

e-Cruise II CAN

Einbauanleitung für

Citroën Jumpy & SpaceTourer alle Modelle 2016 >
Peugeot Expert & Traveller alle Modelle 2016 >
Opel Vivaro alle Modelle ab 2019

Signale auf CAN: Bremse - Kupplung - Geschwindigkeitssignal



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Falls das Fahrzeug mit Automatikgetriebe ausgestattet ist:
E-Cruise muss auf „Automatik“ programmiert werden. Siehe letzte Seite.
"Test 6 - Setup auf Automatikgetriebe" oder bei Bestellung mit angeben.
Wenn der E-Cruise als Geschwindigkeitsbegrenzer bei Fahrzeuge mit
Originaltempomat verwendet werden soll, LP-1609441 dazu bestellen.

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1604849)
1x	14-poliger Stecker(1530283 Gaspedal P&P)
1x	2-poliger Stecker(1530252 OBD)
1x	Einbauanleitung

Optional LED bestellen (Temp-LED)

Hinweis: Es können folgende Bedienelemente verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienelement -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienelement mit LED - links Montage-)

[Temp-1533180](#) (Bedienelement Memory, LED & Limiter -links Montage)



Wichtige Einbauhinweise:

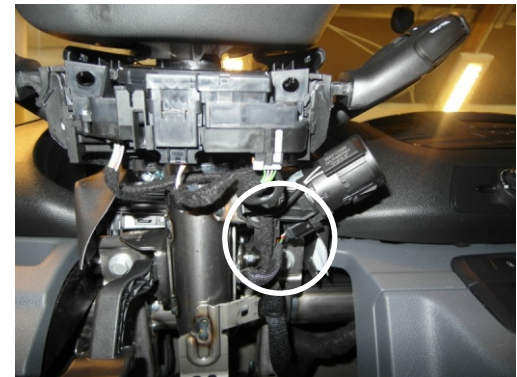
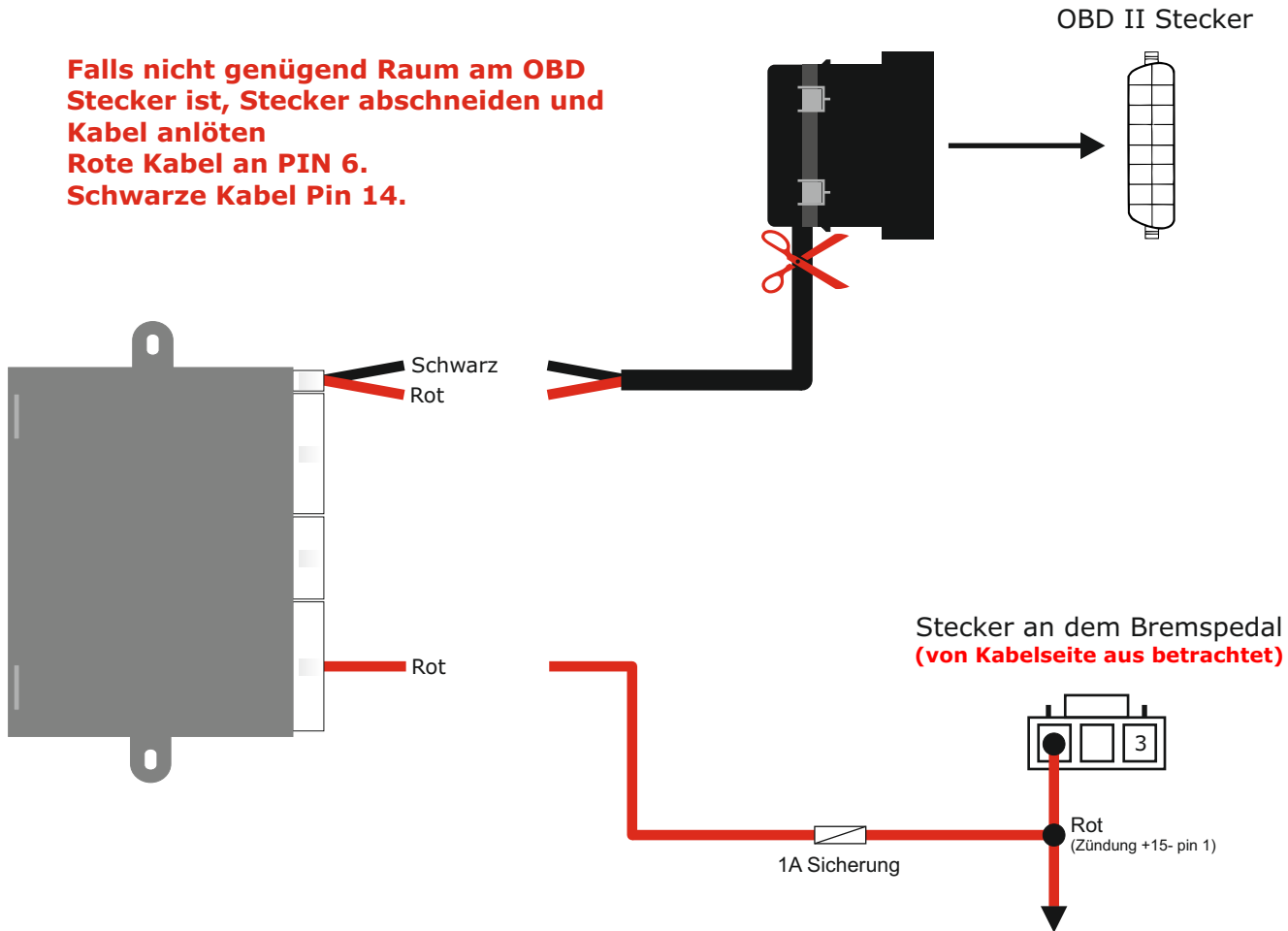
1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

