

# e-Cruise II CAN

Einbauanleitung für  
Suzuki Grand Vitara Type 4, 5 & 6 alle Modelle Produktion 2006 >



Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Bei Fahrzeug mit Automatikgetriebe:  
Der E-Cruise II muss programmiert werden.  
Siehe letzte Seite. Test 6

Empfehlung: nutzen Sie das Bluetooth Modul Art.-Nr.: LP-1609500

## Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1603080)
- 1x 14-poliger Stecker(Gaspedal 1530278)
- 1x 2-poliger OBD Stecker(1530252)
- 2x Weißes Kabel (1530150 20cm -1x Reserve falls Pin benötigt wird)
- 1x 8-poliger Stecker (1530145)
- 1x 680 Ohm Widerstand (MRS16T680)
- 1x Einbauanleitung

Originalteile über den Fahrzeugimporteur bestellen

1x 37460-77K30-ZCP Bedienteil -Audio+Cruise-  
alternativ 37460-77K40-ZCP -nur Tempomat Teil

Optional LED bestellen (Temp-LED 1539011)



### Wichtige Einbauhinweise:

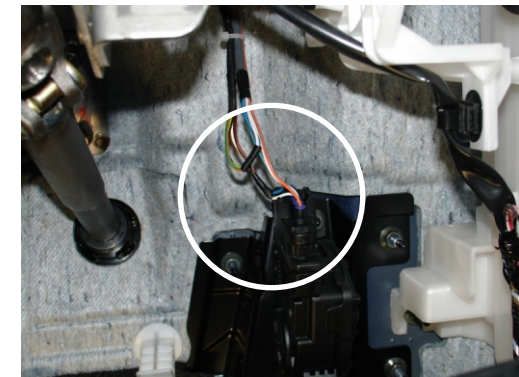
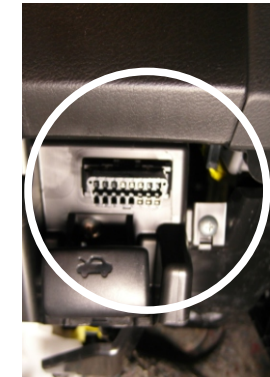
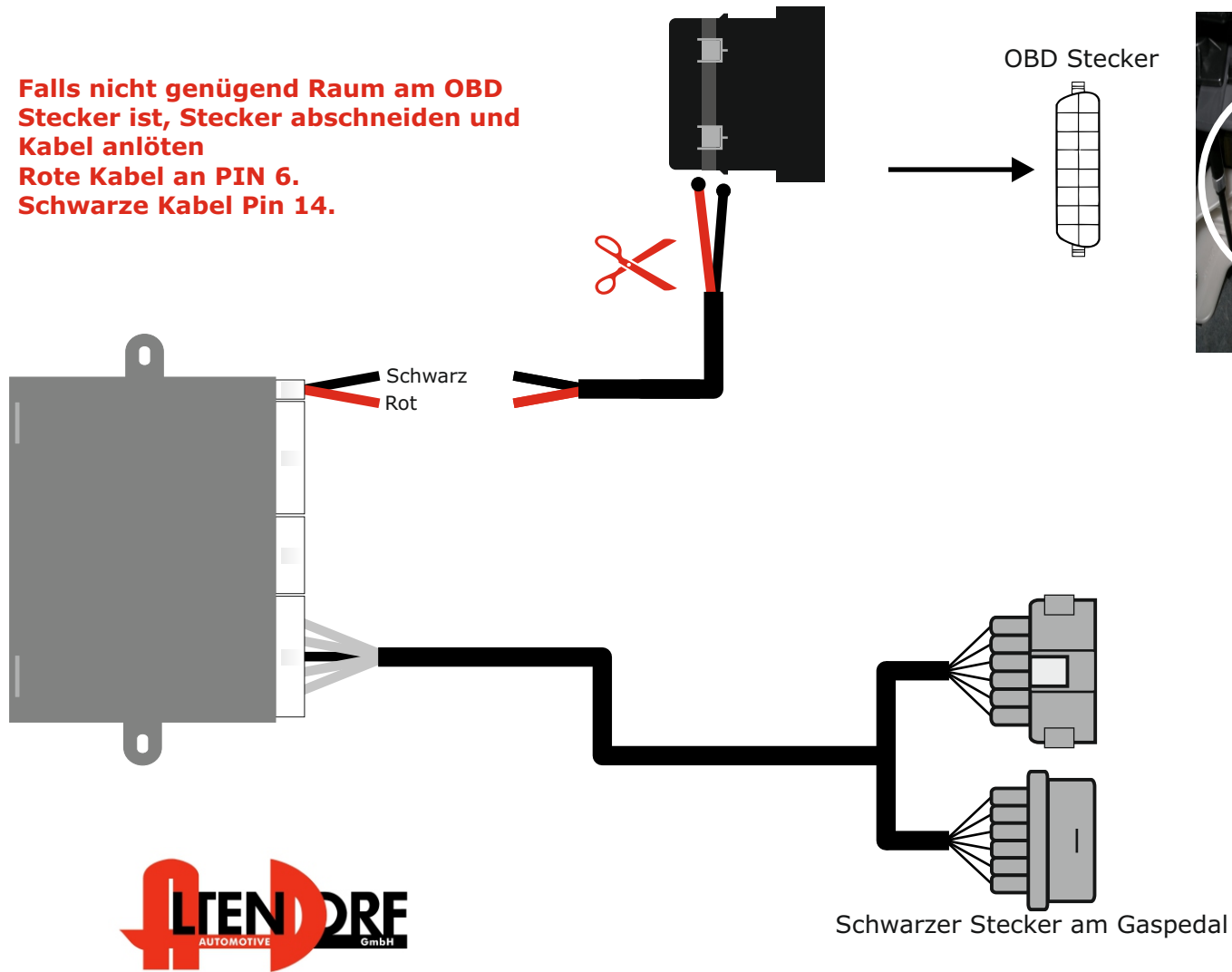
1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Steckerseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



