

e-Cruise II (Kein CAN)

Einbauanleitung für
Toyota Hilux Facelift alle Diesel Modelle mit Schaltgetriebe Produktion 2009 - 2015

Achtung:

1. nur für Modelle mit Audio Bedienteil. Andernfalls Art. Nr. 1530351 nutzen
2. Seite 2 beachten Schalter über Toyota bestellen



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1531580 Rev. 1.5

Seite 1 / 7

Vor der Installation.

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor sie mit der Installation beginnen.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x Modul (1531580)

1x 14-poliger Stecker(1530175 Gaspedalstecker)

1x 12 poliger Stecker (1530155)

1x 8-poliger (1530145 Bedienung)

1x Kupplungsschalter (3618)

1x Schrauben (Suekit 5)

2x weiße Kabel mit Toyota Terminals (1530269) falls benötigt

1x Einbauanleitung



Originalteile über Toyota bestellen.

1 x	84632-34011	Schalter
1 x	84633-48020	Kabel
1 x	45186-58020-C0	Abdeckung für Modell 2009 - 2011
1 x	45186-33070-B0	Abdeckung für Modell 2011 >

Hinweis:

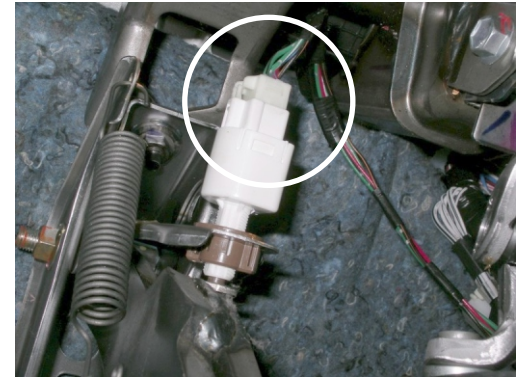
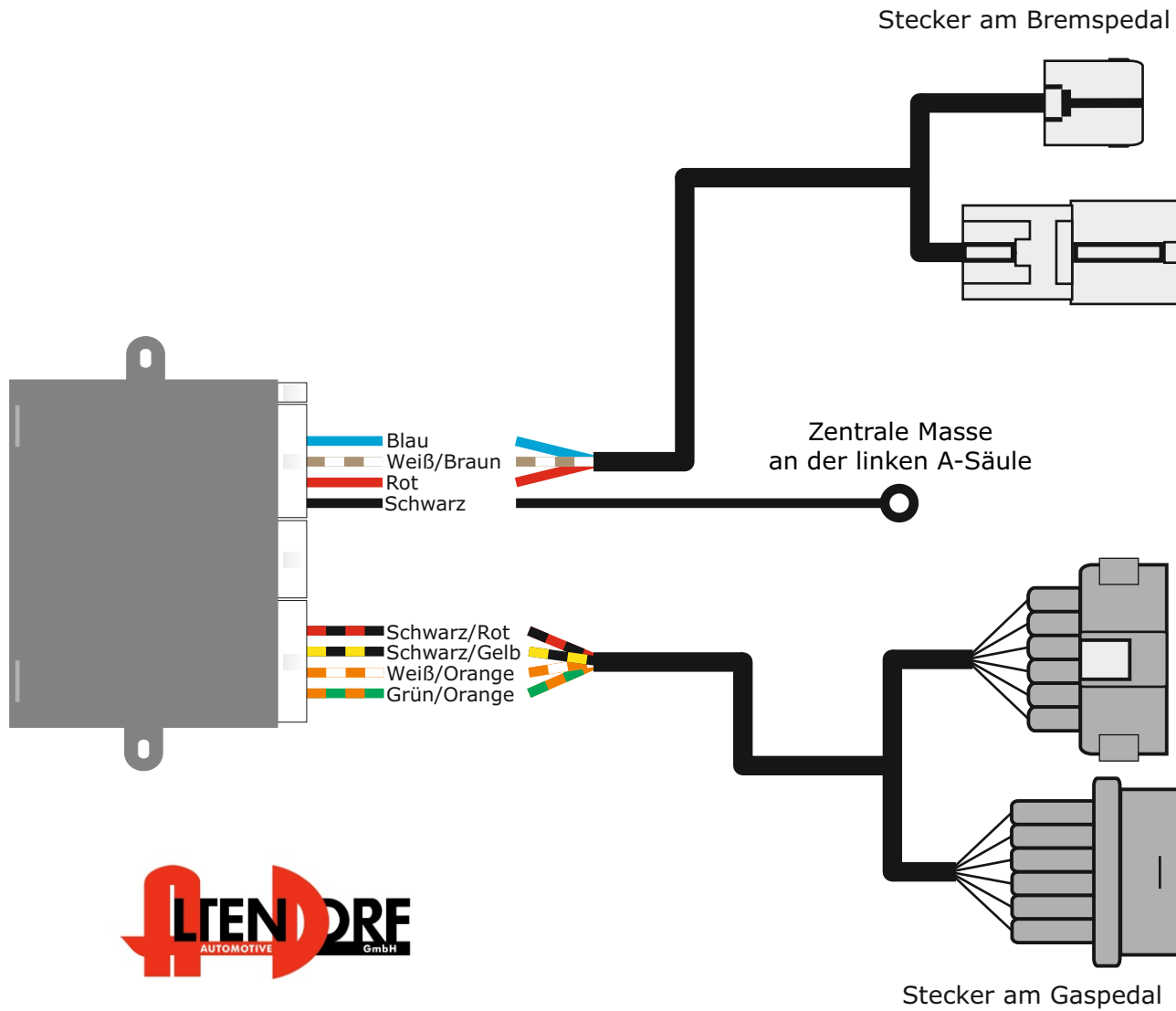
optional sollte LED bestellt werden ([Temp-LED](#))

