

e-Cruise

Einbauanleitung für

Toyota Rav4 Modell 2016 >

Can-Signale: Bremse - Geschwindigkeit



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1604810 Rev. 1.1

Seite 1 / 7

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1604810)
1x	14-poliger Stecker(1530294 Gaspedal)
1x	2-poliger OBD Stecker (1530252) Achtung Seite 3
1x	8-poliger Stecker mit schwarzen Kabel (1530285)
1x	12-poliger Stecker (1530369 Kupplung)
1x	Adapterkabel für Kupplungsschalter (1530370)
1x	2 Schrauben (Suerkit)
1x	Bohrschablone (Download)
1x	Einbauanleitung (Download)



Original Teile über Toyota bestellen

1 x	84632-34010	Bedienhebel
1 x	84633-48020	Kabel für Bedienhebel

optional LED bestellen ([Temp-LED 1539011](#)) original Symbol im Tacho wird **nicht** hinterleuchtet

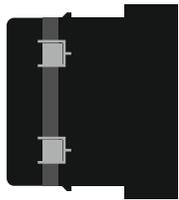
Anstelle des Toyota original Hebels mit Kabel kann auch der Hebel [Temp-1533170](#) (komplett mit Kabel) bestellt werden



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

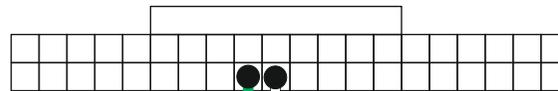
Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



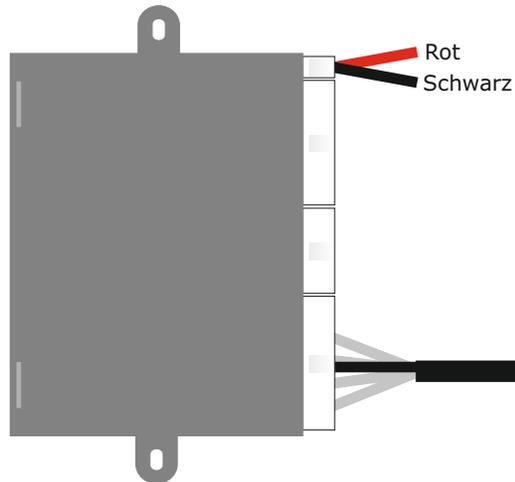
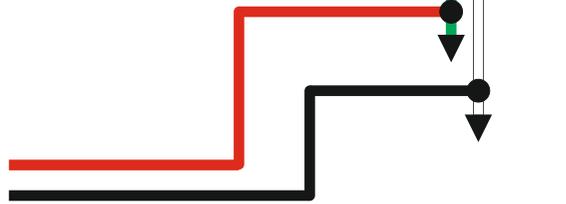
Vom beigelegten OBD Stecker Kabel den Stecker abschneiden.
Die Beiden Kabel wie gezeigt anlöten !!!.

Schwarzer Stecker hinter dem Kombi Instrument
(Von Kabelseite aus betrachtet)



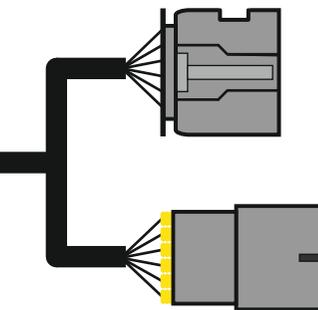
Grün
(CAN high)

Weiß
(CAN low)

