

e-Cruise

Einbauanleitung für

VW Up, Skoda Citigo & Seat Mii 2012 -

CAN-Signale: Bremse - Kupplung - Geschwindigkeit



Nur für Fahrzeuge, bei denen der Wischerhebel mit „TRIP“-Funktion verbaut ist.



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Nur für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe!

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1603950)
1x	14-poliger Stecker(15302297 Gaspedal P&P)
1x	2-poliger Stecker (1530308)
1x	8-poliger / 12 poliger Stecker (1530366 Bedienung)

Original Bedienhebel

Bis Baujahr 11-2013:

1 Stück 1S0 953 507 B 9B9 Bedienhebel

Ab Baujahr 11-2013:

1 Stück 1S0 953 513 B 9B9 Bedienhebel

3 Stück 000 979 009 E Leitungen zur Verbindung mit MFA

AB BJ 2016- (Facelift innen und außen):

1 Stück 1S0 953 513 ? ??? Bedienhebel

siehe VW, Seat, Skoda Teilekatalog für den richtigen Bedienhebel

3 Stück 000 979 009 E Leitungen zur Verbindung mit MFA.

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

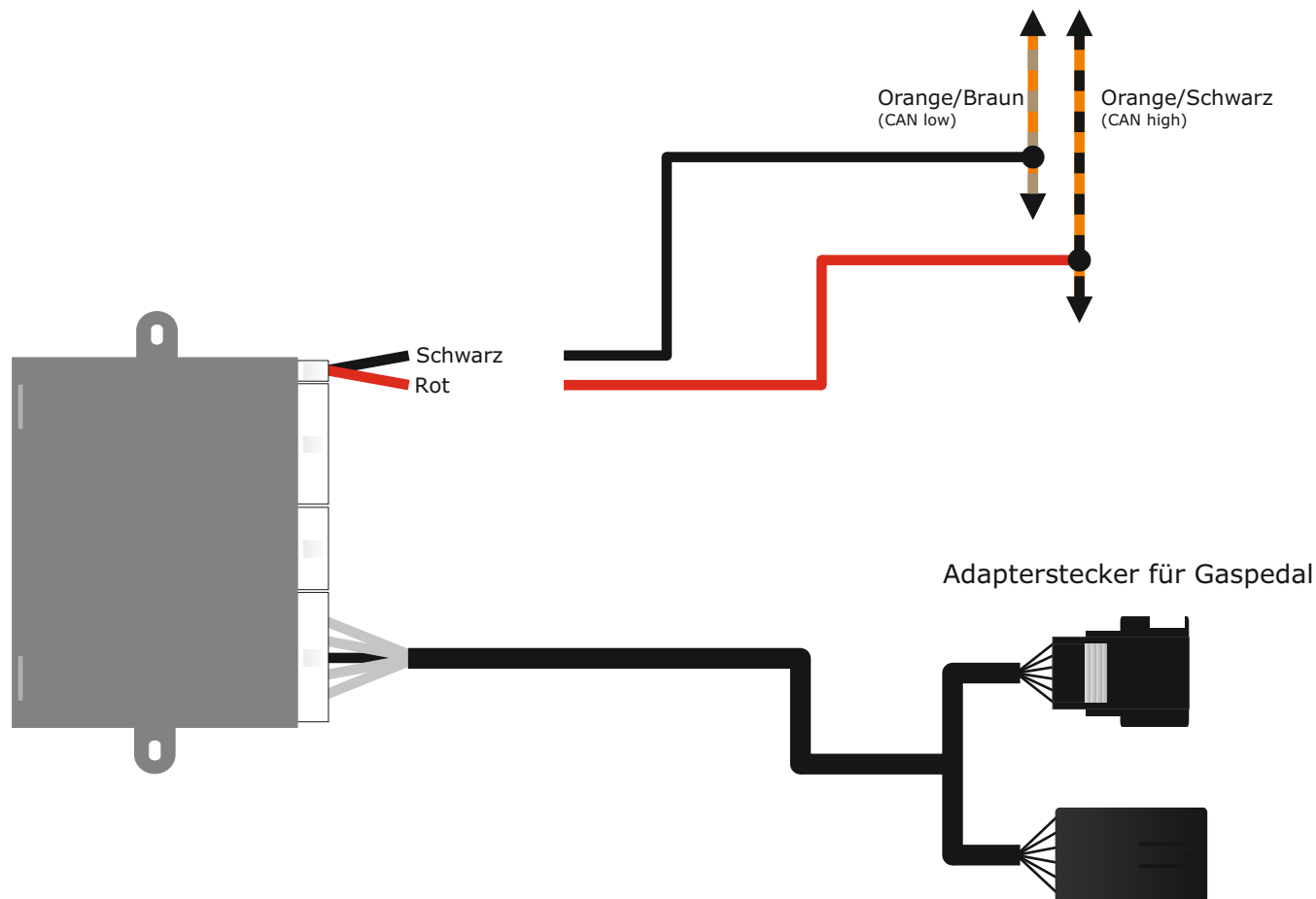


Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Nutzen Sie diese Variante für VW Up, Seat Mii & Skoda Citigo 2012-2016

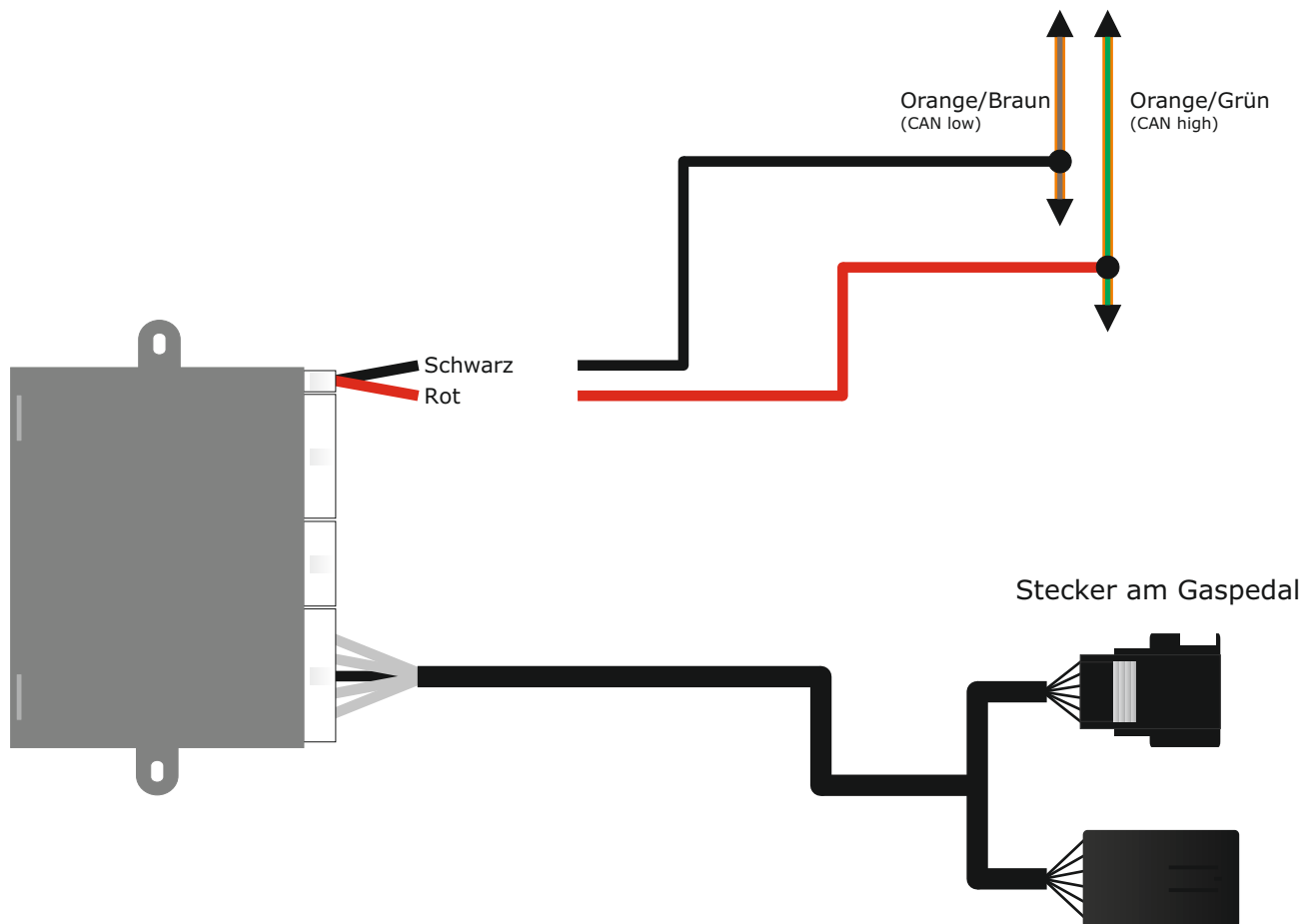
Can-Leitungen sind hinter dem Kombiinstrument am Stecker abzugreifen
(Kabelbaum muss ausgewickelt werden Vorsicht ! siehe Bild)



