

e-Cruise

Einbauanleitung

Mercedes Sprinter 907 Modell 2018 -

Signale auf CAN: Brake - Clutch - VSS



Bei Fahrzeug mit Automatikgetriebe:

Der E-Cruise II muss programmiert werden.

Siehe letzte Seite. Test 6

Empfehlung: nutzen Sie das Bluetooth Modul Art.-Nr.: [LP-1609500](#)

Die Apps finden Sie im Google Play Store unter „[Cruise Toolbox](#)“

Sie können die Getriebeart auch bei Bestellung angeben, der Tempomat wird dann entsprechend programmiert ausgeliefert.



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- [www.a-a.de](#)

1605509 Rev. 1.0

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbuanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1605509)
- 1x 14-poliger Stecker(1530288 Gaspedal P&P)
- 1x 2-poliger Stecker(1530308 OBD)
- 1x Einbuanleitung

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbuanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbuanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

Optional LED bestellen ([Temp-LED](#))

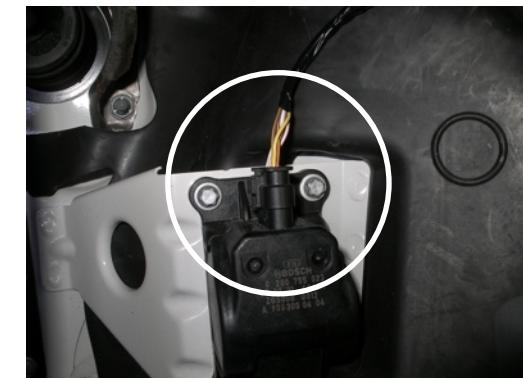
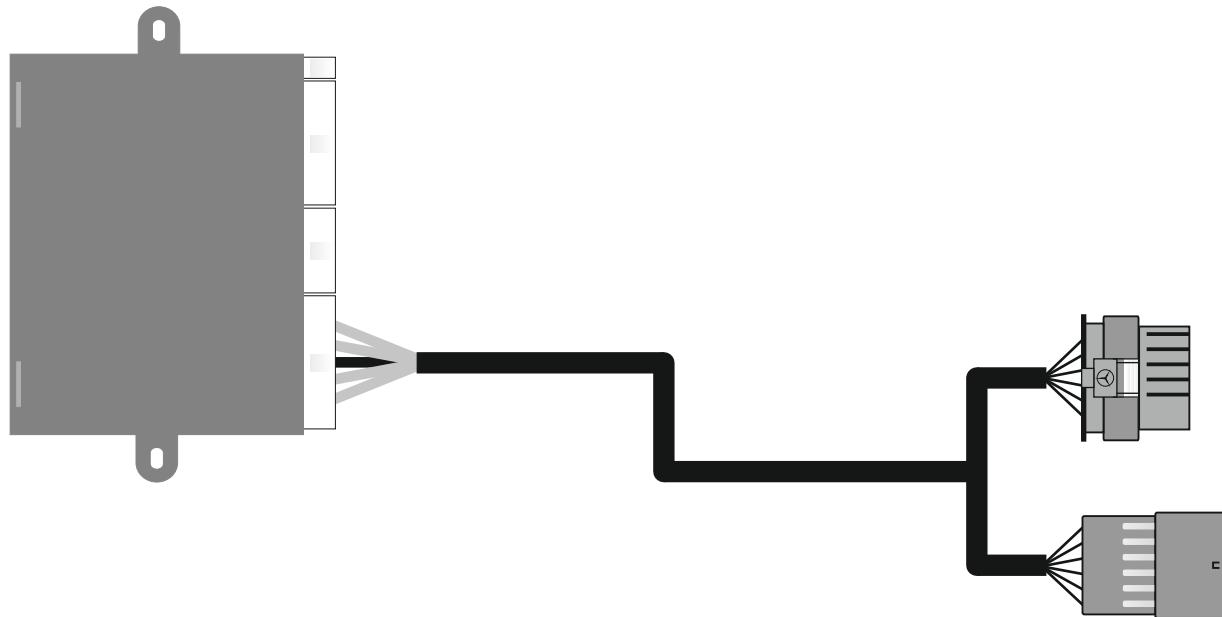
Hinweis: Es können folgende Bedienhebel verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienhebel -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienhebel mit LED - links Montage-)

[Temp-1533180](#) (Bedienhebel Memory, 3-farb-LED & Limiter -links Montage)





