

e-Cruise II CAN

Einbauanleitung für

Suzuki Swift alle Modelle Produktion 2005-2010
nur für Fahrzeuge mit E-Gas

Achtung Benzin Modelle 2005-2008 i.d.R. kein E-Gas



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1601690 Rev. 2.0

Seite 1 / 8

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1601690)
1x	14-poliger Stecker (1530278 Gaspedal)
1x	12-poliger Stecker (1530271 nur für manuelles Getriebe Kupplung)
1x	2-poliger OBD Stecker(1530252)
2x	Weißes Kabel(1530150)
1x	8-poliger Stecker (1530145 Bedienung)
1x	680 Ohm Widerstand (MRS16T680)
1x	Kupplungsschalter(3618+190843)
1x	Halter für Kupplungsschalter(1059701)
1x	Einbauanleitung

Erforderliche Originalteile über Suzuki bestellen

1x 37460-54L00-ZCP Bedienteil mit Hintergrundbeleuchtung

Optional LED bestellen

Hinweis: Es können auch andere Bedienhebel eingesetzt werden , dann ändert sich die Artikelnummer auf 1601699

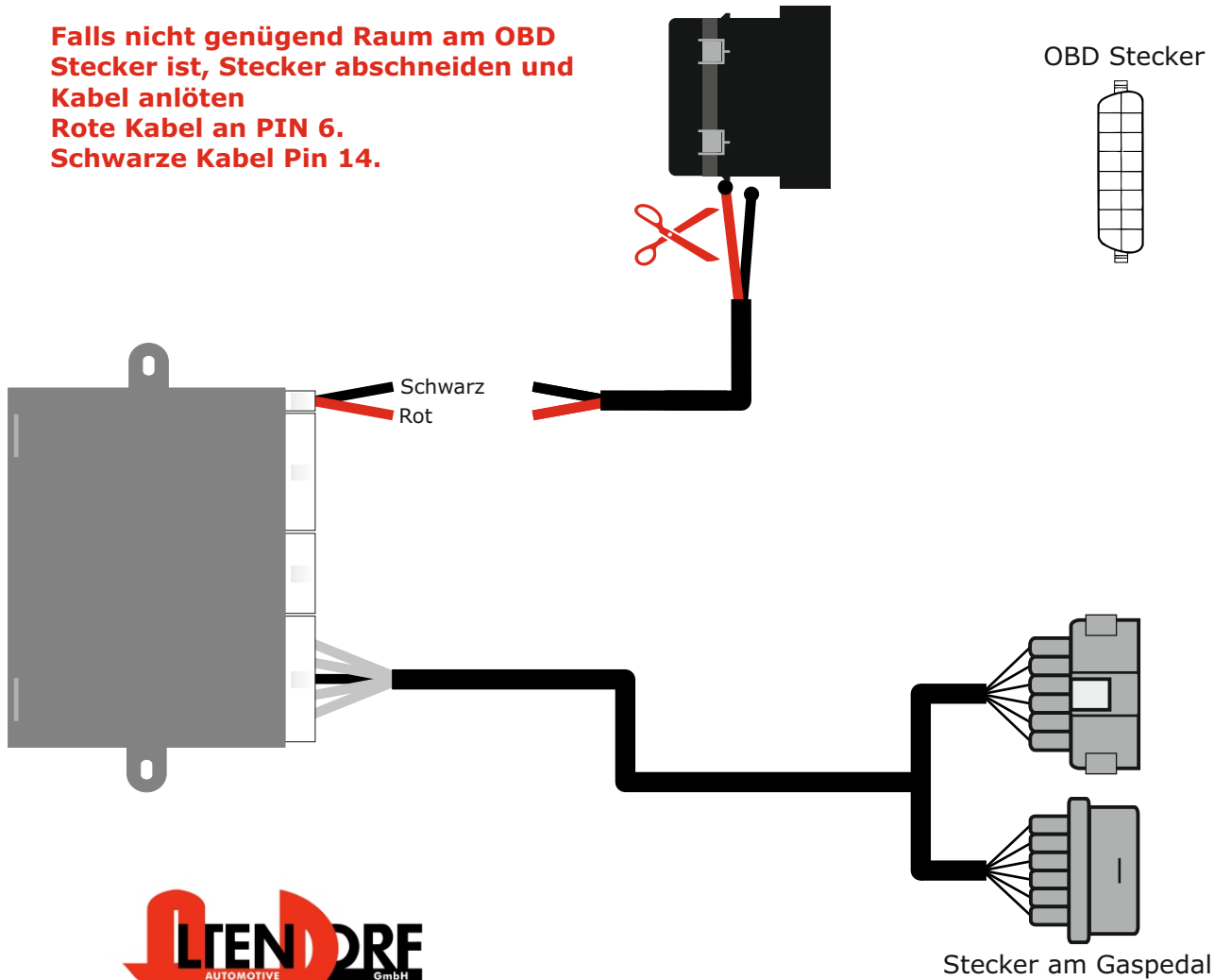
Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Steckerseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

