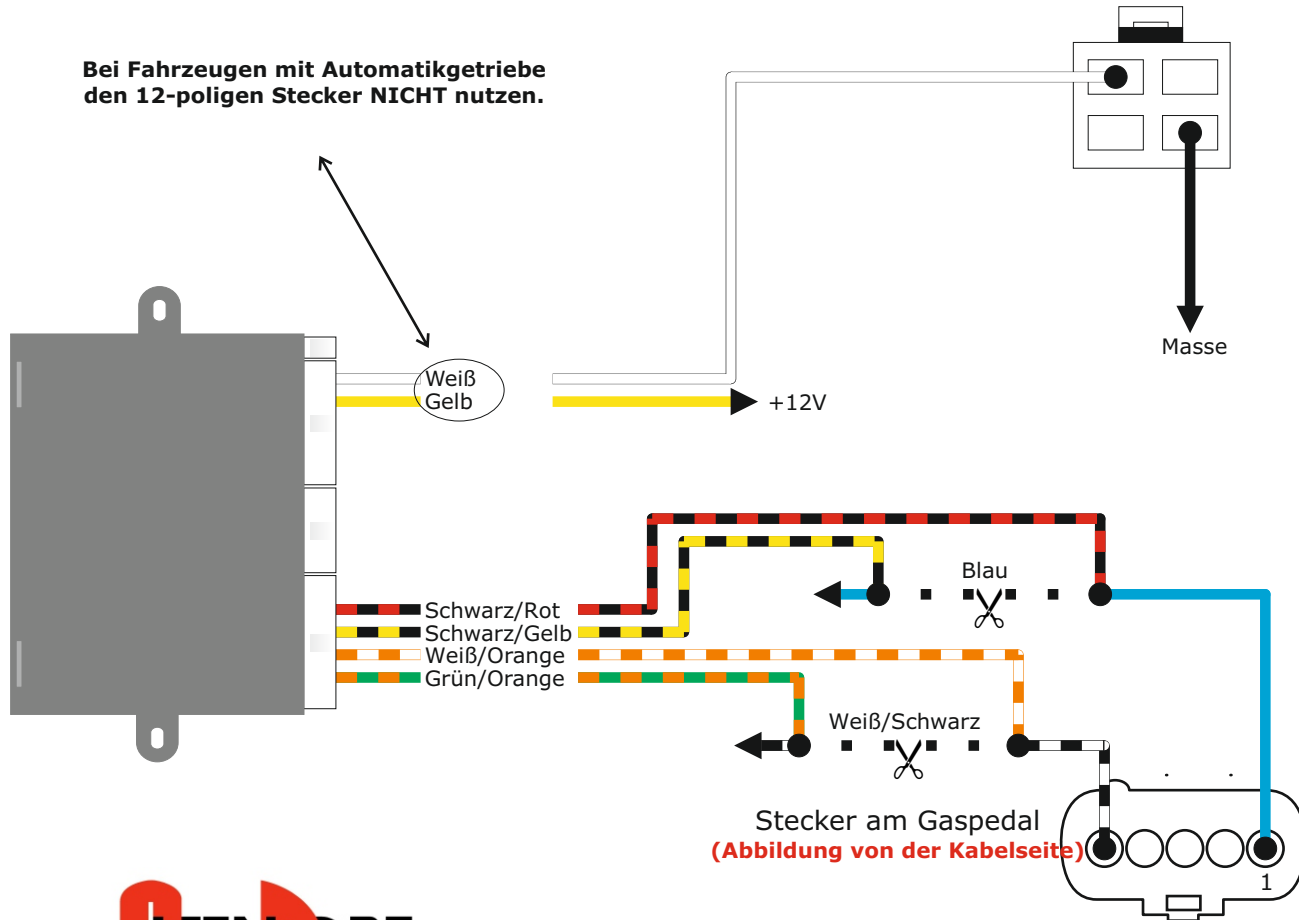
Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Steckerseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

Diese Variante für Euro 4 nutzen

Stecker am Kupplungspedal
Die 2 freien Steckplätze nutzen
(Abbildung von der Kabelseite)

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe
den 12-poligen Stecker NICHT nutzen.



