

# e-Cruise II CAN

Einbauanleitung für  
Suzuki Swift AZ alle Modelle Produktion 2010 >



Bei Fahrzeug mit Automatikgetriebe:  
Der E-Cruise II muss programmiert werden.  
Siehe letzte Seite. Test 6

Empfehlung: nutzen Sie das Bluetooth Modul Art.-Nr.: LP-1609500



Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](http://www.a-a.de)

1603160 Rev. 1.4

Seite 1 / 6

## Vor der Installation.

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1601000)
1x	14-poliger Stecker(1530278 Gaspedal)
1x	2-poliger OBD Stecker(1530252)
2x	Weißes Kabel(1530150)
1x	Einbauanleitung



Original Bedienteil über Suzuki bestellen.

1x 37460-68L20-S1S Bedienteil

Optional LED bestellen (Temp-LED 1539011)

**Hinweis: Es können auch folgende Bedienhebel verwendet werden.**  
**Temp-1533141 (Standardbedienhebel -links/rechts Montage-)**  
**Temp-1533150 (Suzuki Bedienhebel - rechts Montage-)**  
**Temp-1533124 (Bedienhebel mit LED - links Montage-)**  
**bei diesen Bedienhebeln ändern sich die Endziffern der Artikelnummer.**

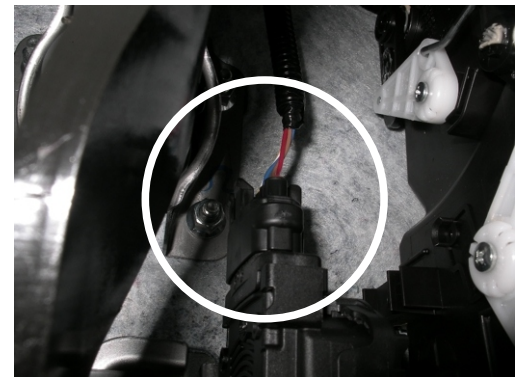
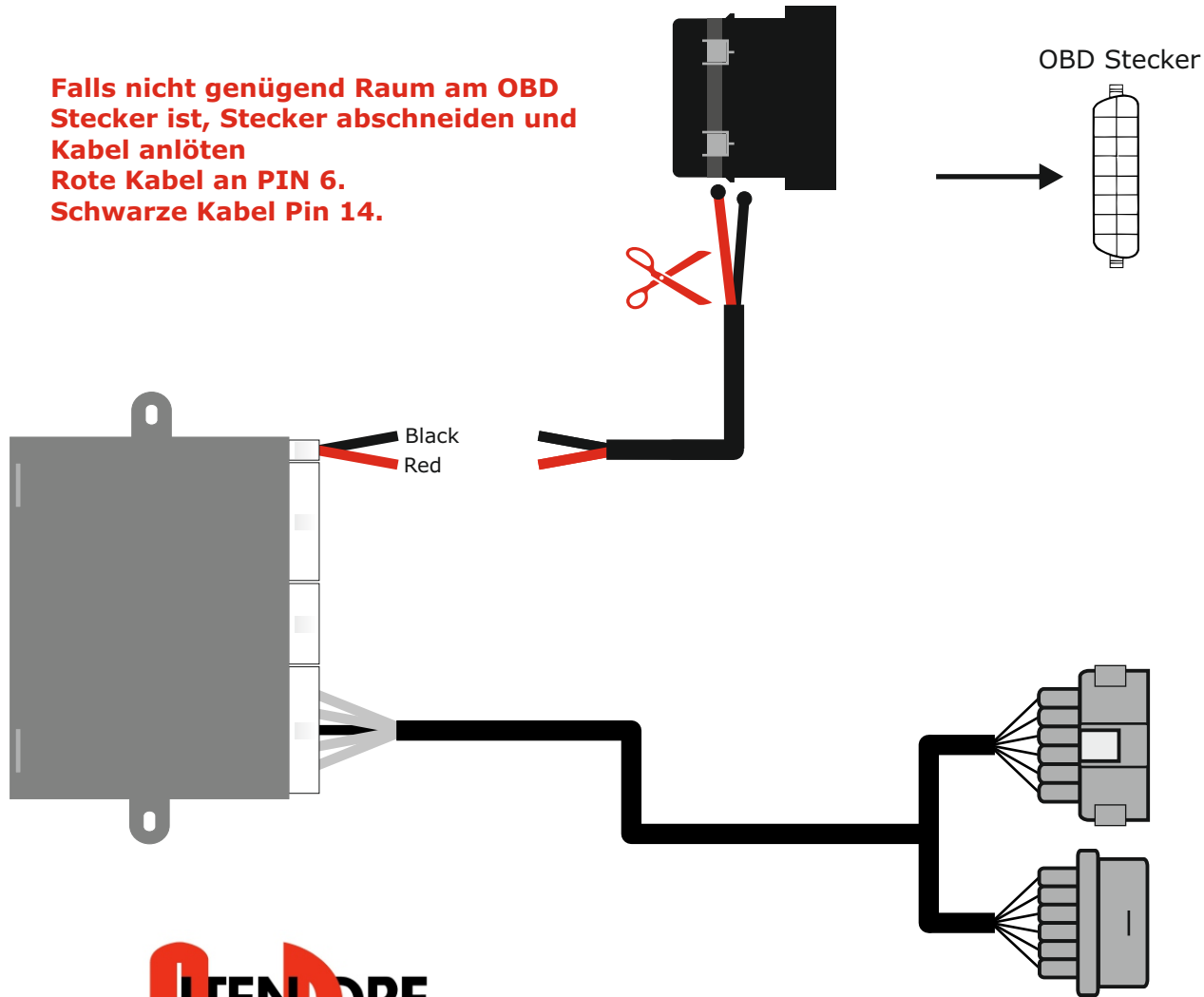