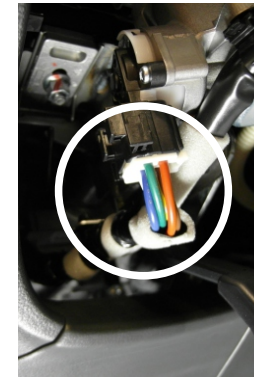
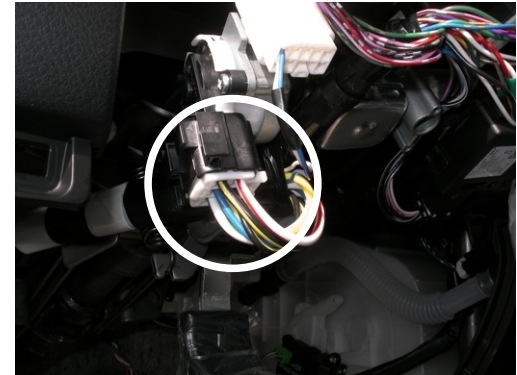
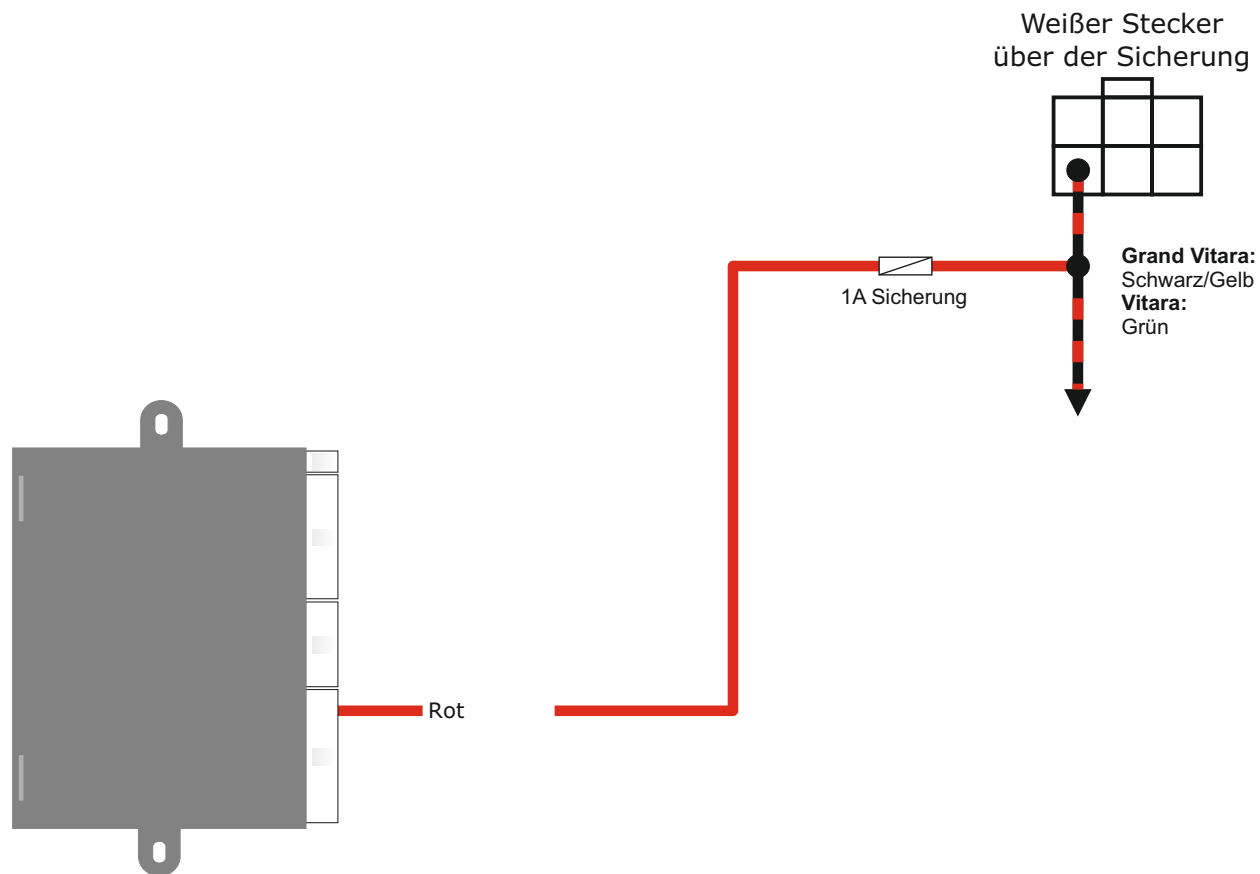
Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