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Steckerseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



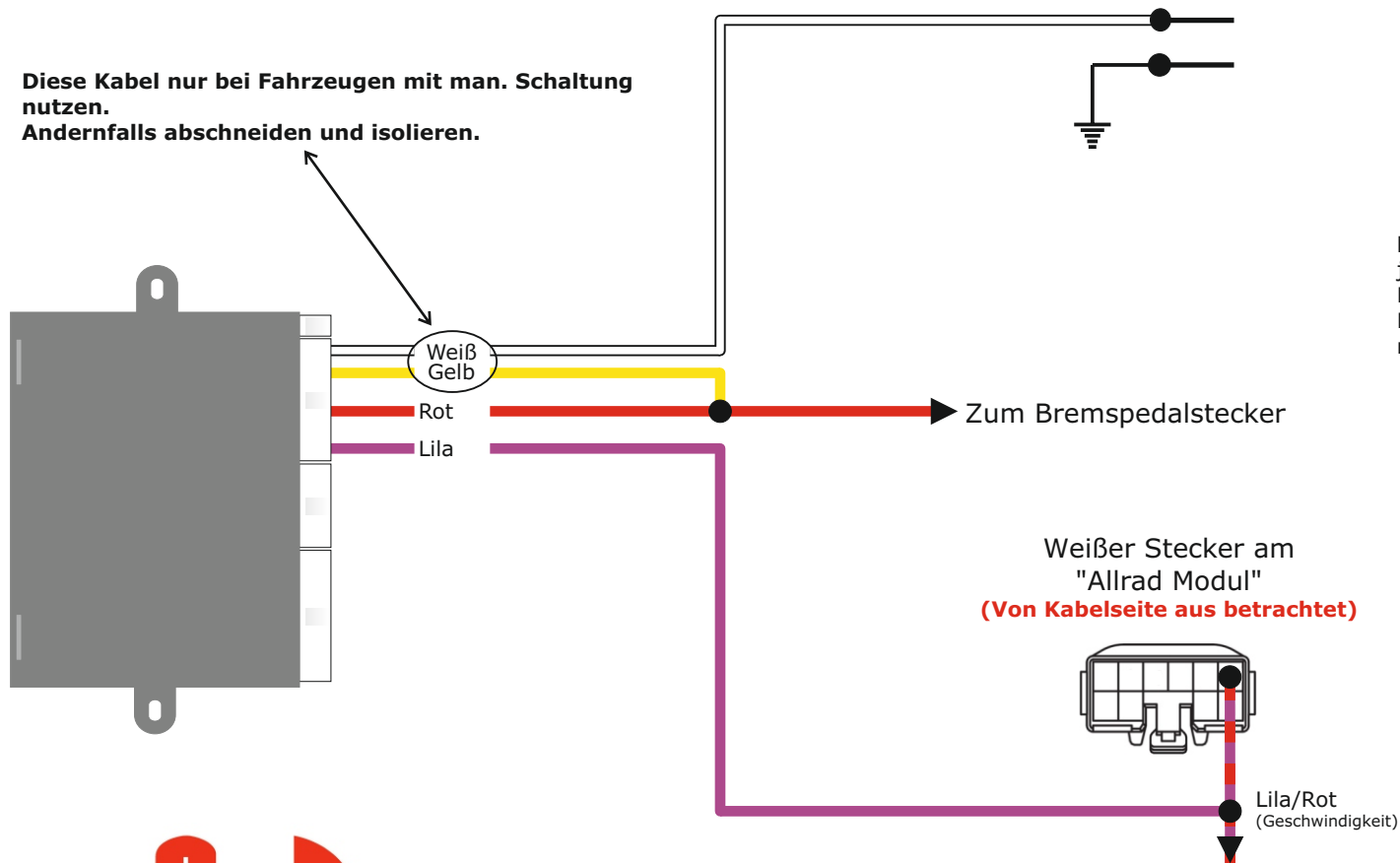
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de



