

e-Cruise II CAN

Einbauanleitung für
Suzuki Splash alle Modelle Produktion 2008-2014 Auch 1.2 Euro 5 96PS
Nur für Fahrzeuge mit Audio Bedienteil im Lenkrad



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Bei Fahrzeug mit Automatikgetriebe:
Der E-Cruise II muss programmiert werden.
Siehe letzte Seite. Test 6

Empfehlung: nutzen Sie das Bluetooth Modul Art.-Nr.: [LP-1609500](#)
Achtung Seite 6 besonders beachten

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul(1603180)
- 1x 14-poliger Stecker(1530278 Gaspedal)
- 1x 8-poliger Stecker(1530145 sw Kabel zum Bedienteil)
- 1x 12-poliger Stecker(1530270 Kupplung)
- 1x 2-poliger OBD Stecker(1530252)
- 2x Weißes Kabel(1530150)
- 1x Kabel schwarz(1530)
- 1x KN8-35 Kupplungsschalter
- 1x 680ohm Widerstand(MRS16T680)
- 1x Einbauanleitung



Originalteil über Suzuki bestellen

- 1x 37460-54L00-ZCP Bedienteil mit Hintergrundbeleuchtung

Hinweis :

Es können auch andere Bedienhebel verwendet werden
Dann ändert sich die Endziffer der Artikelnummer auf 9

Hinweis: Es können folgende Bedienhebel verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienhebel -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienhebel mit LED - links Montage-)

[Temp-1533180](#) (Bedienhebel Memory, LED & Limiter -links Montage)



Altendorf GmbH

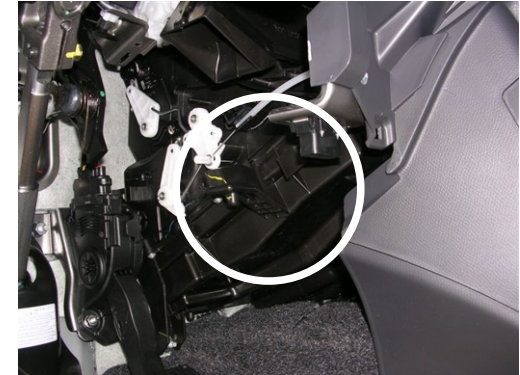
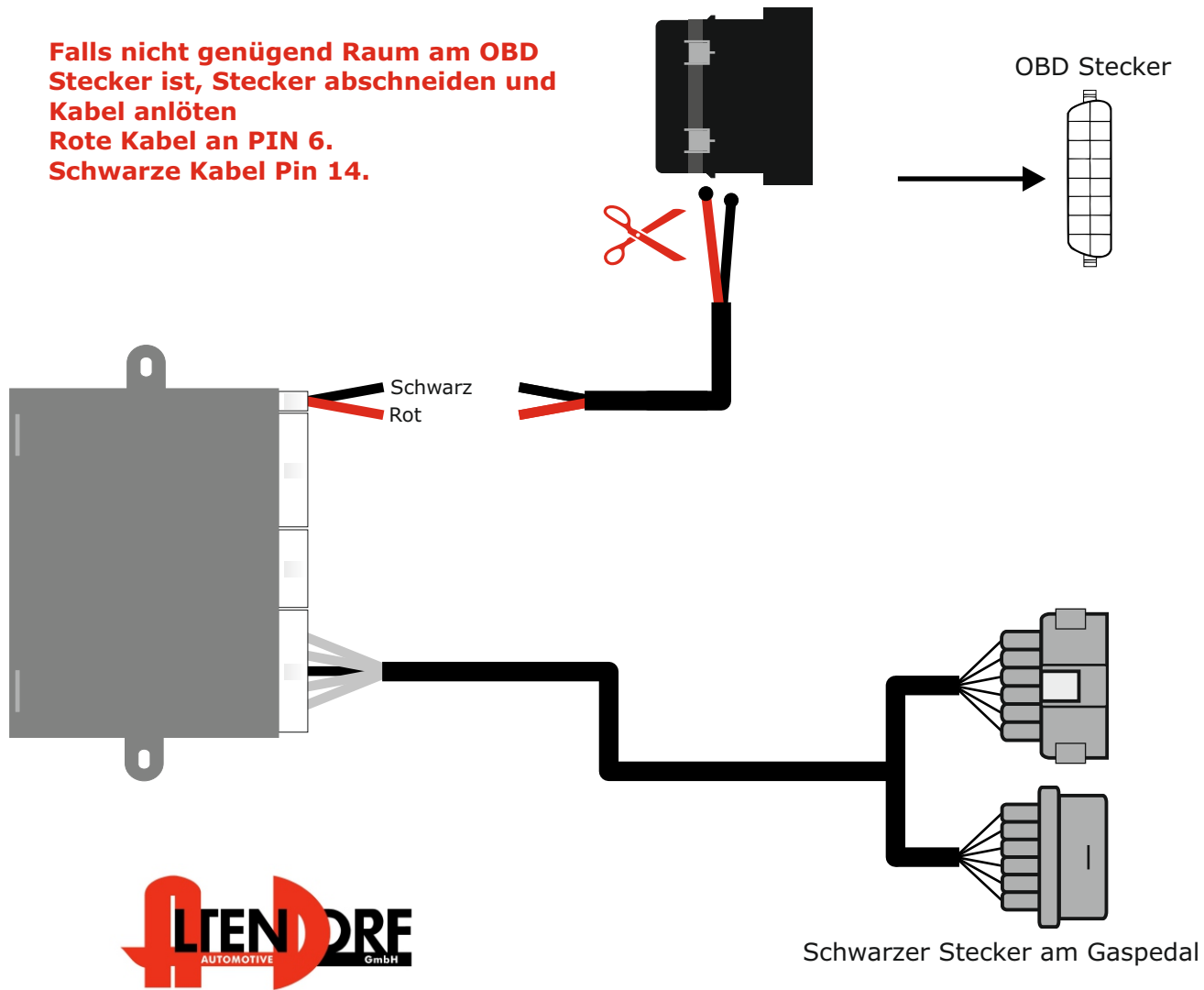
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de