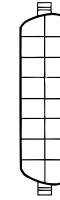


Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

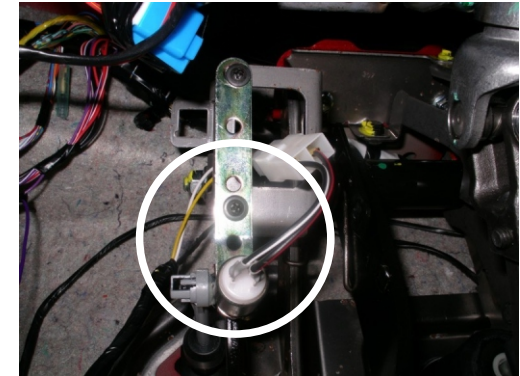
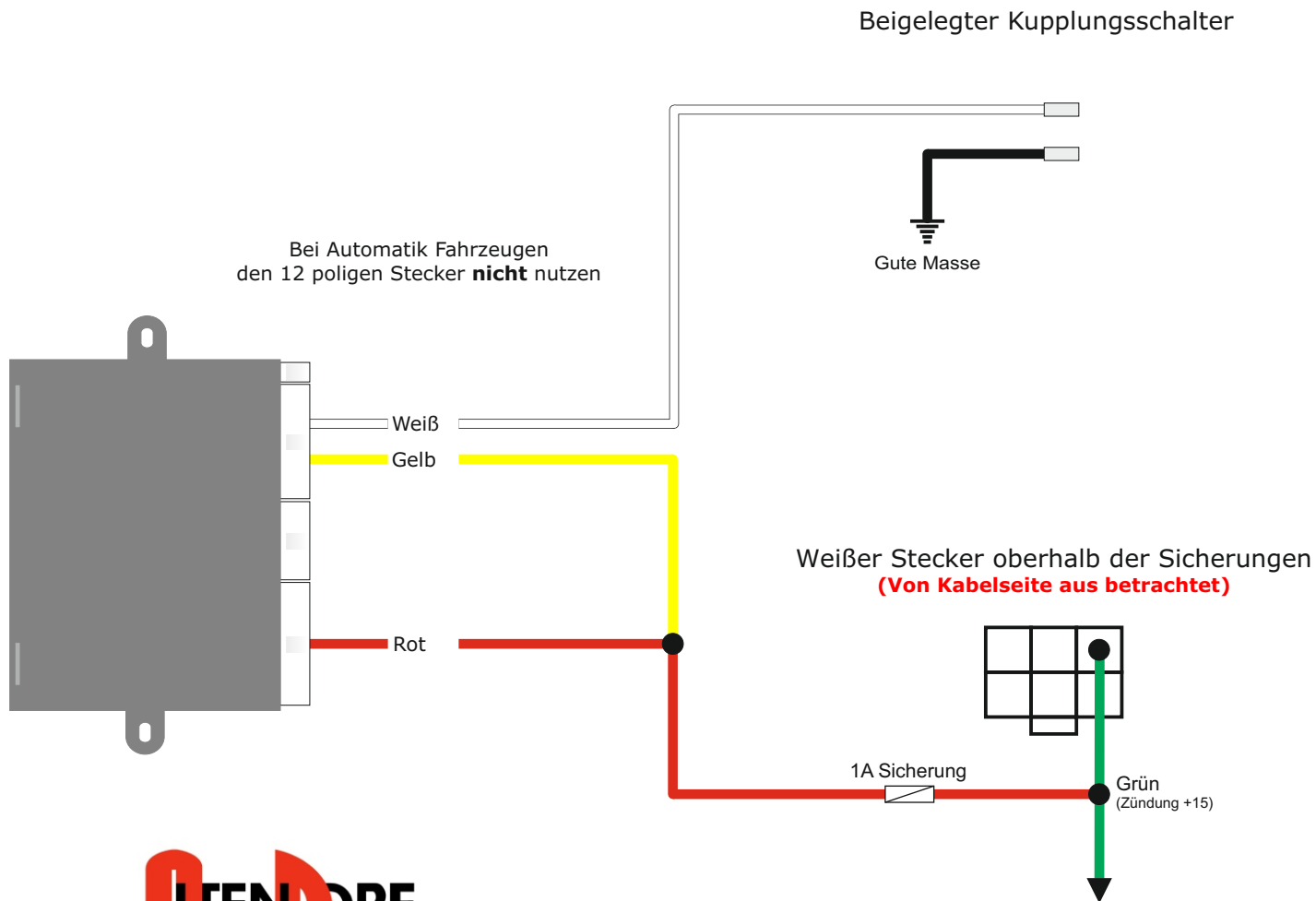
Falls nicht genügend Raum am OBD Stecker ist, Stecker abschneiden und Kabel anlöten
Rote Kabel an PIN 6.
Schwarze Kabel Pin 14.



