

# e-Cruise

Einbauanleitung für

Toyota Rav4 alle Modelle mit E-Gas 2006 - 2012



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)

1601570 Rev. 1.1

Seite 1/7

## Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1601570)
1x	14-poliger Stecker (1530280 Gaspedal P&P)
1x	12-poliger Stecker (1530271 Kupplungsstecker)
1x	8-poliger Stecker (1530145 Toyota Terminal)
1x	2-poliger Stecker (1530252 OBD)
1x	Kupplungsschalter (3618)
1x	Befestigungsschrauben (skruekit5)
1x	Einbauanleitung

Folgende Artikel sind über den Hersteller zu beziehen:

84632-34011	Toyota-Hebel
84633-48020	Toyota-Anschlusskabel

Alternativ kann auch unser Toyotahebel verwendet werden:

TEMP-1533170	Toyotahebel mit Kabelsatz
--------------	---------------------------

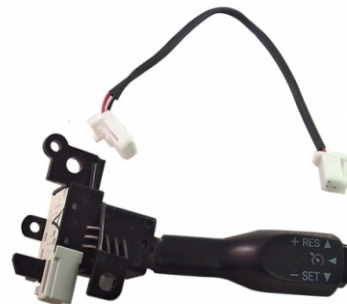
### Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

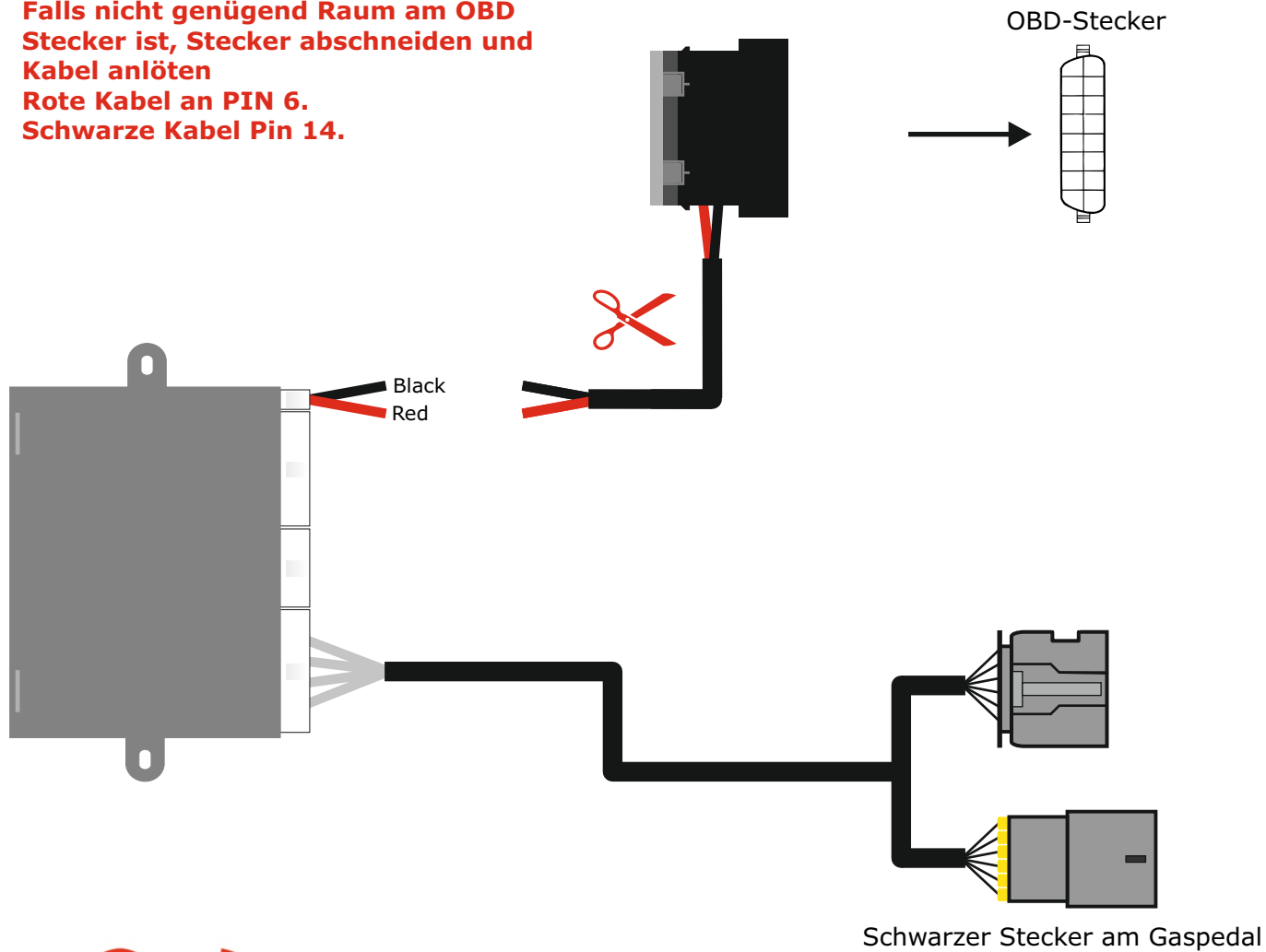


Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)

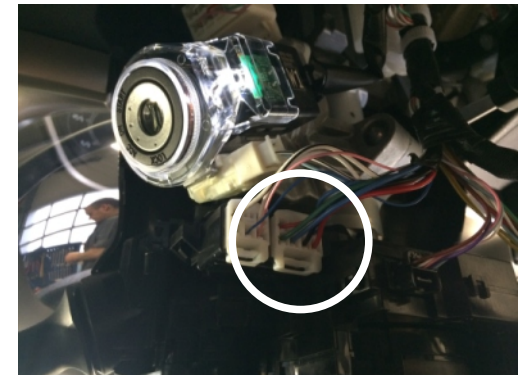
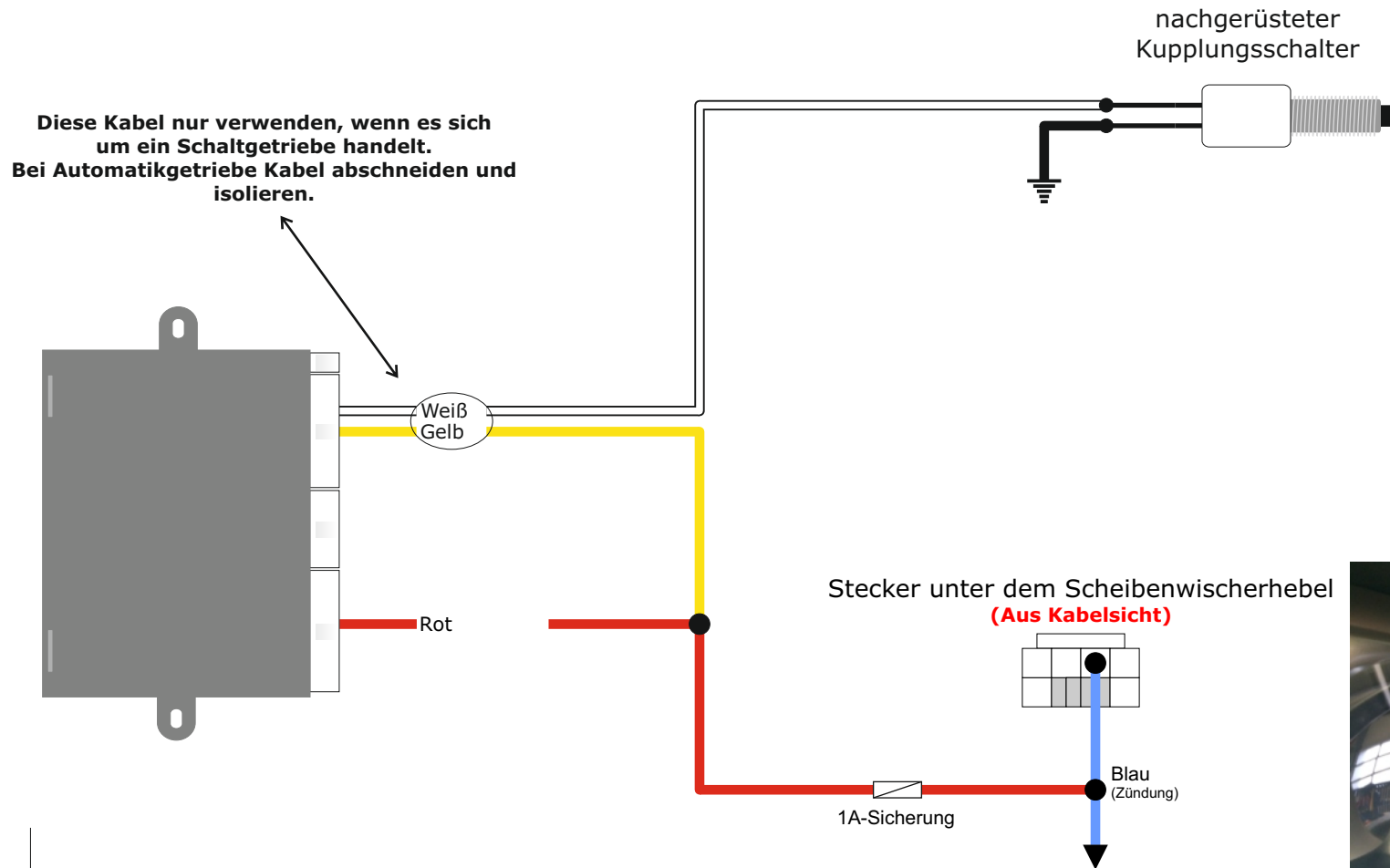