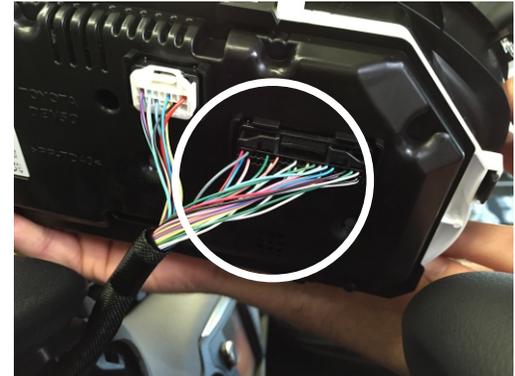


Rot

Schwarz



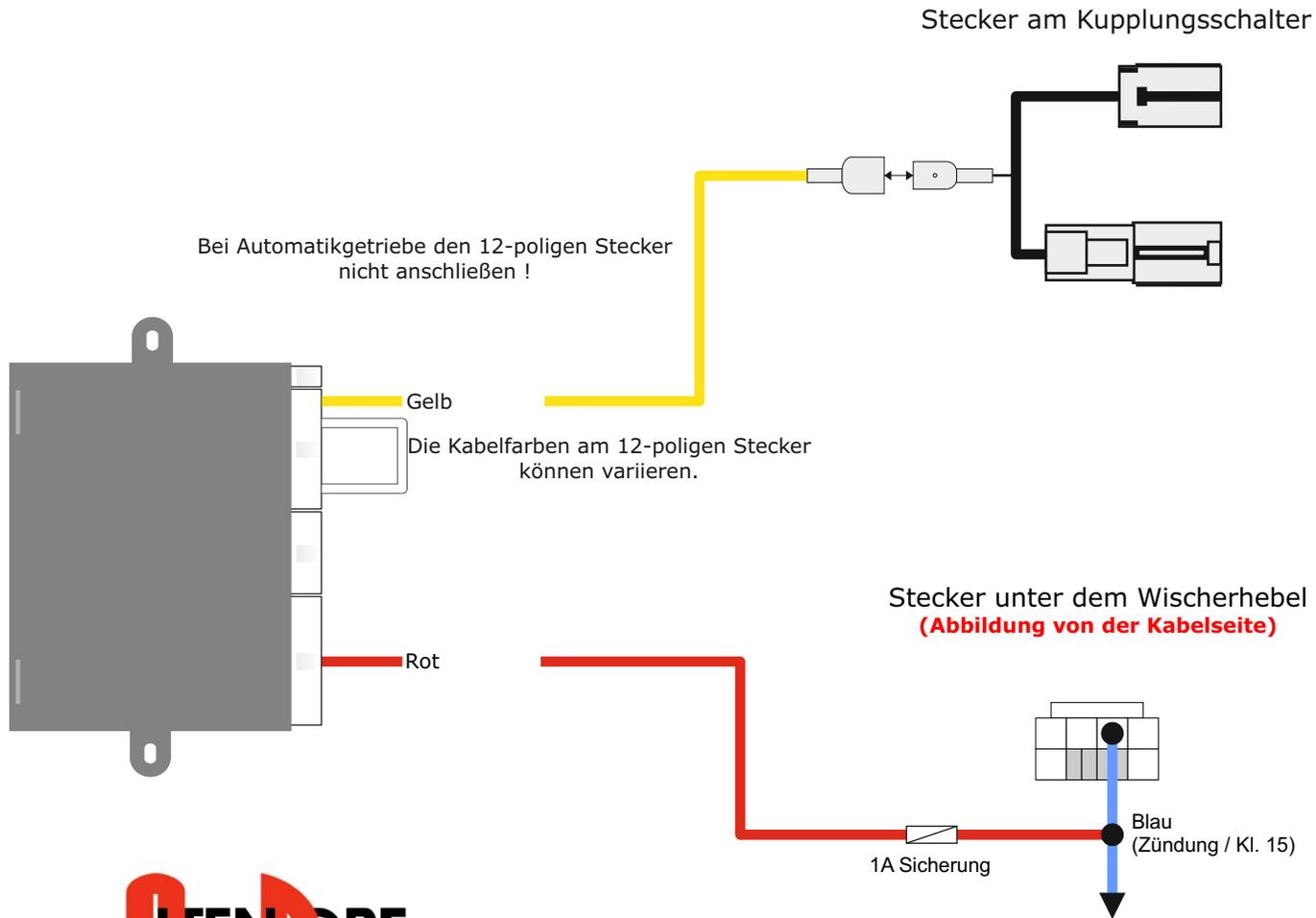
Schwarzer Stecker am Gaspedal

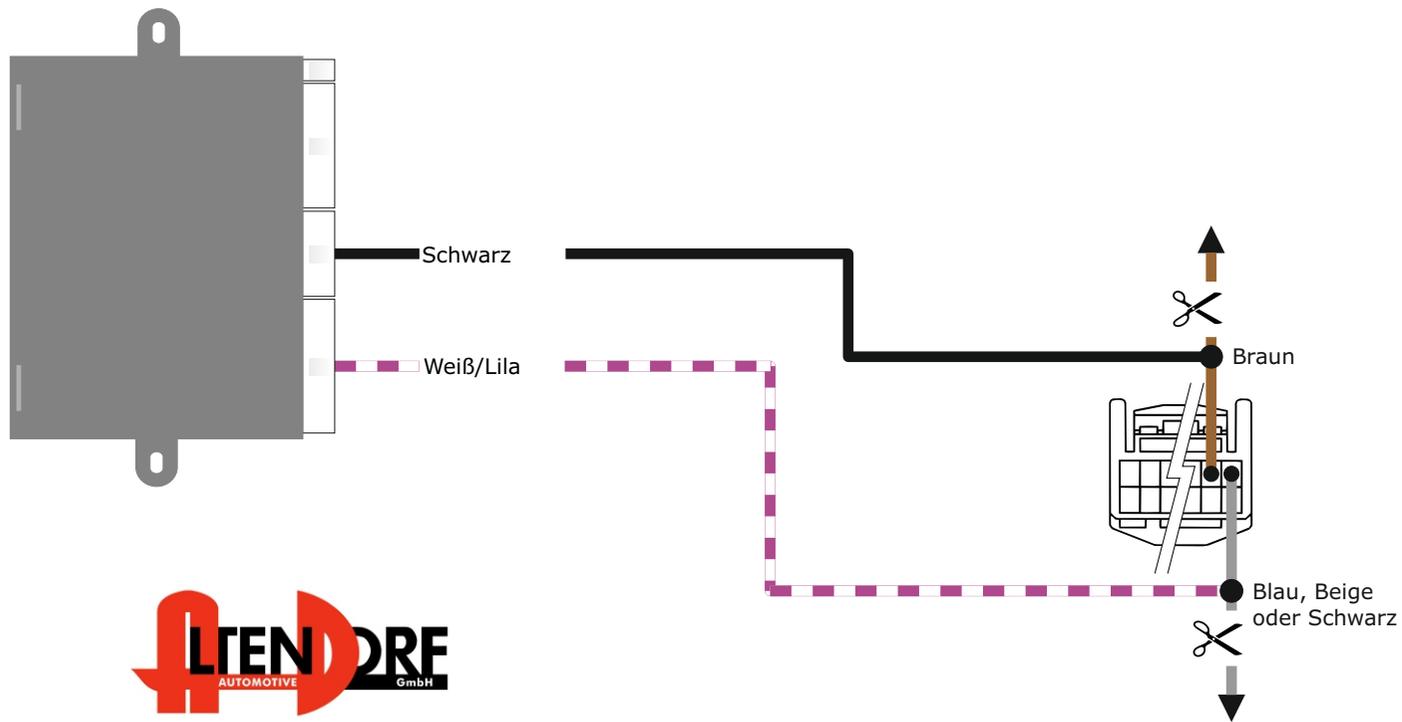


Vom beigelegten OBD Stecker Kabel den Stecker abschneiden.
Die Beiden Kabel wie gezeigt anlöten !!!.



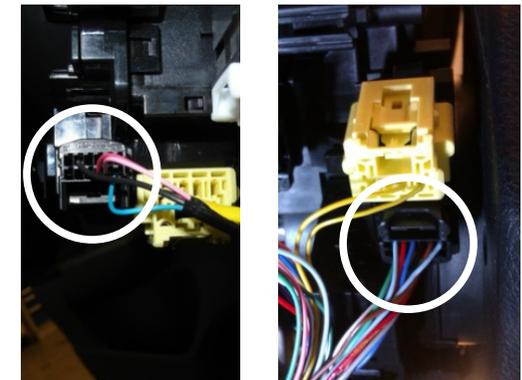
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de





14-poliger Stecker unter der Lenksäule
RAV 4

Bilder können je nach Modell variieren.
 Tip: um Kabel eindeutig zu bestimmen einfach
 Durchgang Drehfeder messen
(Von Kabelseite aus betrachtet)



Blau, Beige oder Schwarz und Braune Kabel trennen und
 Weiß/Lila und Schwarze Kabel vom E-Cruise
 auf die Seite zum Stecker auflöten.
 Falls **Braune und Blaue Kabel nicht vorhanden sind, das
 Schwarze und Weiß/Lila Kabel in den Stecker einpinnen.**