E-Cruise II

**Falls nicht genügend Raum am OBD Stecker ist, Stecker abschneiden und Kabel anlöten**  
**Rote Kabel an PIN 6.**  
**Schwarze Kabel Pin 14.**



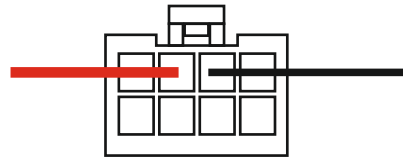
## E-Cruise II



Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)

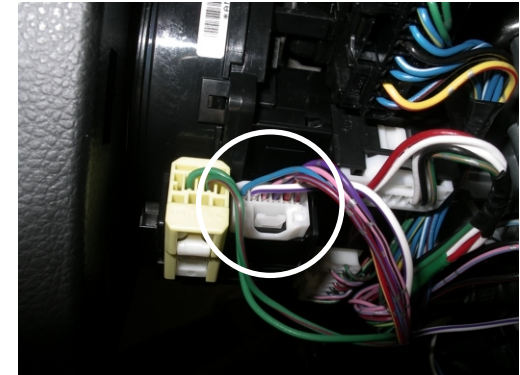
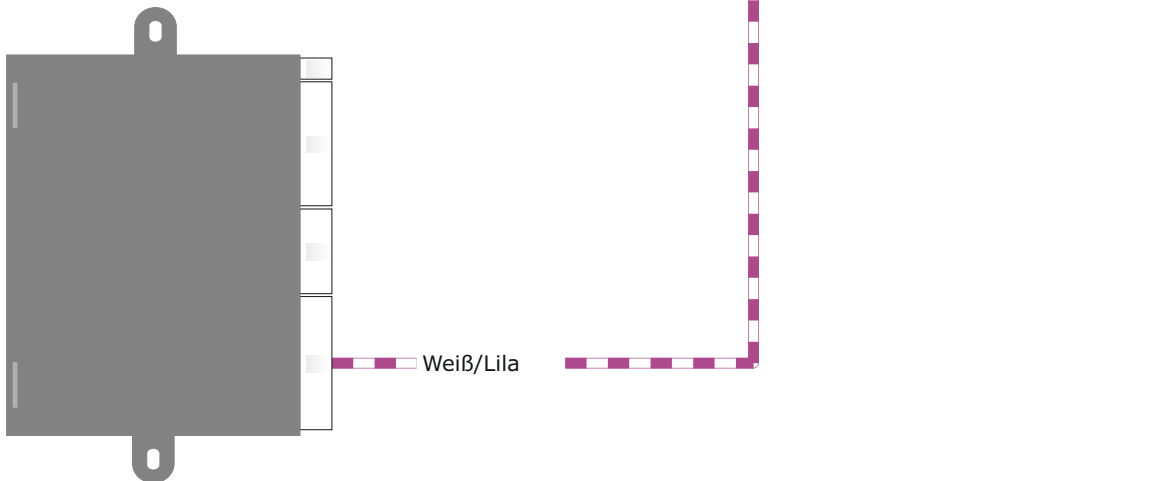
## E-Cruise II

LED Pin Belegung: Rot-PIN 7, Schwarz-PIN 6  
-optionale LED-



Diese Variante nutzen für Schalter (mit backlight im Audio Schalter).