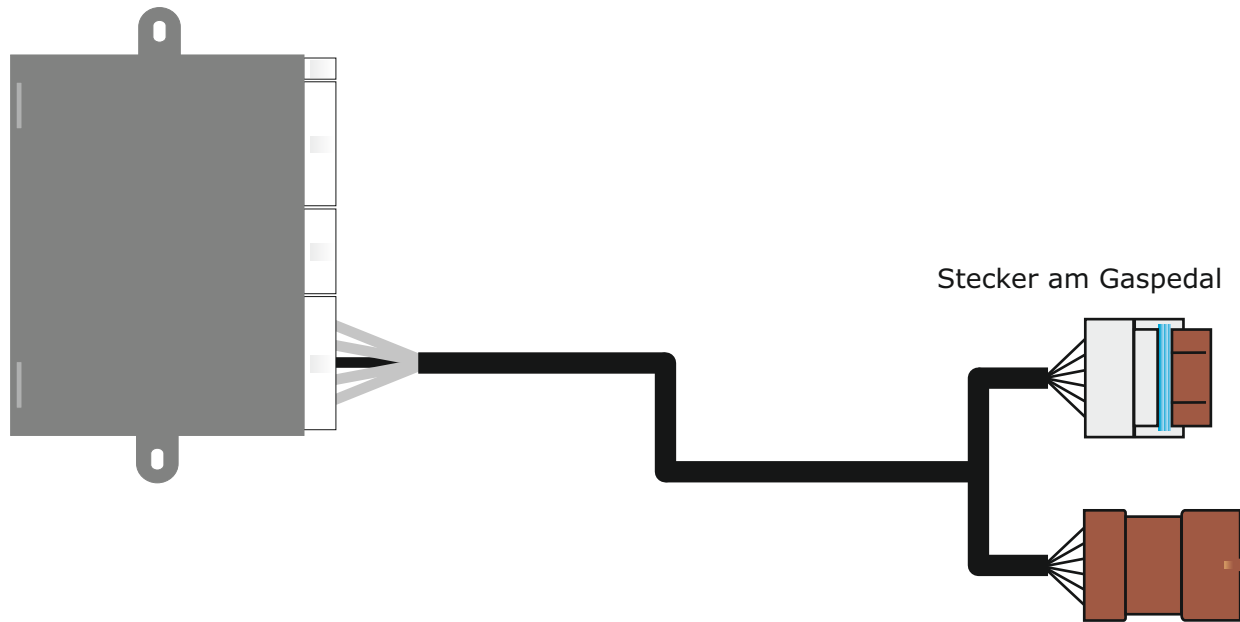


Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Falls nicht genügend Raum am OBD Stecker ist, Stecker abschneiden und Kabel anlöten
Rote Kabel an PIN 6.
Schwarze Kabel Pin 14.