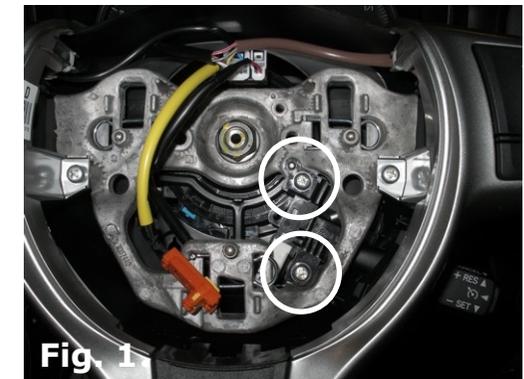


Altendorf GmbH |
 Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Entfernen Sie das Lenkrad und nehmen es so auseinander, so dass das Kunststoffteil frei liegt. Schneiden Sie die richtige Schablone aus (Siehe die Linien) und montieren Sie diese auf die rechte Seite des Lenkrads. Benutzen Sie einen 28 mm Bohrer.
Abb. 1.

Stecken Sie den beiliegenden Stecker des Bedienhebels in den 4-poligen Stecker der Drehfeder. Montieren Sie den Bedienhebel mit zwei 5mm Schrauben.
Abb. 2.

Montieren Sie den Airbag



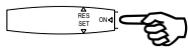
Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
- Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt



Altendorf GmbH |
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de