Falls nicht genügend Raum am OBD Stecker ist, Stecker abschneiden und Kabel anlöten  
Rote Kabel an PIN 6.  
Schwarze Kabel Pin 14.



Altendorf GmbH

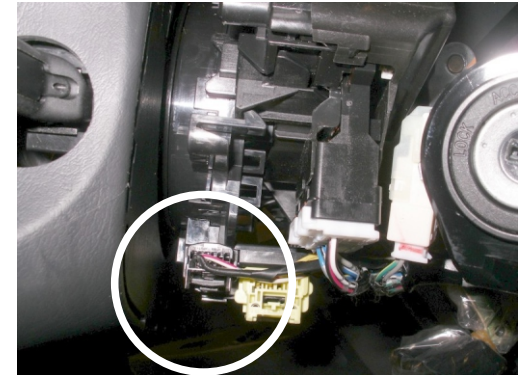
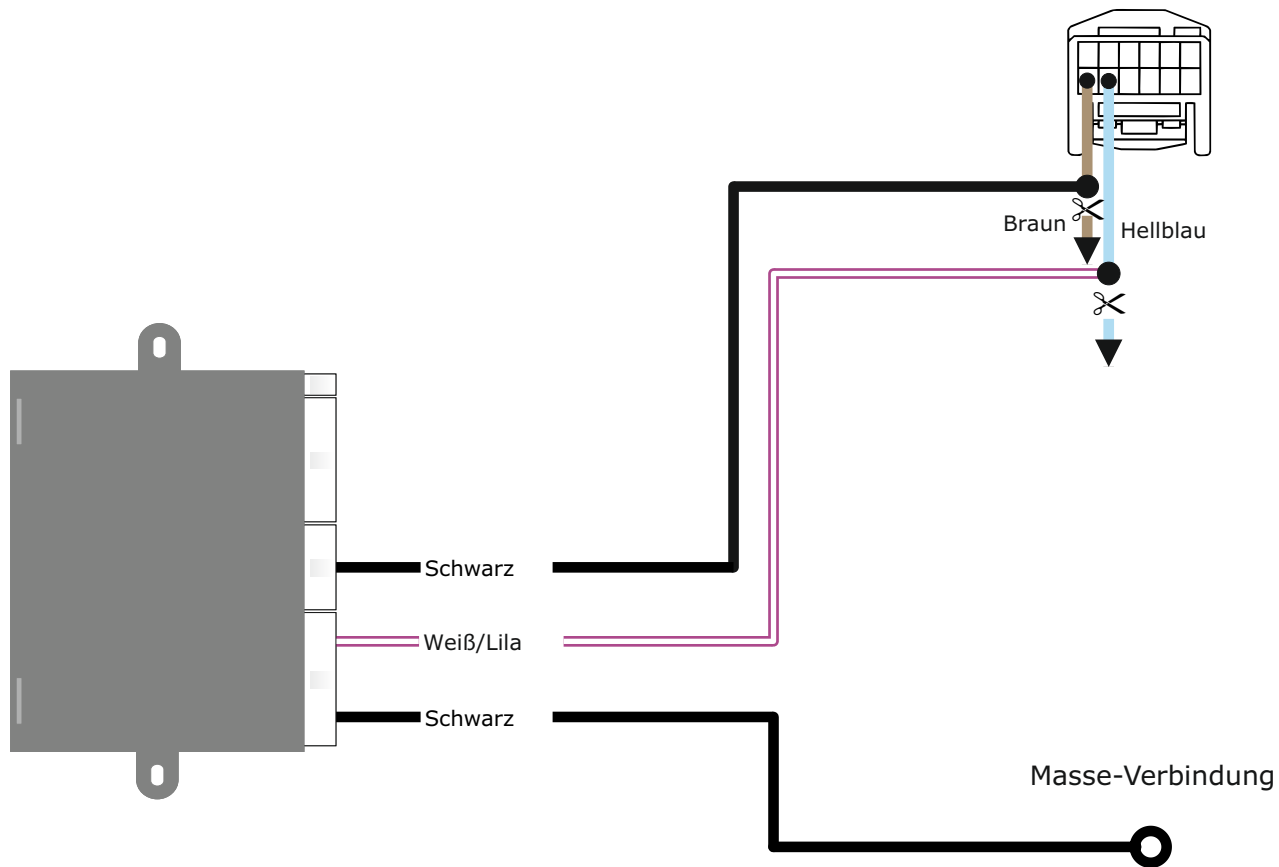
Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)