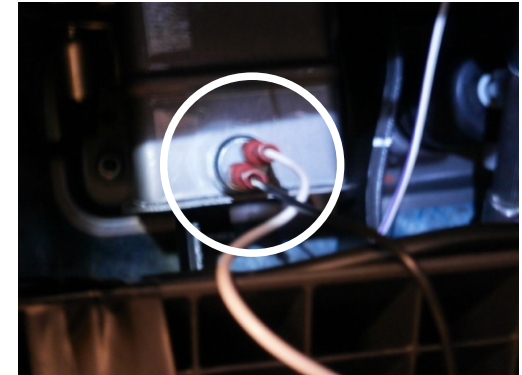
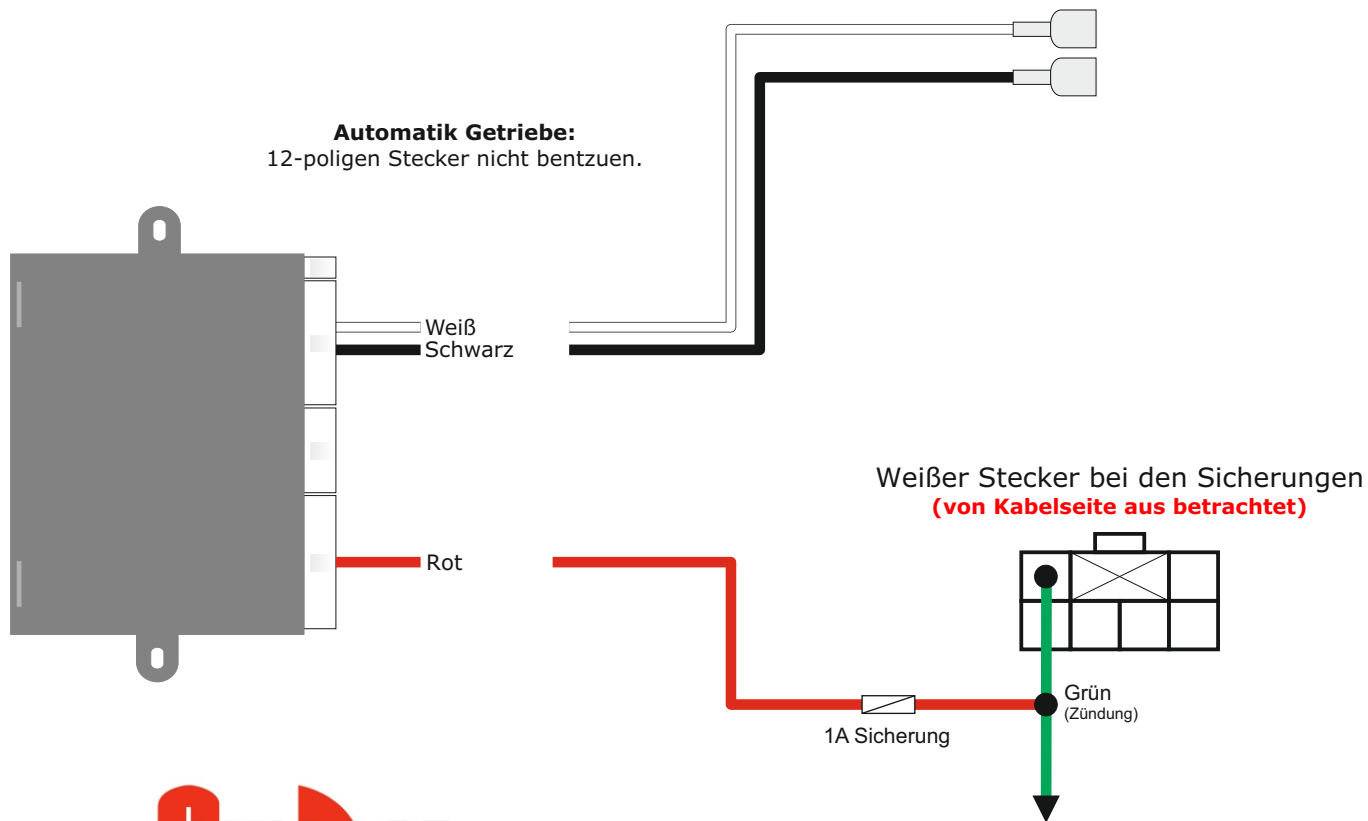
Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.