Altendorf GmbH |  
 Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

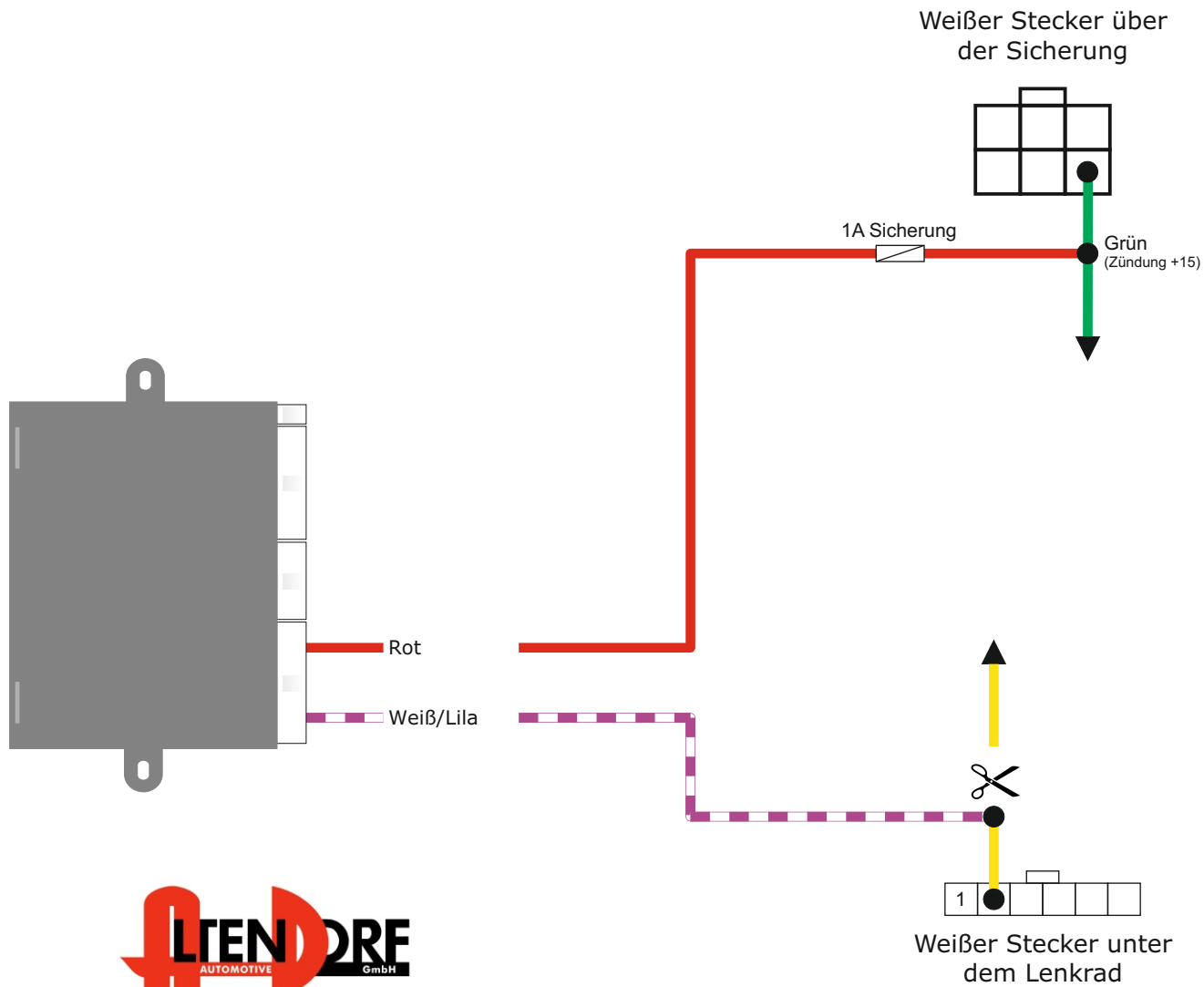
### Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Steckerseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