Schwarzer Stecker unter der Drehfeder  
(Aus Kabelsicht)



Schneiden Sie das braune und das blaue Kabel 2cm vom Stecker. Löten Sie das schwarze und das Weiß/Lila Kabel vom Tempomaten wie im Bild gezeigt an.



Demontieren Sie den Airbag wie im Handbuch von Toyota beschrieben.

Entfernen Sie das Lenkrad, so dass der Plastikbereich frei ist.  
Schneiden Sie das Template an der markierten Linie aus, befestigen Sie es auf der rechten Seite des Lenkrads, so dass die Kante bündig an der Kante des Airbags anliegt und das kleine Loch passt mit dem Loch im Plastikbereich zusammen.

Benutzen Sie einen 28mm Bohrer.

Siehe fig. 1

Montage bis zum Lenkrad. Bringen Sie den Steuerhebel mit den beiden 5-mm-Schrauben an.

Ersetzen Sie den ursprünglichen 4-poligen Stecker durch den Stecker vom Steuerhebel.

Montieren Sie den Draht für die Hupe vom neuen Stecker.

Siehe fig. 2.

Montieren Sie den Airbag.

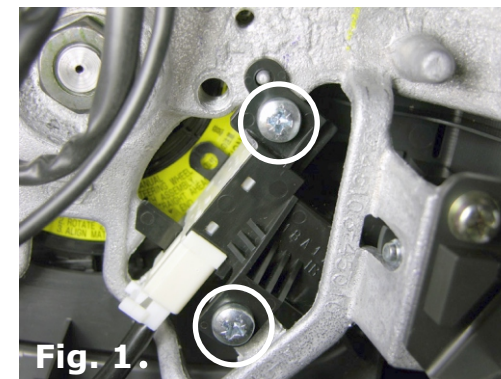


Fig. 1.



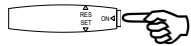
Fig. 2.

## Problemlösung/Diagnose.

### Diagnose Modus aktivieren:



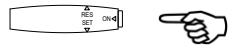
Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



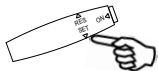
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



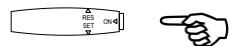
Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind  
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

### Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

### Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

### Beginn Test 2 - Kupplungsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

### Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

### Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

### Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

### Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

### Beginn Test 6 - Setup auf Automatikgetriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

### Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
  - SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
  - Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)

1601570 Rev. 1.1

Seite 7/7