OBD Stecker



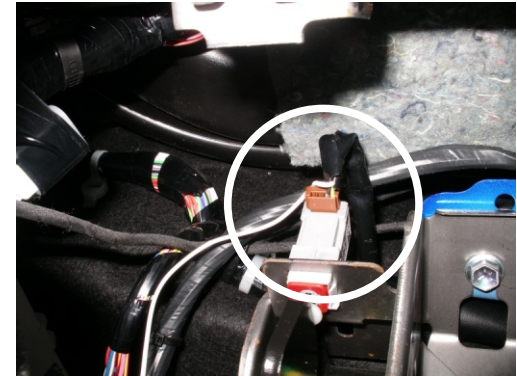
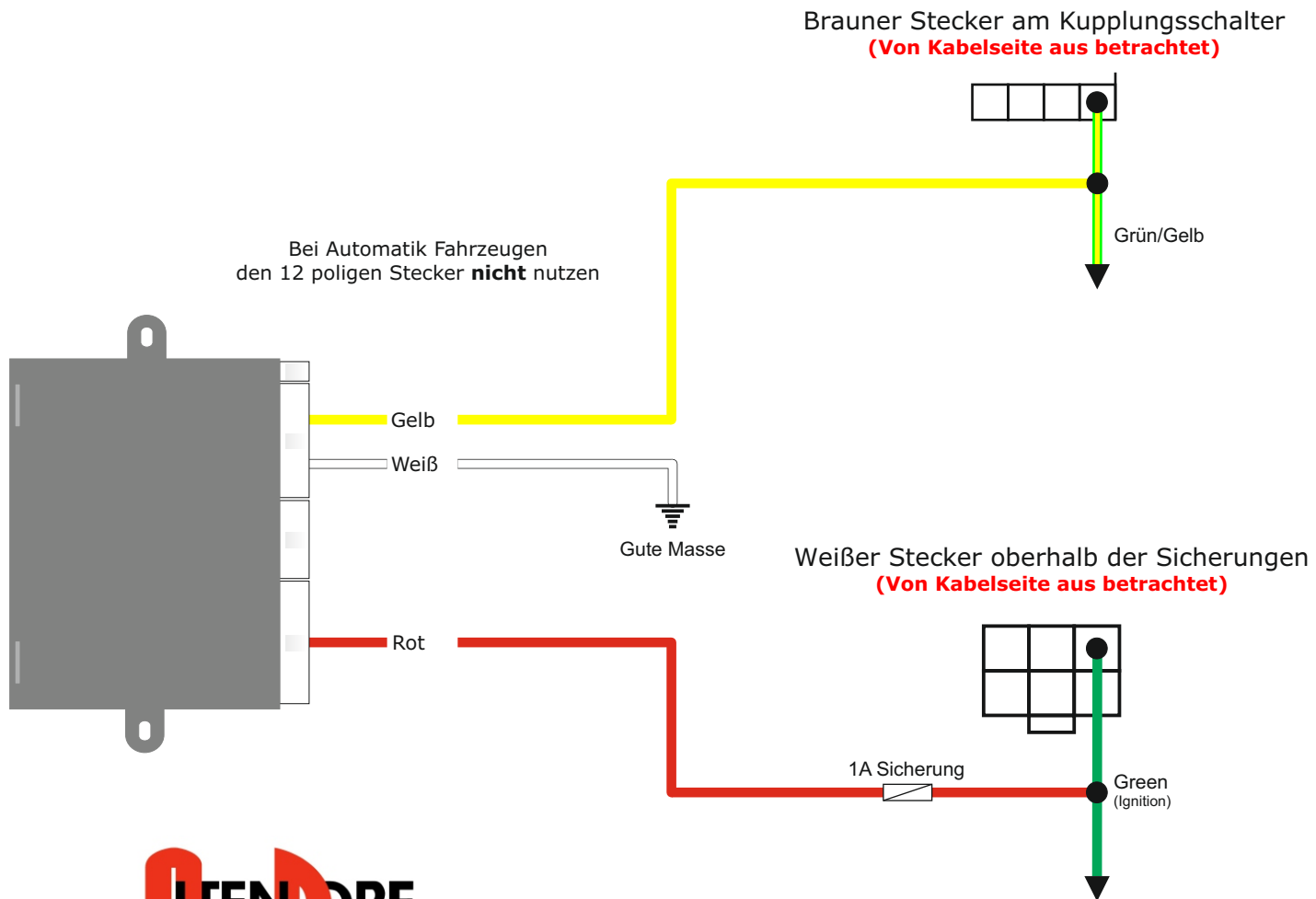
Diese Variante für Benziner nutzen



