

e-Cruise

Einbauanleitung für
Toyota Aygo 1.0 petrol Modell 2014 - 2018 mit OE Limiter Hebel
Signale auf CAN: Brake - VSS



Achtung: Beachten Sie die Anleitung zur Bedienung



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

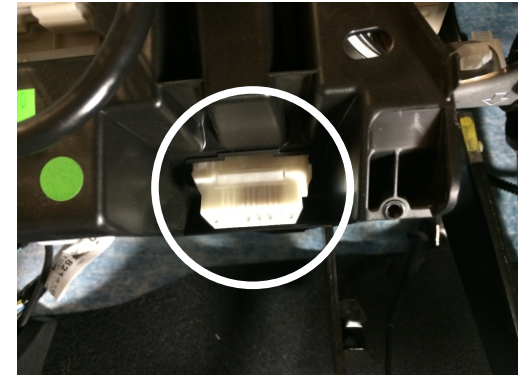
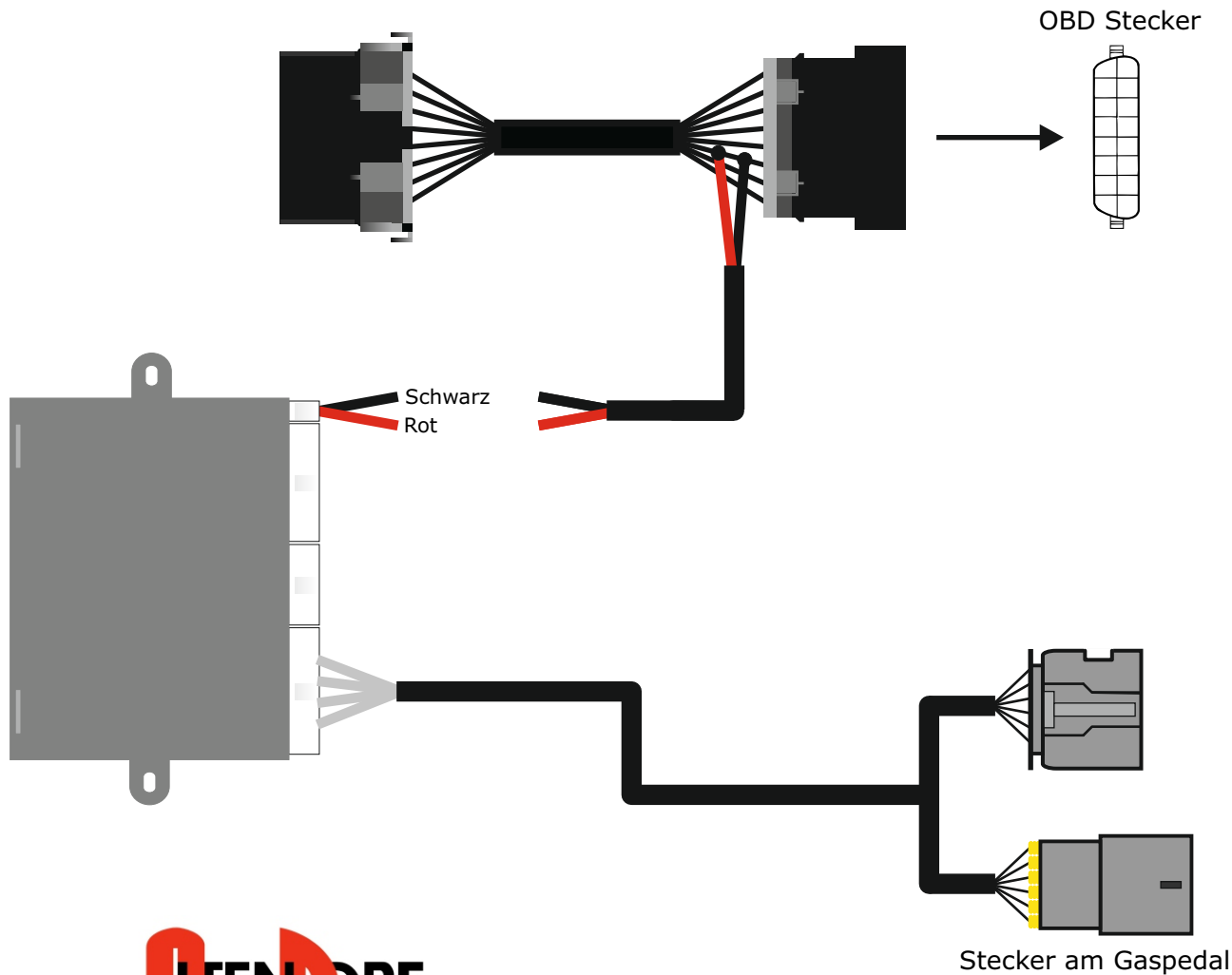
Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1604320)
- 1x 14-poliger Stecker(1530333 Gaspedal P&P Aygo)
- 1x 12-poliger Stecker (1530334 Aygo Kupplungskabel 1530270 + Blau weiß)
- 1x 8-poliger Stecker (1530332 Aygo weiß/grau)
- 1x LED (1530205 w/resistor 270)
- 1x 2-poliger Stecker(1530272 OBD)
- 1x 3618 (Kupplungsschalter
- 1x Einbauanleitung