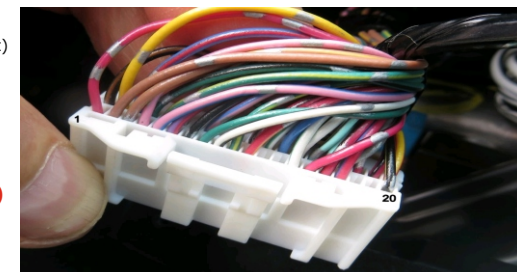
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante nutzen wenn Fahrzeug nicht mit OE Kupplungsschalter ausgestattet ist

Diese Kabel nur bei Fahrzeugen mit man. Schaltung nutzen.
Andernfalls abschneiden und isolieren.



beigelegten Kupplungsschalter verbauen und justieren.
Masse auf weißen Kabel muß bei **nicht** getretener Kupplung vorhanden sein. Wenn Pedal betätigt wird muß Masse „weggehen“



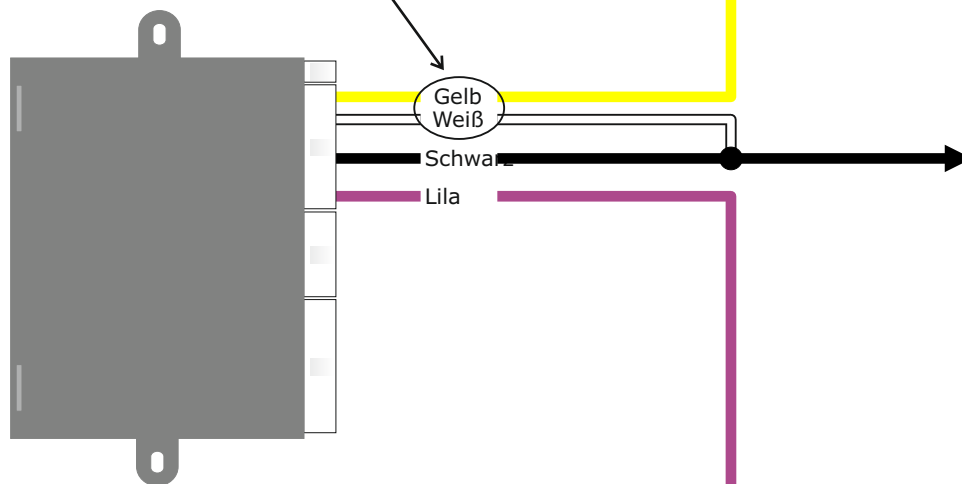
Stecker hinter Instrumententafel
40 poliger Stecker Pin 6
(alternativ wenn Allrad Modul nicht vorhanden)



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante nutzen wenn Fahrzeug mit OE Kupplungsschalter ausgestattet ist

Diese Kabel nur bei Fahrzeugen mit man. Getriebe anschließen.
Andernfalls trennen und isolieren.



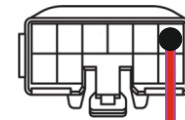
Stecker am Kupplungsschalter
(Von Kabelseite aus betrachtet)



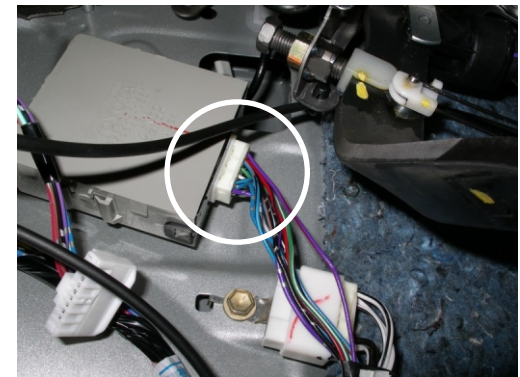
Grün/Weiß
(0V aktiviert)



Weißer Stecker am
"Allrad Modul"
(Von Kabelseite aus betrachtet)