Abbrechen des OE-Tempomaten durch Bremssimulation (Bei Nutzung als Limiter)

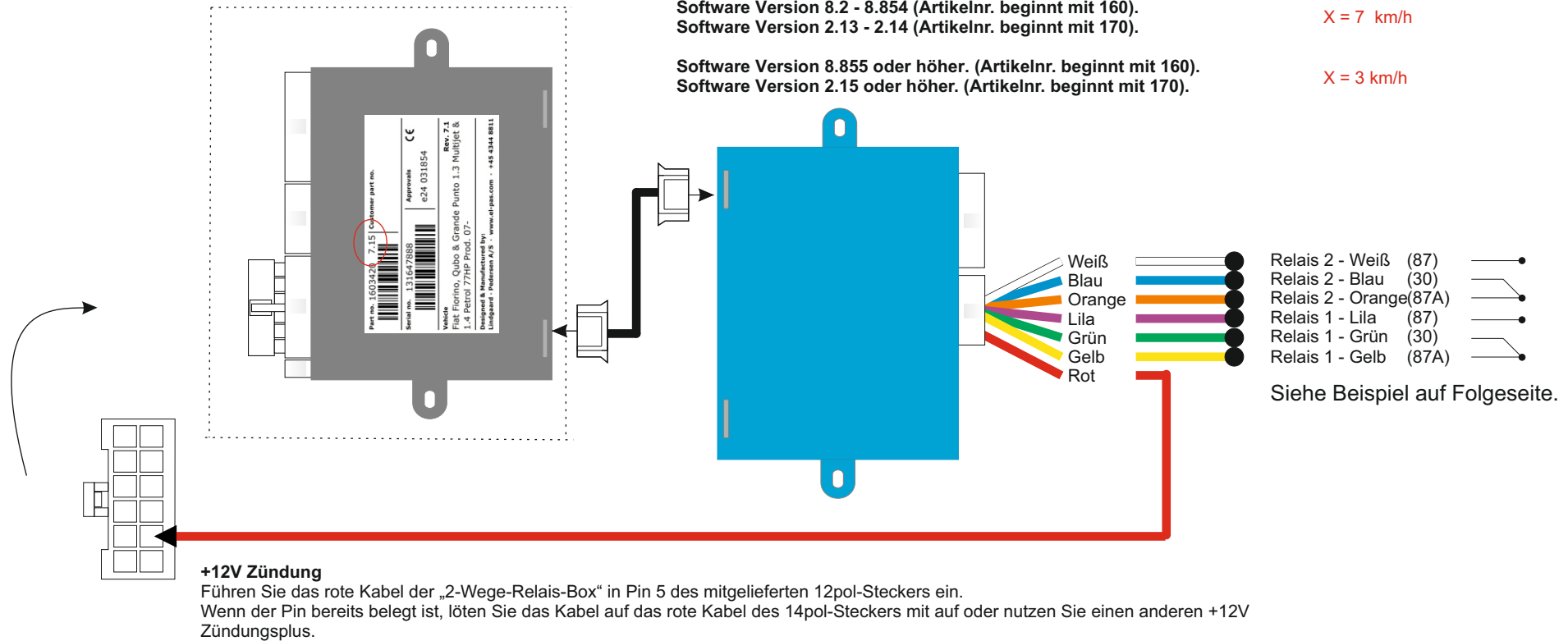
Wenn das eingestellte Limit um **X** km/h überschritten wird, werden die Relais für 0,2 Sekunden aktiviert. (einstellbar)
Danach pausiert das System für 2 Sekunden und prüft, ob die Geschwindigkeit sich ändert. Tut sie das nicht, wird ein weiterer Impuls gesendet.

Software Version 8.2 - 8.854 (Artikelnr. beginnt mit 160).
Software Version 2.13 - 2.14 (Artikelnr. beginnt mit 170).

X = 7 km/h

Software Version 8.855 oder höher. (Artikelnr. beginnt mit 160).
Software Version 2.15 oder höher. (Artikelnr. beginnt mit 170).

X = 3 km/h



Das Steuermodul muss auf das gewünschte Limit programmiert werden

Verwenden Sie dazu die folgenden Produkte:

1. Programmierkabel LP-1600000
2. E-Cruise Setup Manager - kostenfreier Download unter www.a-a.de



Altendorf GmbH

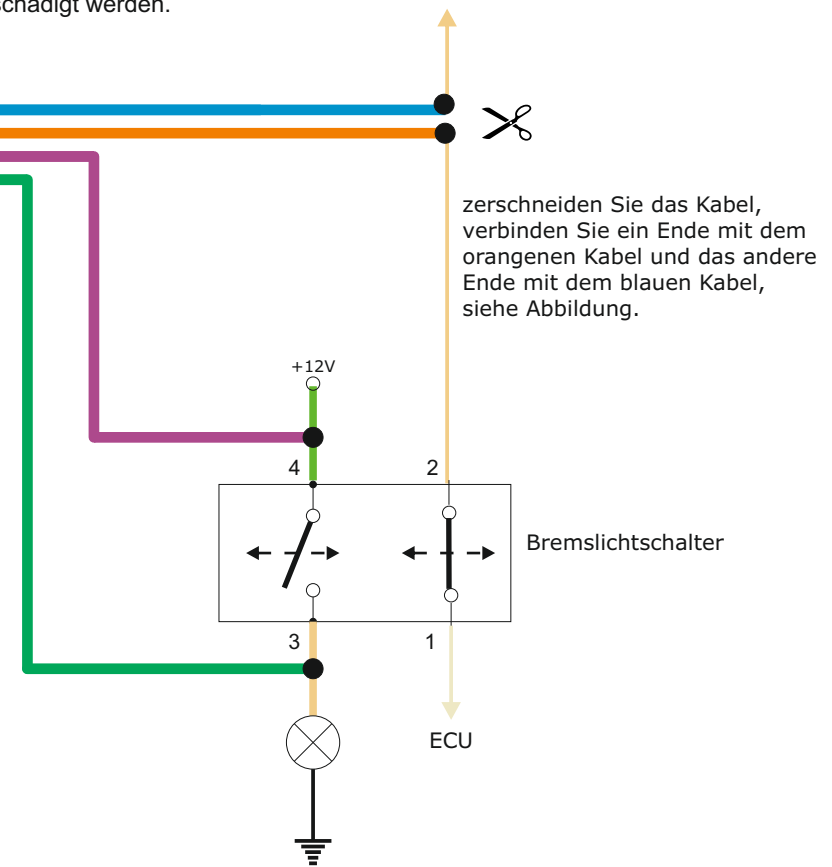
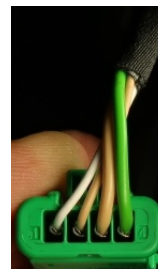
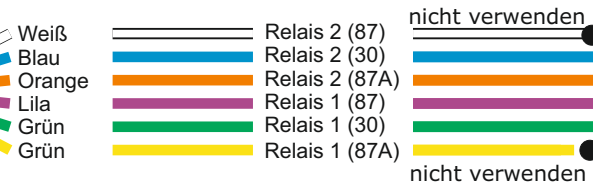
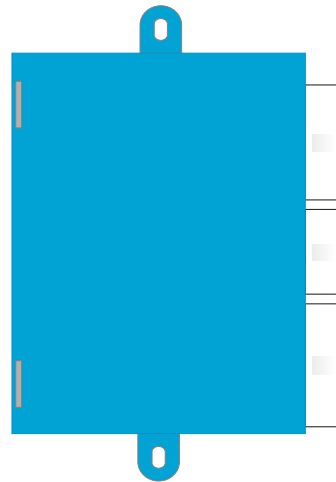
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1604849 Rev. 1.2

Seite 5/7

Das gezeigte Beispiel stellt ein Fahrzeug mit einem Kontakt dar:
 Wenn das gesetzte Limit um ca. **X** km/h überschritten wird, wird Relais 1 aktiviert.
 Die berechnete Spannung vom lila Kabel (87) wird auf dem grünen Kabel (30) ausgegeben und simuliert so die Bremsen.
 Das Bremslicht wird kurz eingeschaltet.

Bei falschem Anschluss kann das Motorsteuergerät (MSG) beschädigt werden.

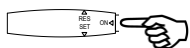


Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



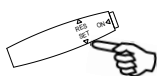
Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



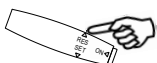
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“
- CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.
- Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.
- Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.
- Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.
- Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungfunktion.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange
- CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).
- Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

- Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.
- Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.
- Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.
- Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.
- Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange
- Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange
- Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.
- Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

- Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).
- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
- SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.
- SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

- Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.
 - SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.
 - Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.
- E-Cruise II ist auf manuell gestellt



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1604849 Rev. 1.2

Seite 7/7