Weißer Stecker  
unter dem Lenkrad  
(von Kabelseite aus betrachtet)



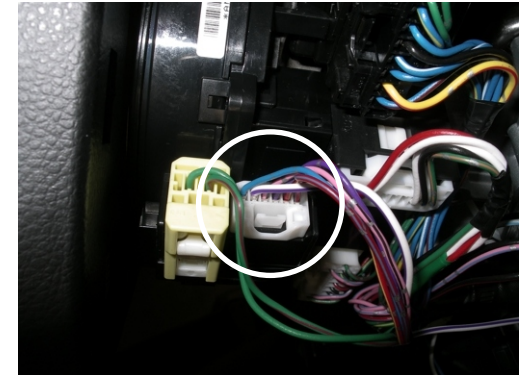
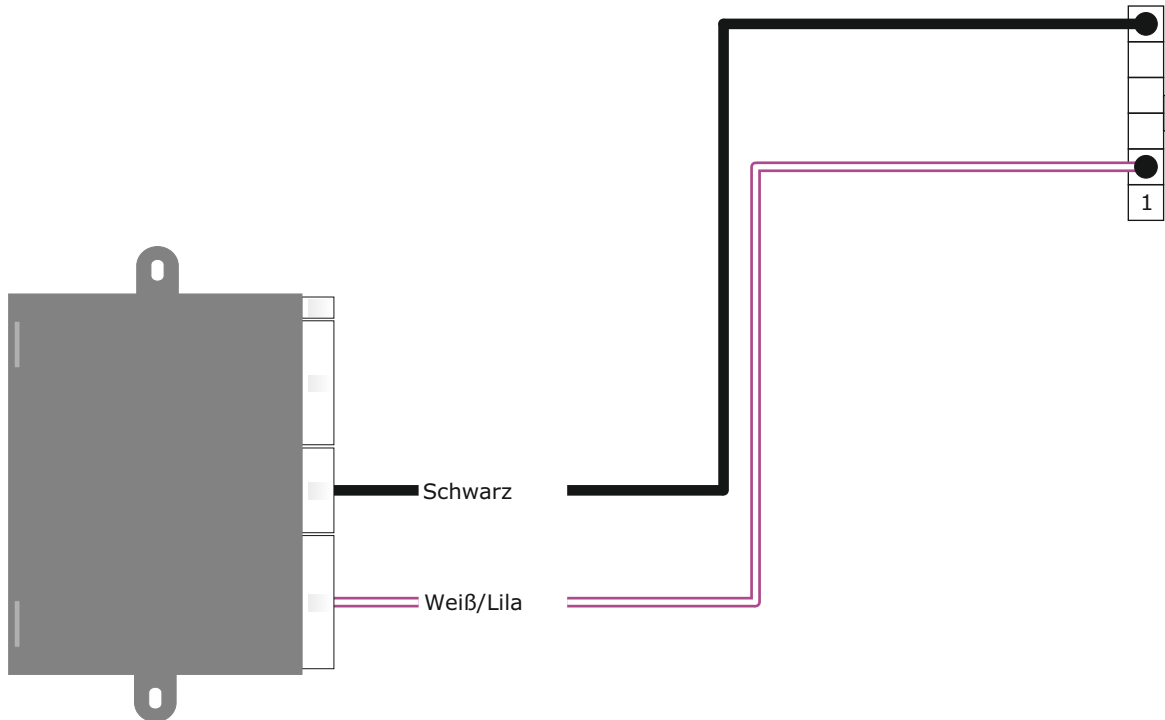
Stecken Sie das weiß/lila Kabel in Pin 2.



Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante für Schalter (ohne backlight im Audio Schalter) nutzen

<stecker unterhalb der Lenksäule  
(Von Kabelseite aus betrachtet)



Weiß/Lila Kabel in Pin 2 und  
Schwarze Kabel in Pin 6 einpinnen

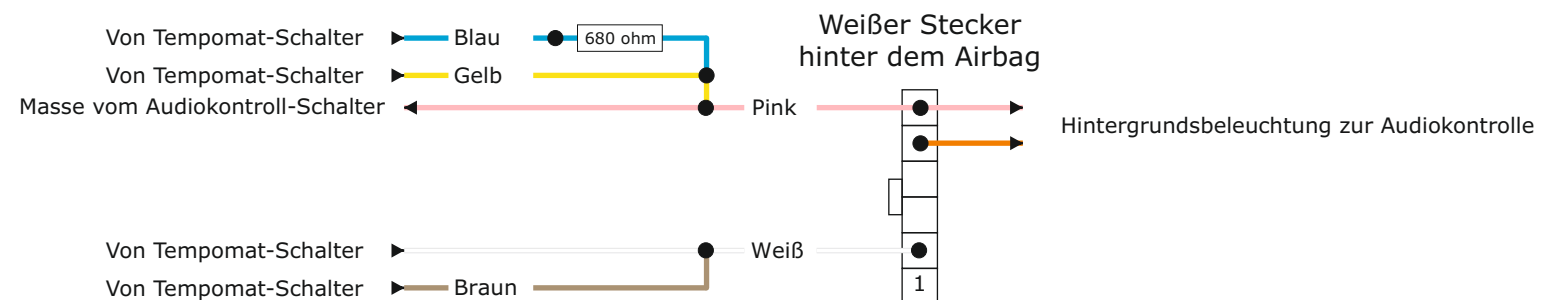
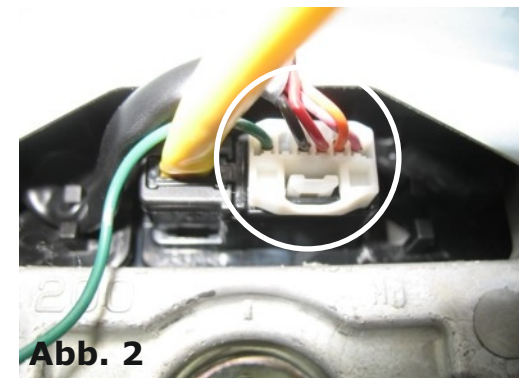
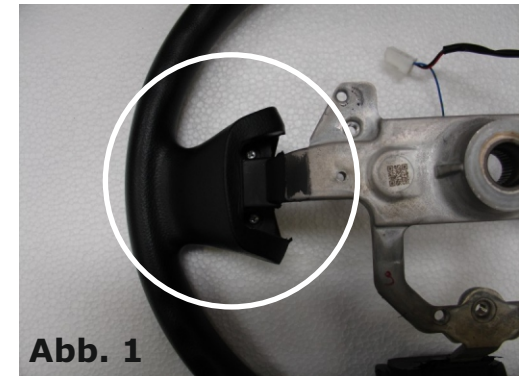
## E-Cruise II

Trennen Sie den Airbag wie von Suzuki beschrieben.

Zerlegen Sie das Lenkrad, so dass das Kunststoffteil frei liegt. Entfernen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite des Lenkrades. Montieren Sie den Tempomaten- Schalter auf der rechten Seite des Lenkrades sowie das Lenkrad anschließend selbst. Siehe Abb. 1

1. Trennen Sie das blaue, gelbe und braune Kabel vom beiliegenden Tempomaten- Stecker.
  2. Ziehen Sie das weiße Kabel mit Hilfe z.B. einer Nadel aus dem beiliegenden Tempomat- Stecker.  
(Oder verwenden Sie das beiliegende weiße Kabel)
  3. Löteten Sie das braune Kabel an das weiße Kabel, und stecken Sie das weiße Kabel in die Buchse hinter dem Airbag in 2-Stellung.
  4. Löteten Sie ein Ende des beiliegenden 680 Ohm Widerstands an das blaue Kabel
  5. Löteten Sie das andere Ende des Widerstands an das gelbe Kabel.
  6. Löteten Sie das gelbe Kabel und das Ende des Widerstands an das pinke Kabel in Position 6.
  7. Schneiden Sie die orange und pinke Kabel von dem beiliegenden Tempomat- Stecker.
  8. Löteten Sie das orange Kabel an das orange Kabel im Stecker hinter dem Airbag in Position 5.
  9. Löteten Sie das pinke Kabel an das pinke Kabel im Stecker hinter dem Airbag in Position 6.
- Siehe Abb. 2.

Montieren Sie Airbag.



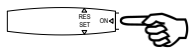
Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

## Problemlösung/Diagnose.

### Diagnose Modus aktivieren:



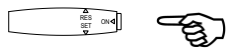
Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



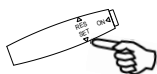
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



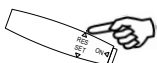
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind  
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.



### Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

### Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

### Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

### Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

### Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

### Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

### Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

### Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

### Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
- Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf manuell gestellt