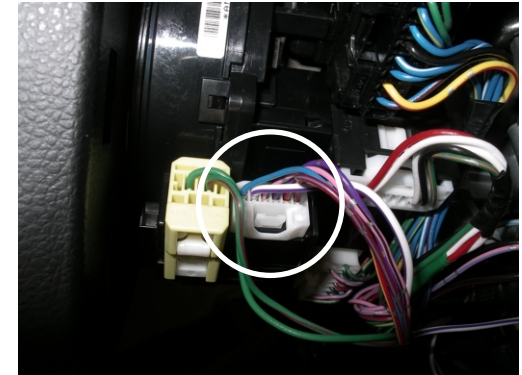
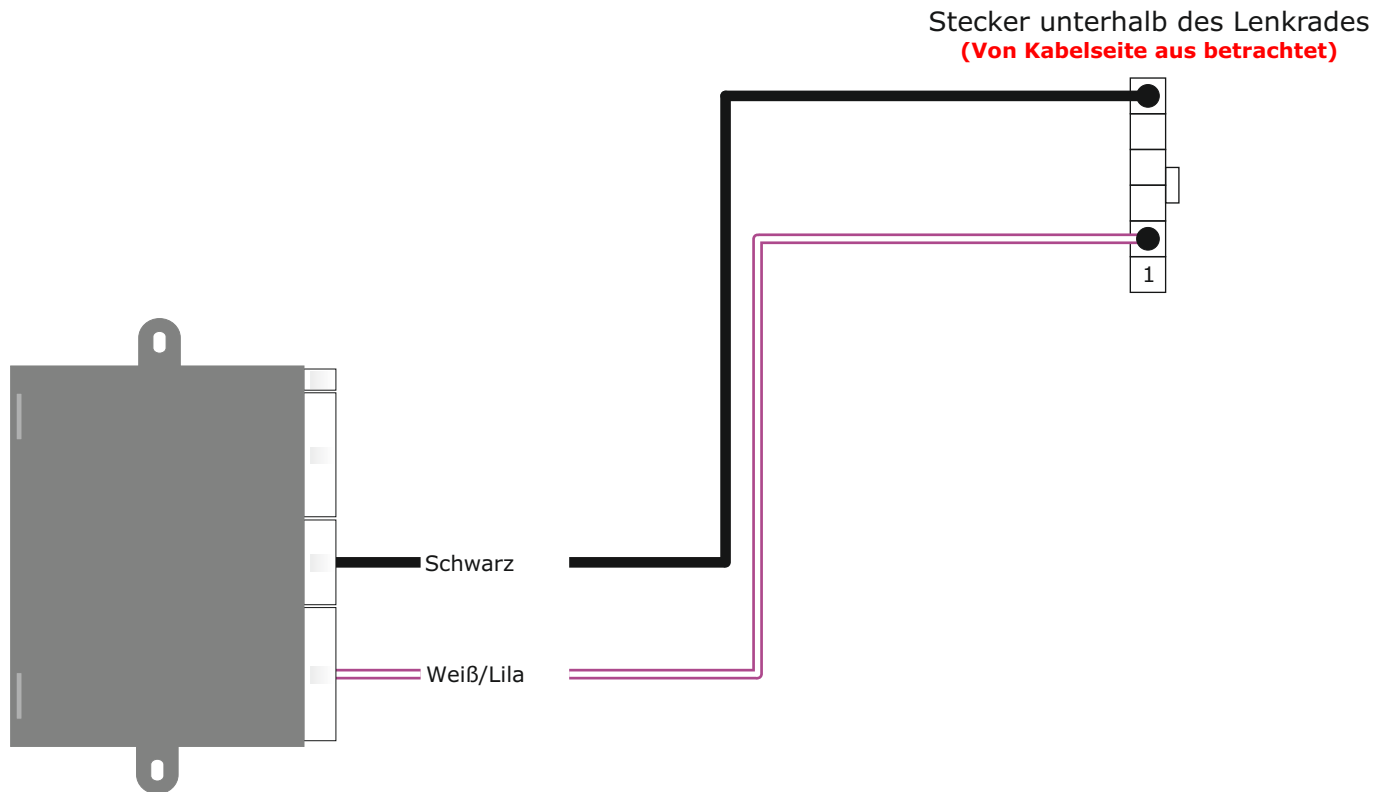
Kupplungsschalter mit beigelegten Halter befestigen
Halter am Rahmen der Kupplungstraverse befestigen
(mit 2 Schrauben). Der Schalter muß so justiert werden,
das er aktiviert ist, wenn die Kupplung nicht getreten ist.