Falls nicht genügend Raum am OBD Stecker ist, Stecker abschneiden und Kabel anlöten  
Rote Kabel an PIN 6.  
Schwarze Kabel Pin 14.



Schwarzer Stecker am Gaspedal



Durchtrennen Sie das gelbe Kabel in Pos 2 und löten Sie das weiß/lila Kabel auf das gelbe Kabel, welches in Richtung Stecker geht.



Altendorf GmbH |  
 Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Trennen Sie den Airbag wie von Suzuki beschrieben wird.

Demontieren Sie das Lenkrad und entfernen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite des Lenkrades.  
Montieren Sie den Gashebel auf der rechten Seite des Lenkrads und bringen Sie das Lenkrad wieder an.  
Siehe Abb. 1

1. Schneiden Sie den grauen Draht vom beiliegenden Tempomat-Stecker ab.
  2. Ziehen Sie den gelben Draht durch die Verwendung von z.B. einer Nadel aus dem beiliegenden Tempomat-Stecker.  
(Oder verwenden Sie das beiliegende weiße Kabel)
  3. Löteten Sie das graue Kabel auf das weiße Kabel am Stecker hinter den Airbag in Pin 3 (Masse Audio Schalter)
  4. Stecken Sie das gelbe Kabel in den Stecker hinter dem Airbag in Pin 2.
  5. Schneiden Sie das schwarz/gelbe und das rot/weiße Kabel von dem beiliegenden Tempomat-Stecker ab.
  6. Löteten Sie die rot/weiße Ader auf den roten Draht in den Stecker hinter dem Airbag in Position 5.
  7. Löteten Sie den schwarz/gelben Draht auf das schwarze Kabel in den Stecker hinter dem Airbag in Position 6.
- Siehe Abb. 2.

Montieren Sie den Airbag.

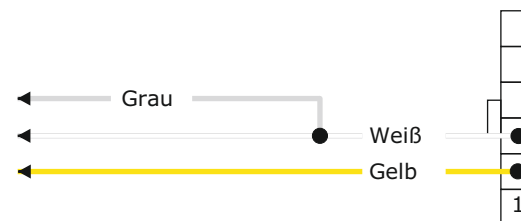


Abb. 1.



Abb. 2.

Weißer Stecker  
hinter dem Airbag



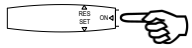
Altendorf GmbH |  
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

## Problemlösung/Diagnose.

### Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



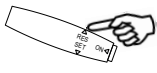
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind  
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

### Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

### Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

### Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

### Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

### Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

### Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

### Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

### Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

### Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
  - SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
  - Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt