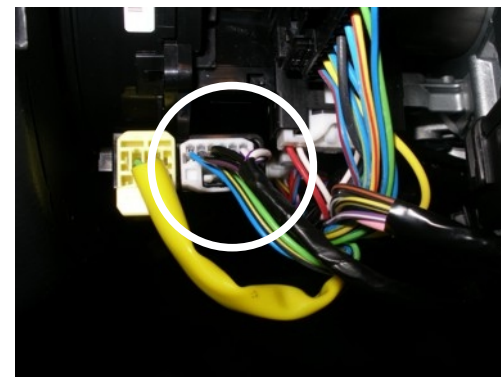
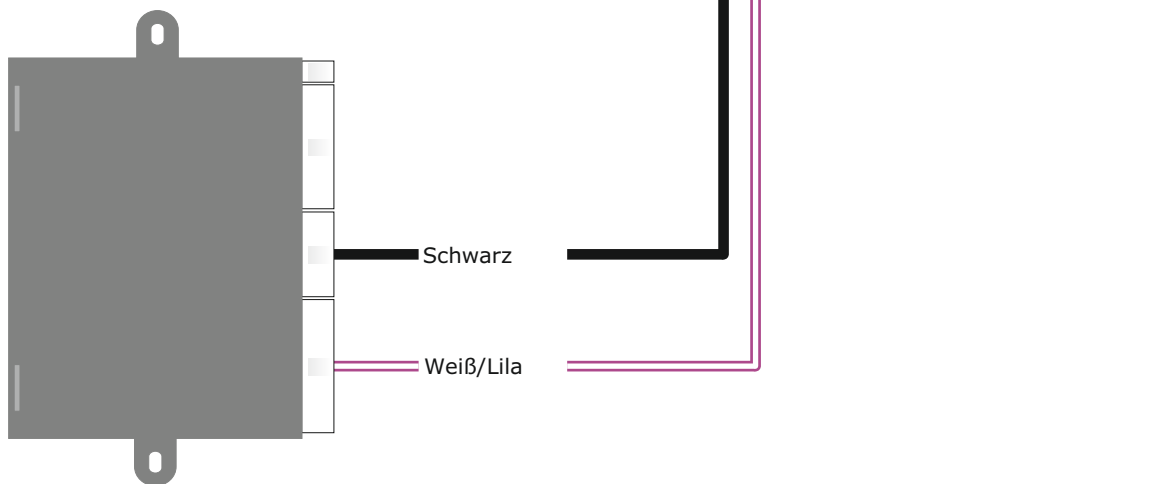
Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Diese Variante nutzen für (Audio Schalter ohne backlight)