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

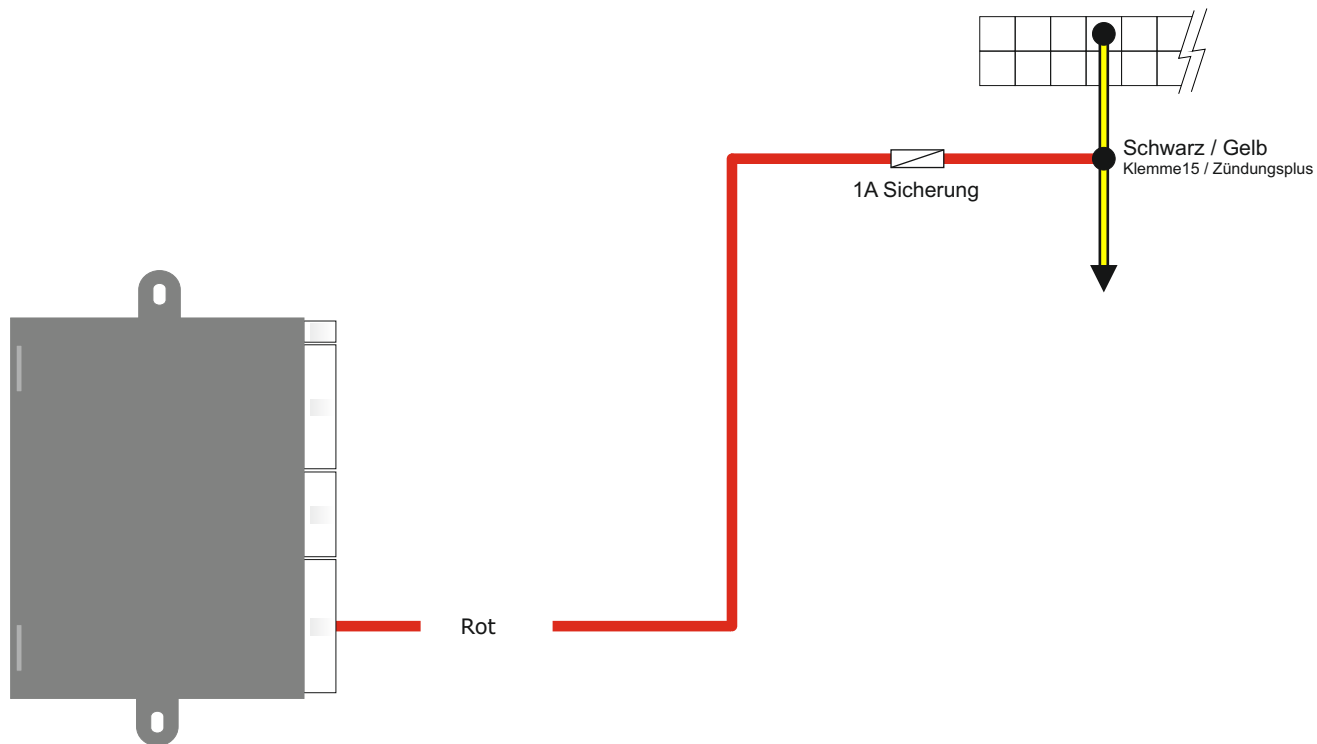
Nutzen Sie diese Variante für VW Up & Skoda Citigo 2016-