Pin an Weißen Kabel crimpen und einpinnen.
Pin an Schwarzen Kabel crimpen und einpinnen,
das andere Ende auf Masse legen.
Gelbes Kabel auf +12V löten.

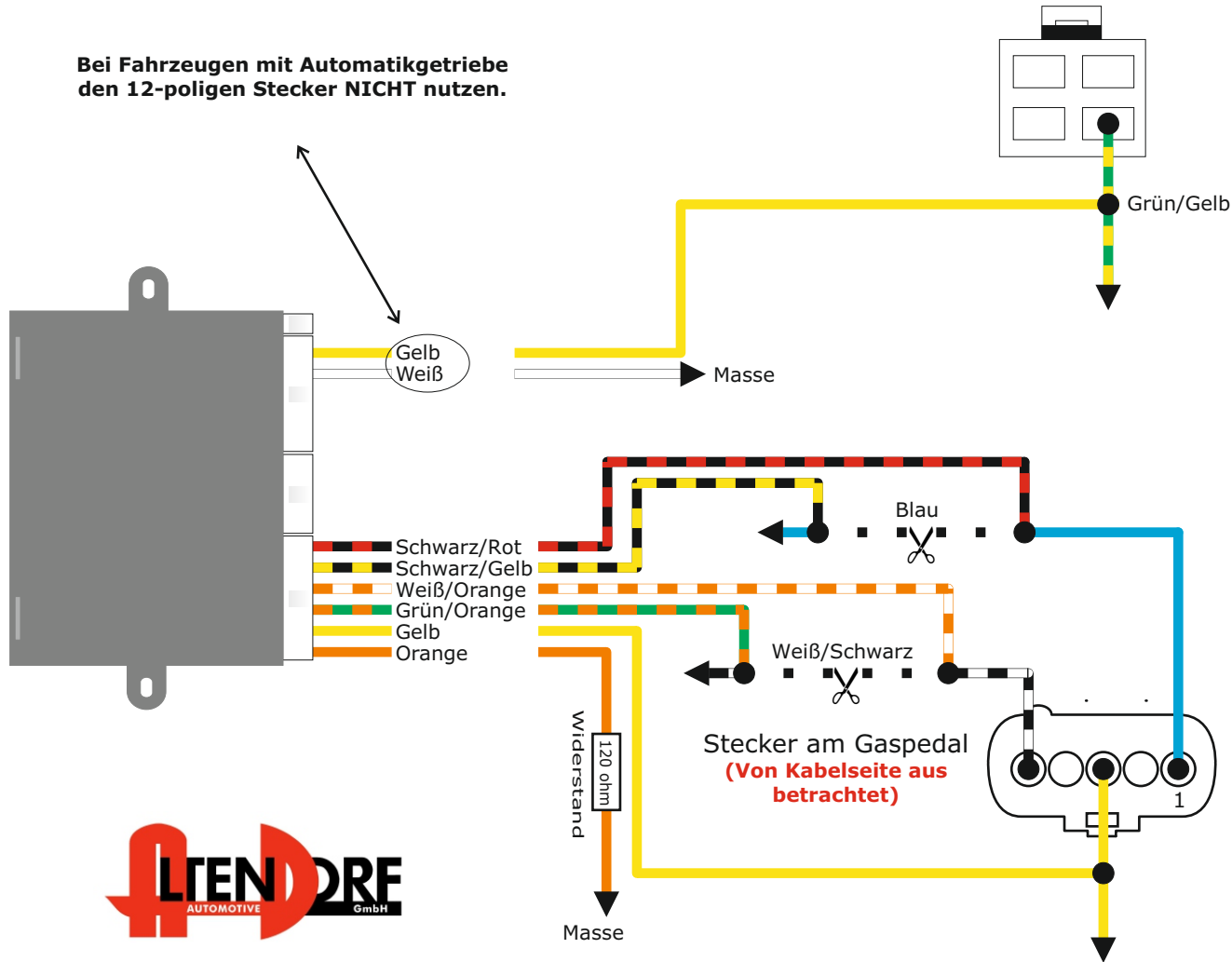


Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante für Euro 5 nutzen

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe den 12-poligen Stecker NICHT nutzen.

Stecker am Kupplungspedal
(Abbildung von der Kabelseite)



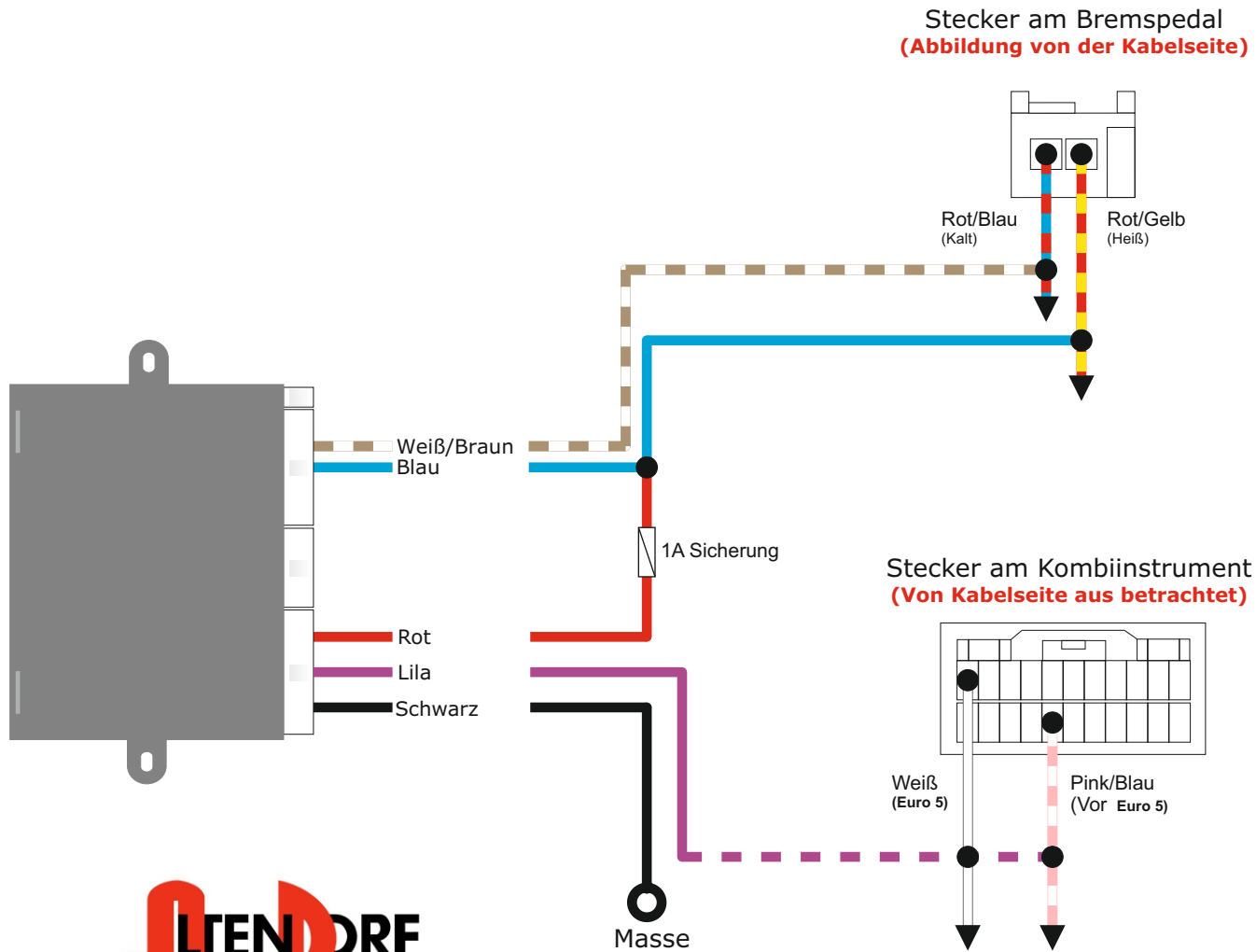
Weißes Kabel auf Masse



Den beigelegten 120 Ohm Widerstand auf das Orange Kabel und auf Masse löten.



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de



Lila Kabel auf ...
Weiße Kabel für Euro 5.
Pink/Blau vor Euro 5.
löten