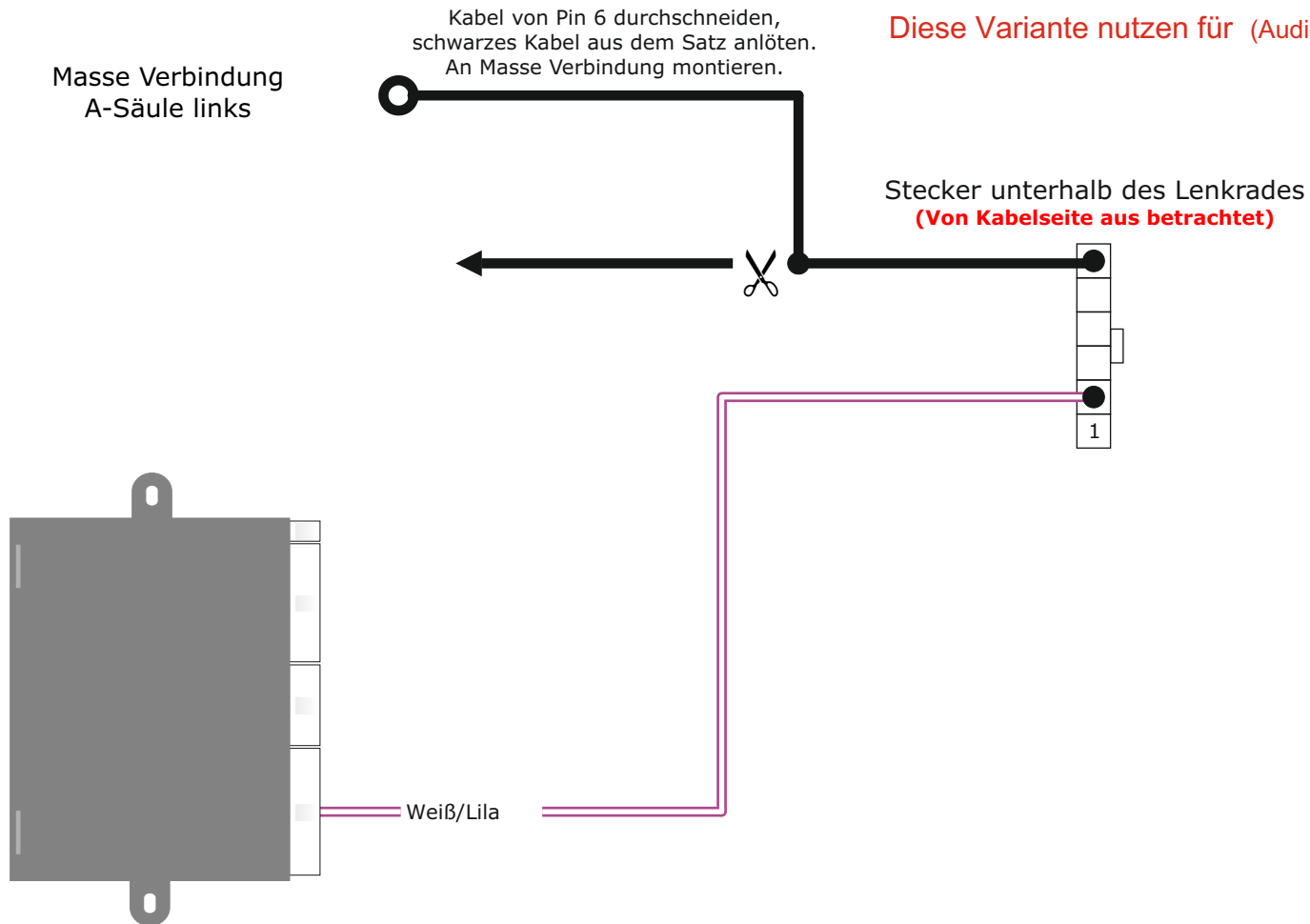
Stecker unterhalb des Lenkrades
(Von Kabelseite aus betrachtet)



Weiß/Lila Kabel in Pin 2 und
Schwarze Kabel in Pin 6
einpinnen



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de



Weiß/Lila Kabel in Pin 2 einpinnen



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Trennen Sie den Airbag wie von Suzuki beschrieben wird.