Can-Leitungen sind hinter dem Kombiinstrument am Stecker abzugreifen
(Kabelbaum muss ausgewickelt werden Vorsicht ! siehe Bild)

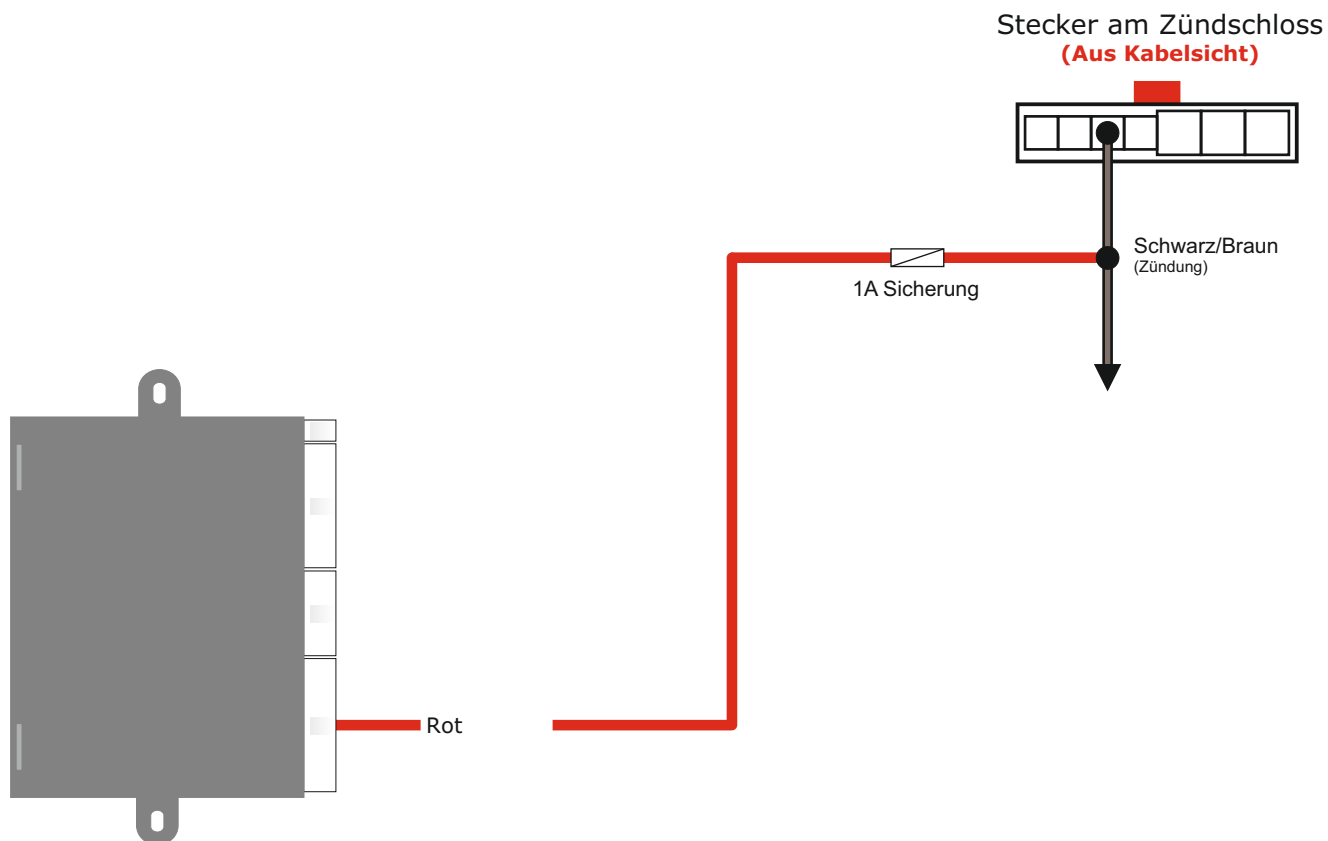


Nutzen Sie diese Variante für VW Up, Seat Mii & Skoda Citigo 2012-2016

Kabel hinter der Sicherungsdose anschließen
(betrachtet von der Kabelseite)



Nutzen Sie diese Variante für VW Up & Skoda Citigo 2016-

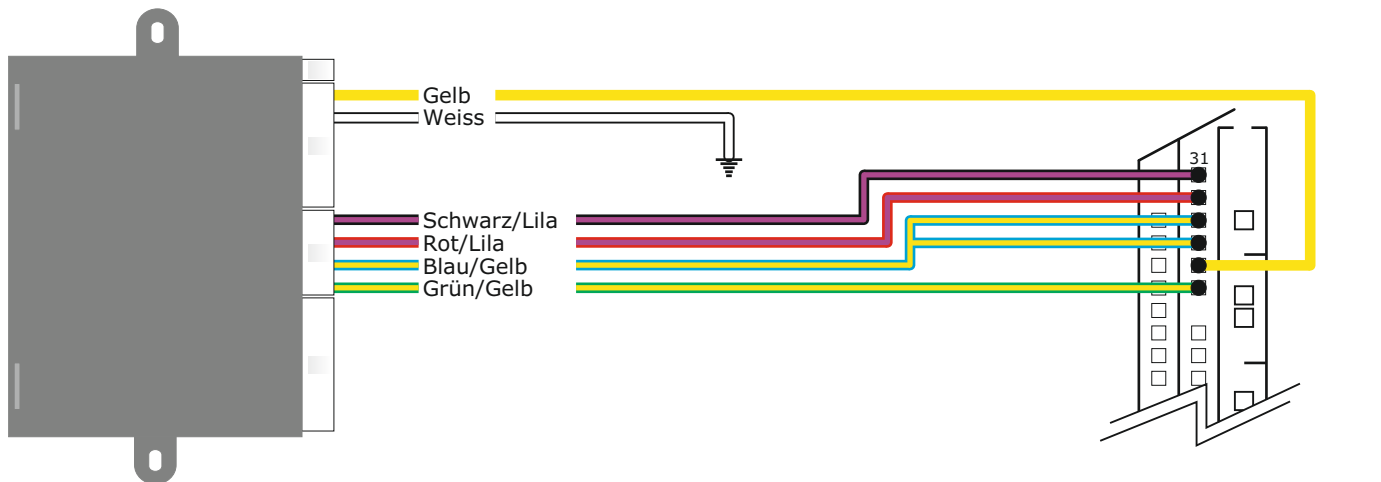


Einbauanleitung für Fahrzeuge bis 11-2013

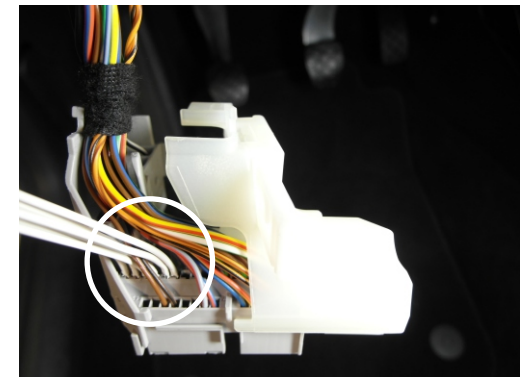
Airbag Ausbau laut Herstellervorgaben !!!

Lenkrad ausbauen (auf Stellung des Lenkrades achten) Bauen Sie das die Lenkstockschaltereinheit aus, stecken Sie alle Stecker ab und achten darauf das sich der Schleifring (Wickelfeder)nicht verdreht (Unfallgefahr). Bauen Sie den Lenkstockhebel um.

Pinnen Sie die Leitungen in den neuen Bedienhebel wie abgebildet ein.



Stecker am Bedienhebel
Abbildung von der Kabelseite



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Einbauanleitung für Fahrzeuge ab 11-2013

Airbag Ausbau laut Herstellervorgaben !!!

Lenkrad ausbauen (auf Stellung des Lenkrades achten) Bauen Sie das die Lenkstockschaltereinheit aus, stecken Sie alle Stecker ab und achten darauf das sich der Schleifring (Wickelfeder) nicht verdreht (Unfallgefahr). Bauen Sie den Lenkstockhebel um.