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

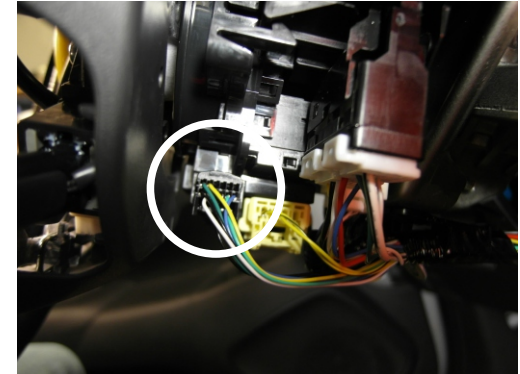
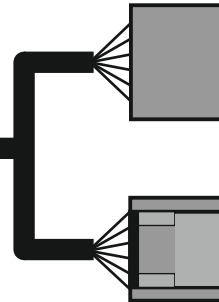




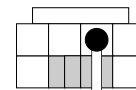
Original OBD Stecker vom Halter demontieren
Y-Kabel dazwischen stecken
OBD Stecker wieder in die Halterung montieren.



Schwarzer Stecker unter dem Lenkrad
(Plug 'n Play Stecker)

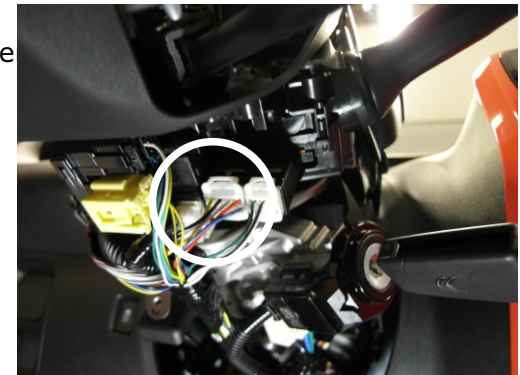
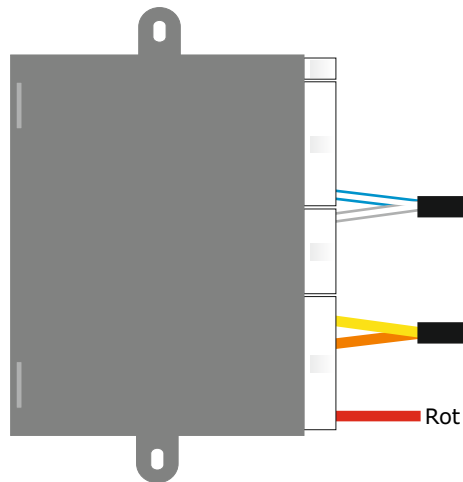


Stecker unter dem Scheibenwischerschalter
(von der Kabelseite)