Diese Variante für Diesel nutzen



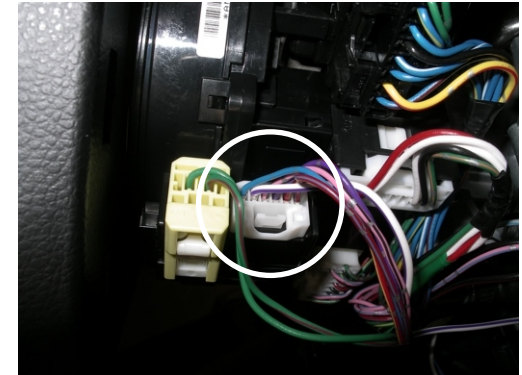
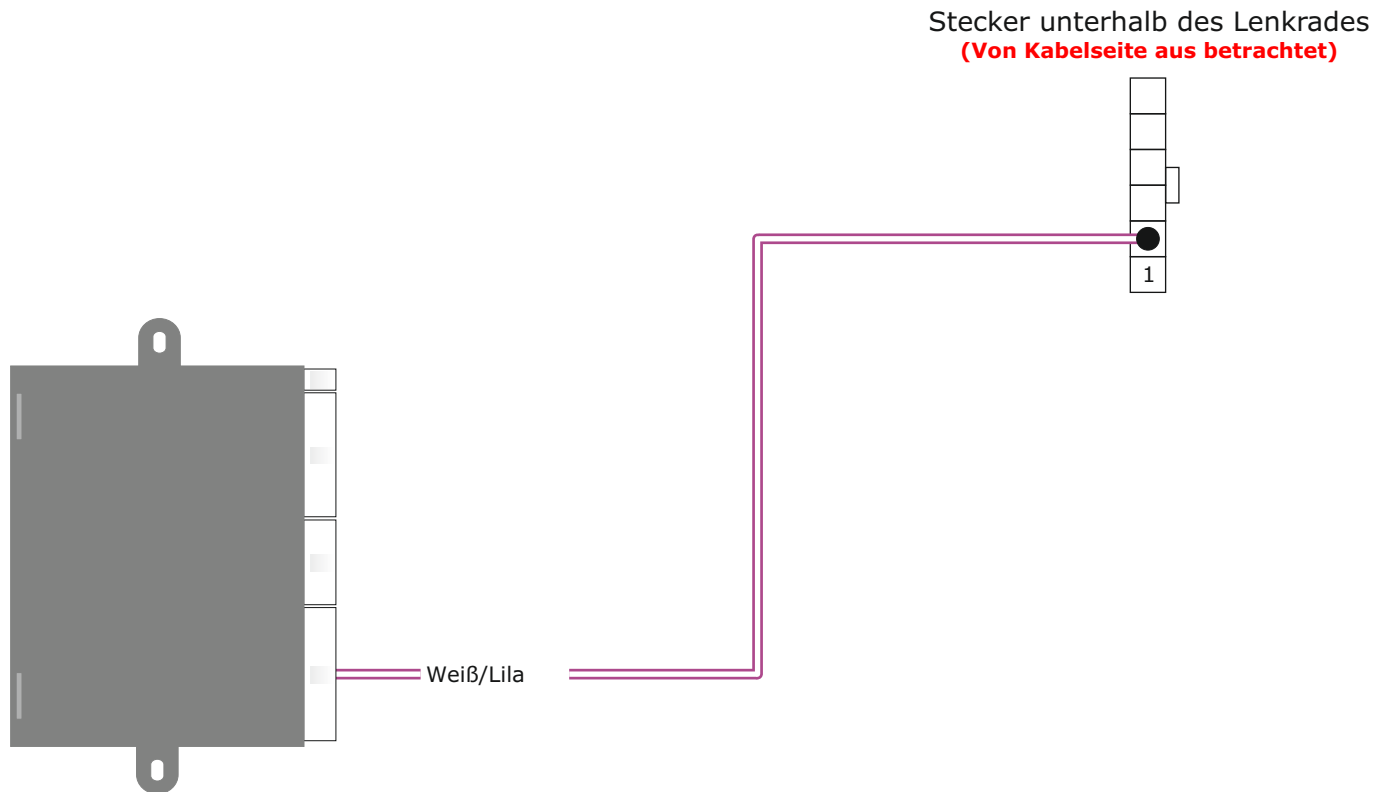
Diese Variante nutzen für (Audio Schalter ohne backlight)



Weiß/Lila Kabel in Pin 2 und
Schwarze Kabel in Pin 6
einpinnen



Diese Variante nutzen für (Audio Schalter mit backlight)



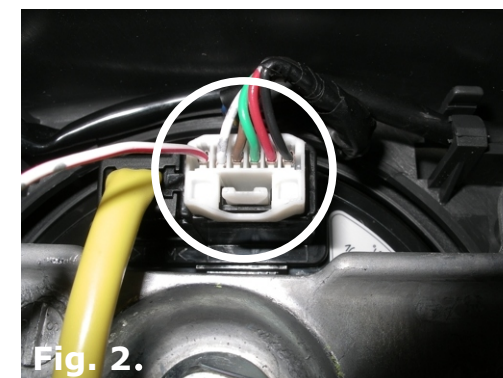
Weiß/Lila Kabel in Pin 2
einpinnen



Trennen Sie den Airbag wie von Suzuki beschrieben wird.