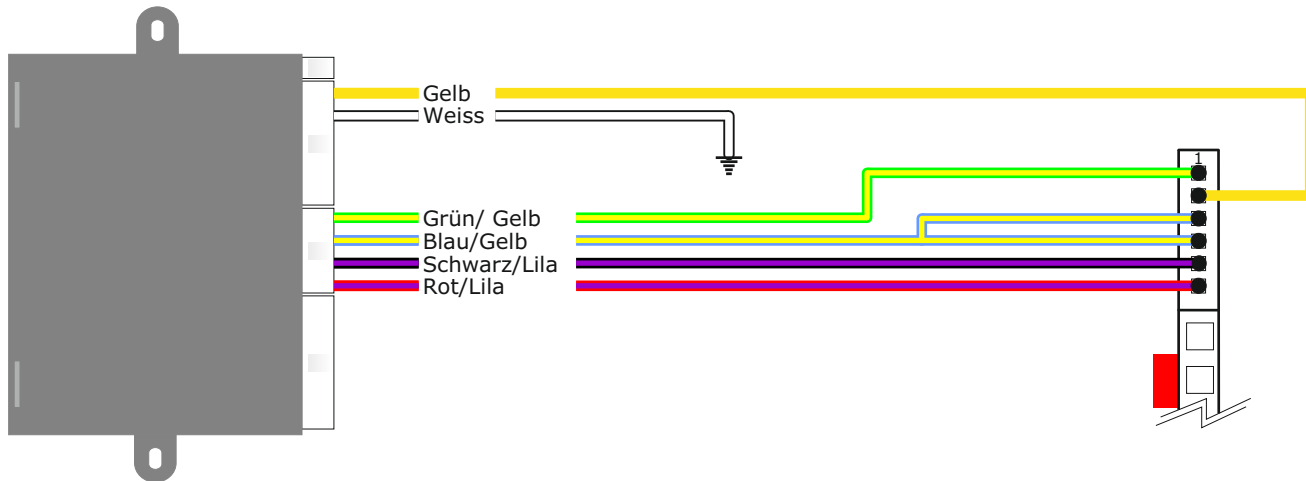
Pinnen Sie die Leitungen in den neuen Bedienhebel wie abgebildet ein.

Wenn Sie einen Bedienhebel **TRIP** und **OK/RESET** bestellt haben, verbauen Sie die drei **000 979 009 E** falls noch nicht vorhanden.

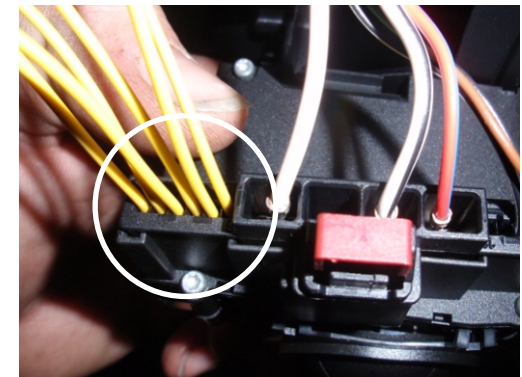
Von Steckplatz **T32/21** i **J285** am Kombiinstrument zu Steckplatz **T10/9** i **E595** am Bedienhebel.

Von Steckplatz **T32/22** i **J285** am Kombiinstrument zu Steckplatz **T10/8** i **E595** am Bedienhebel.

Von Steckplatz **T32/23** i **J285** am Kombiinstrument zu Steckplatz **T10/10** i **E595** am Bedienhebel.



Stecker am Bedienhebel
Abbildung von der Kabelseite



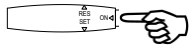
Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



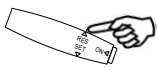
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“

2. CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).

3. Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.

3. Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.

4. Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.

5. Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.

6. Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange

2. CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).

3. Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.

3. Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.

4. Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.

2. Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.

3. Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange

2. Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.

3. Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange

2. Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.

3. Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).

2. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.

3. SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.

4. SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

1. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.

2. SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.

3. Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.

E-Cruise II ist auf manuell gestellt