Demontieren Sie das Lenkrad, so dass die Kunststoff-Teil freiliegt. Entfernen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite des Lenkrades. Montieren Sie den Cruise Schalter auf der rechten Seite des Lenkrades. Siehe Abb. 1

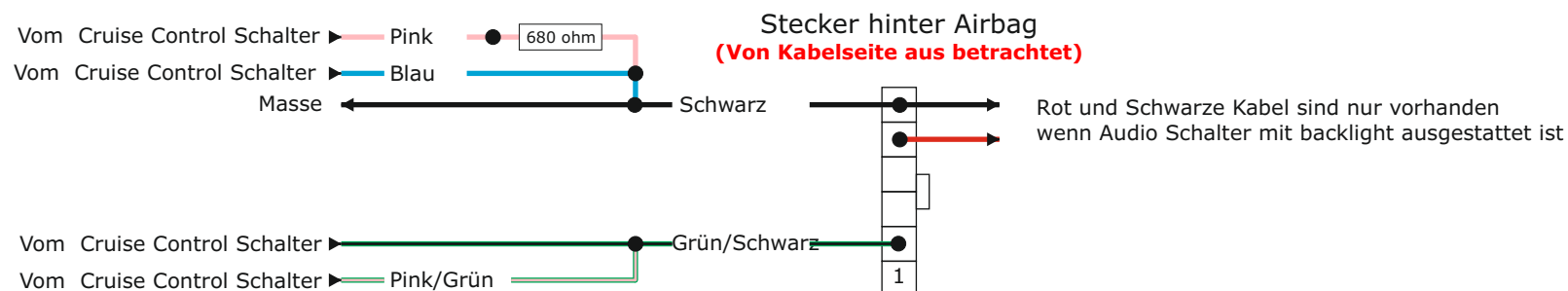
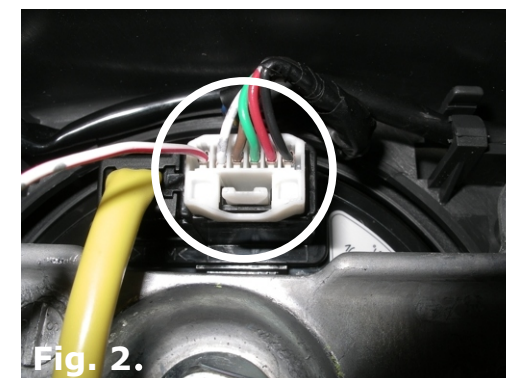
1. Scheiden Sie das Pink/Blau und Pink/Grüne Kabel vom Tempomat-Stecker ab. (Der OE Stecker passt nicht in die Drehfeder !)
2. Ziehen Sie das Grün/Schwarze Kabel durch die Verwendung eines Auspinwerkzeugs oder einer Nadel aus dem Tempomat-Stecker. (Oder verwenden Sie das beiliegende weiße Kabel)
3. Löteten Sie das Pink/Grüne Kabel auf das Grün/Schwarze Kabel und stecken Sie dieses in den Stecker hinter dem Airbag in Position 2
4. Löteten Sie ein Ende des mitgelieferten 680 Ohm Widerstand auf das Pink Kabel.
5. Löteten Sie das andere Ende des Widerstands auf das Blaue Kabel.
6. Löteten Sie das Blaue Kabel und das andere Ende vom Widerstand auf eine gute Masse. Nutzen Sie das Schwarze Kabel in Pin 6, falls der Audio Schalter mit backlight ausgestattet ist. Andernfalls pinnen Sie das Blaue Kabel in Pin 6.



Diese Variante nur nutzen, wenn Audio Schalter backlight ausgestattet ist.

1. Trennen Sie das Schwarze und Rote Kabel vom Cruise Control Schalter.
2. Löteten Sie das Rote Kabel auf das Rote Kabel am Stecker hinter dem Airbag in Position 5. (+12 V vom backlight - Kann von Modell zu Modell verschieden sein).
3. Löteten Sie das schwarze Kabel auf das schwarze Kabel am Stecker hinter dem Airbag in Position 6. (Masse vom backlight - Kann von Modell zu Modell verschieden sein).

Montieren Sie das Lenkrad und der Airbag.

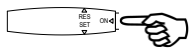


Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:

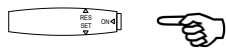
Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



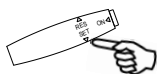
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



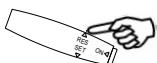
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion

Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
 - SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
 - Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt