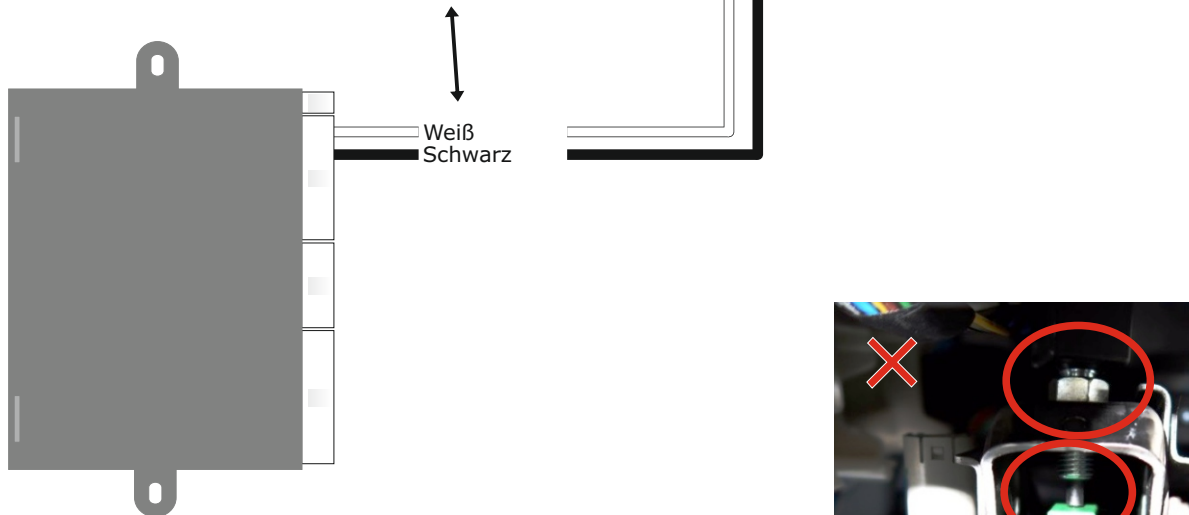
Weiß
(Zündung +15)

1A Sicherung



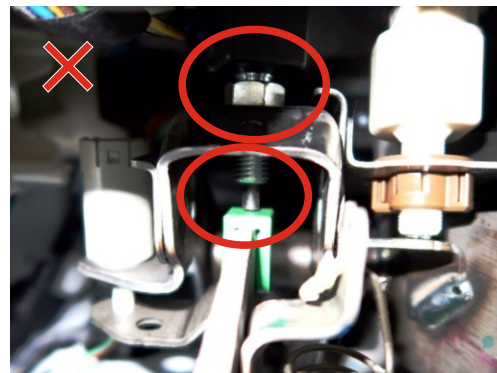
**beigelgter Kupplungsschalter
(nur für die manuelle Getriebe)**

bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe
das weiße Kabel auf Masse legen.
(schwarze Kabel nicht anschließen)

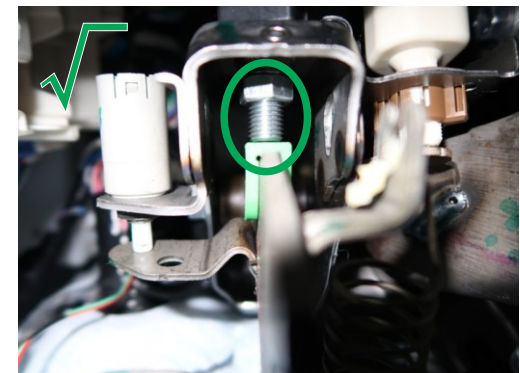


Der beigelegte Kupplungsschalter muss analog installiert sein, wie der originale Pedalstopp.

Falls Sie feststellen, dass das Kupplungspedal ein seitliches Spiel hat, muss dieses Spiel verringert werden. Das Spiel kann durch Anziehen der oberen Schraube verringert werden.



Falsch Einstellung.
Kupplungsschalter wird nicht vollständig betätigt, kann zu Signalfehler führen.



Richtige Einstellung.
Kupplungsschalter wird vollständig betätigt, kein Fehlersignal möglich.



1.
Lenkradverkleidung entfernen und 4mm Loch bohren (Mitte der Verkleidung)
LED einstecken
2.
Rote und Schwarze Kabel in den 8-poligen Stecker wie gezeigt einpinnen



(von der Kabelseite)