Demontieren Sie das Lenkrad, so dass die Kunststoff-Teil freiliegt. Entfernen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite des Lenkrades. Montieren Sie den Cruise Schalter auf der rechten Seite des Lenkrades. Siehe Abb. 1

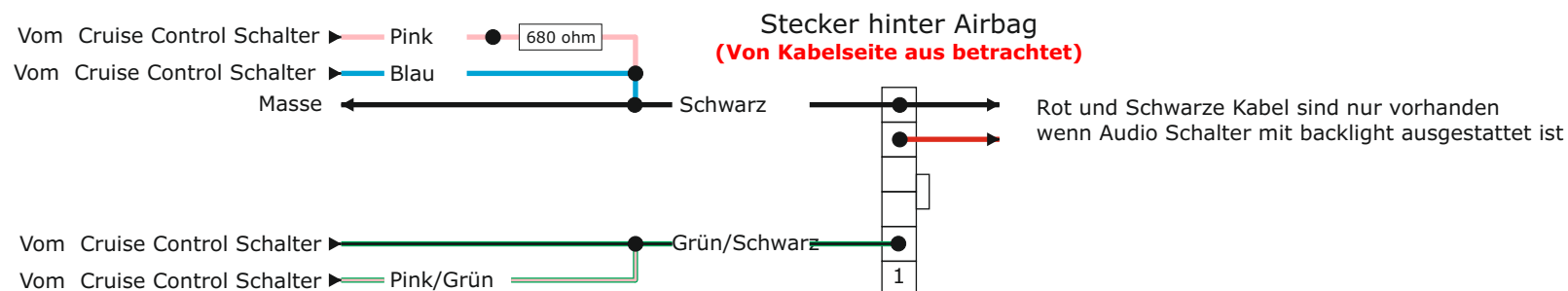
1. Scheiden Sie das Pink/Blau und Pink/Grüne Kabel vom Tempomat-Stecker ab. (Der OE Stecker passt nicht in die Drehfeder !)
2. Ziehen Sie das Grün/Schwarze Kabel durch die Verwendung eines Auspinwerkzeugs oder einer Nadel aus dem Tempomat-Stecker. (Oder verwenden Sie das beiliegende weiße Kabel)
3. Löteten Sie das Pink/Grüne Kabel auf das Grün/Schwarze Kabel und stecken Sie dieses in den Stecker hinter dem Airbag in Position 2
4. Löteten Sie ein Ende des mitgelieferten 680 Ohm Widerstand auf das Pink Kabel.
5. Löteten Sie das andere Ende des Widerstands auf das Blaue Kabel.
6. Löteten Sie das Blaue Kabel und das andere Ende vom Widerstand auf eine gute Masse. Nutzen Sie das Schwarze Kabel in Pin 6, falls der Audio Schalter mit backlight ausgestattet ist. Andernfalls pinnen Sie das Blaue Kabel in Pin 6.



Diese Variante nur nutzen, wenn Audio Schalter backlight ausgestattet ist.

1. Trennen Sie das Schwarze und Rote Kabel vom Cruise Control Schalter.
2. Löteten Sie das Rote Kabel auf das Rote Kabel am Stecker hinter dem Airbag in Position 5. (+12 V vom backlight - Kann von Modell zu Modell verschieden sein).
3. Löteten Sie das schwarze Kabel auf das schwarze Kabel am Stecker hinter dem Airbag in Position 6. (Masse vom backlight - Kann von Modell zu Modell verschieden sein).

Montieren Sie das Lenkrad und der Airbag.



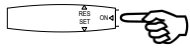
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



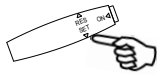
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



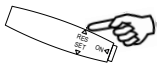
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
2. CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
3. Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
3. Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
4. Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
5. Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
6. Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
2. CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
3. Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
3. Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
4. Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

1. Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
2. Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
3. Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
2. Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
3. Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
2. Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
3. Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

1. Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
2. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
3. SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
4. SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

1. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
 2. SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
 3. Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt