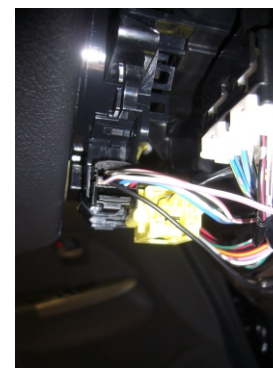
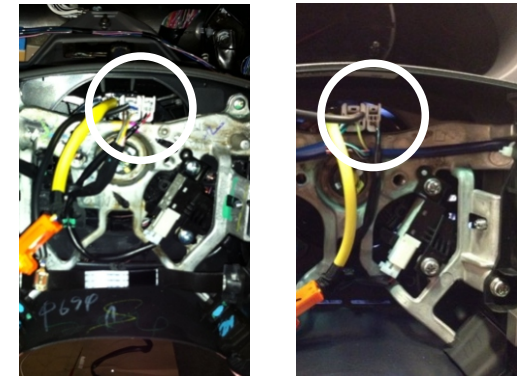
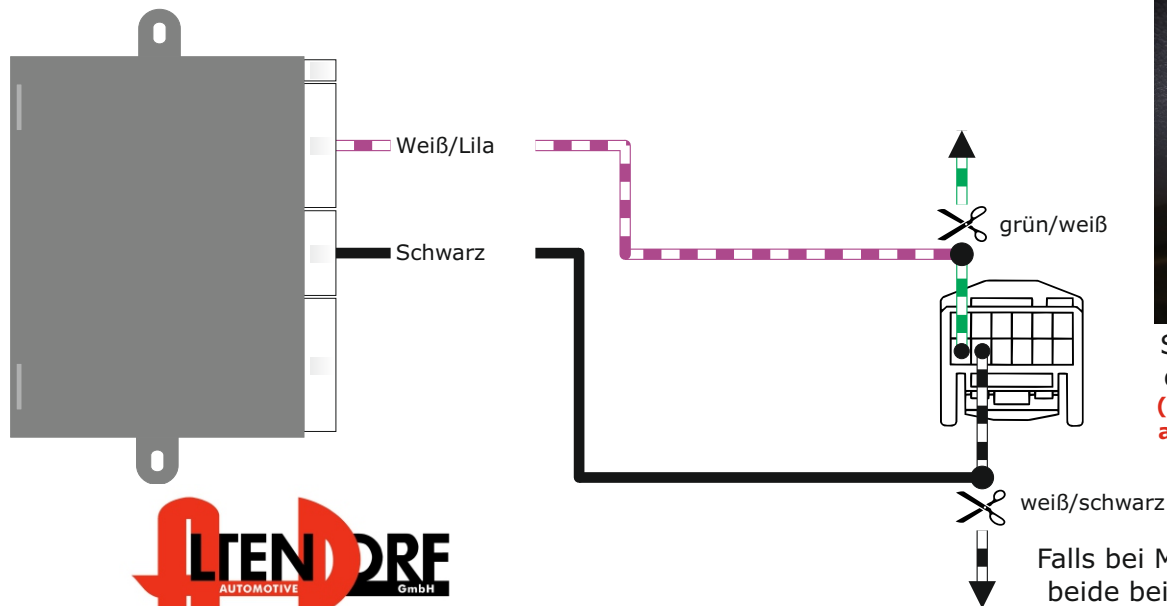
Lila/Rot
(Speed)



Trennen Sie das Massekabel von der Batterie.
 Deaktivieren Sie den Airbag wie von Toyota beschrieben.
 Demontieren Sie das Lenkrad.
 Montieren Sie den Stecker für den Schalter und installieren Sie den Schalter am Lenkrad mit den zwei beiliegenden Schrauben. Verbinden Sie den Stecker vom Schalter mit dem 4-poligen Anschluss der Drehfeder.
 Bauen Sie das Lenkrad wieder an und montieren Sie die neue Abdeckung über den Schalter. Schließen Sie den Airbag sowie das Massekabel an der Batterie wieder an.
 (Alternative Bohrschablonen -Template-)

45186-58020-C0 Abdeckung (Model 2009 - 2011)

45186-33070-B0 Abdeckung (Model 2011 >)



Stecker unter dem Lenkrad
(Von Kabelseite aus betrachtet)



Trennen Sie das grün/weiße Kabel sowie das weiß/schwarze 2 cm vom Stecker, wie im Bild zu sehen ist.
 Löten Sie das Schwarze und weiß/lila Kabel vom E-Cruise, wie es auf der Abbildung gezeigt wird.

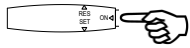
Falls bei Mod. 2012 keine Kabel vorhanden, beide beigelegten weißen Kabel einpinnen und weiß/lila & schwarz auflöten

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



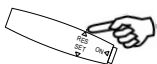
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
 - SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
 - Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt