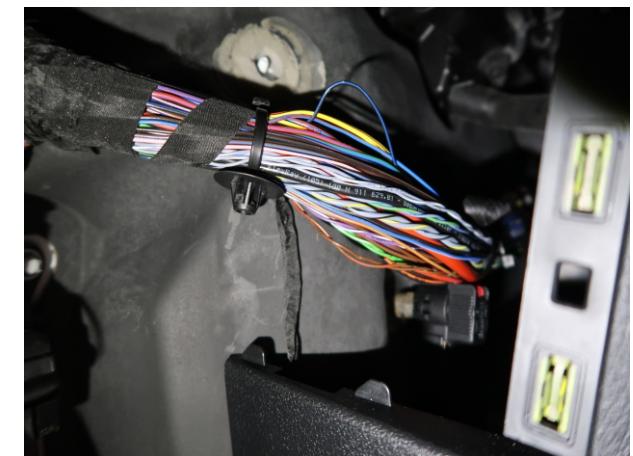
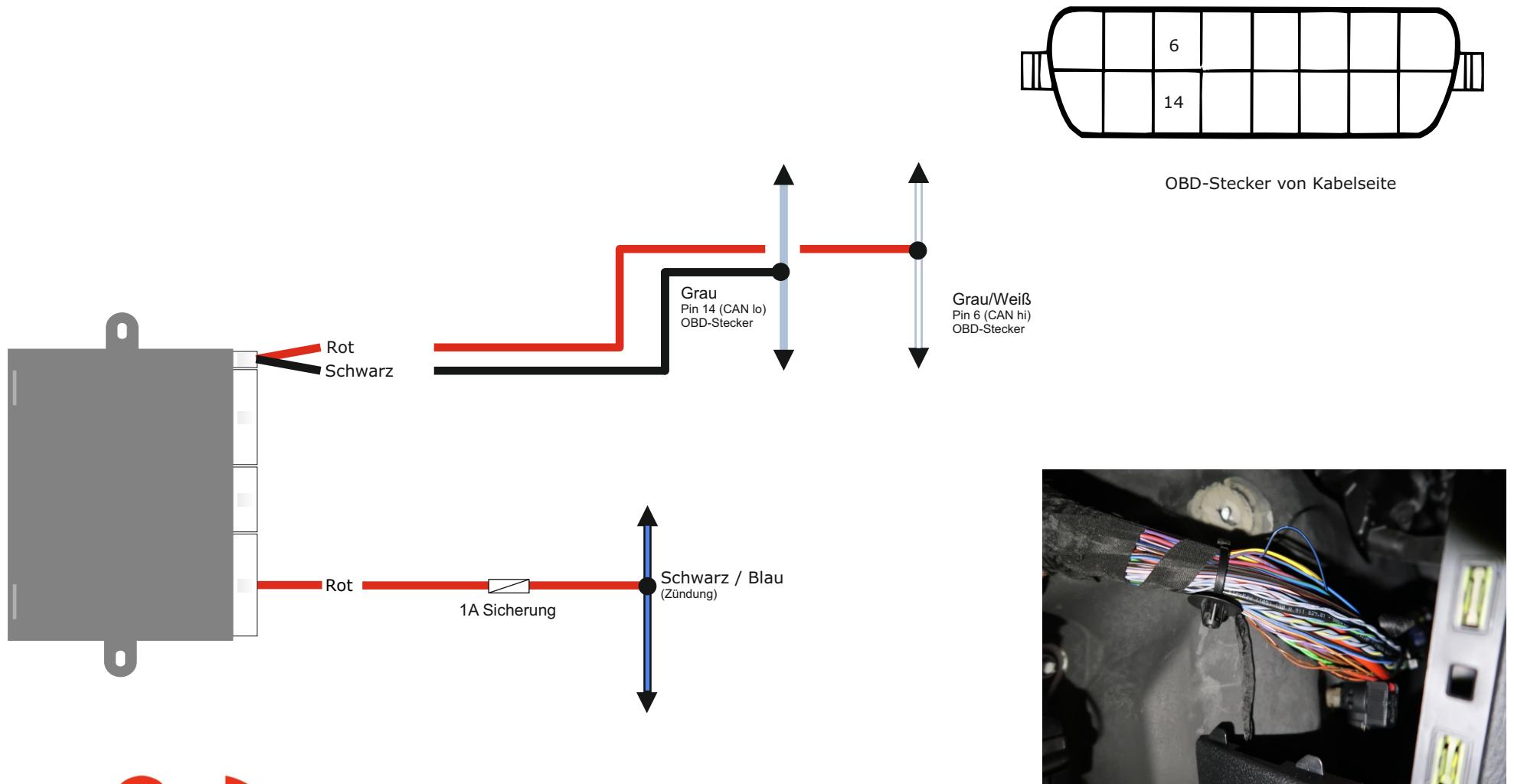
Stecker am Gaspedal



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1605509 Rev. 1.0

Seite 3 / 7



Abbrechen des OE-Tempomaten durch Bremssimulation (Bei Nutzung als Limiter)

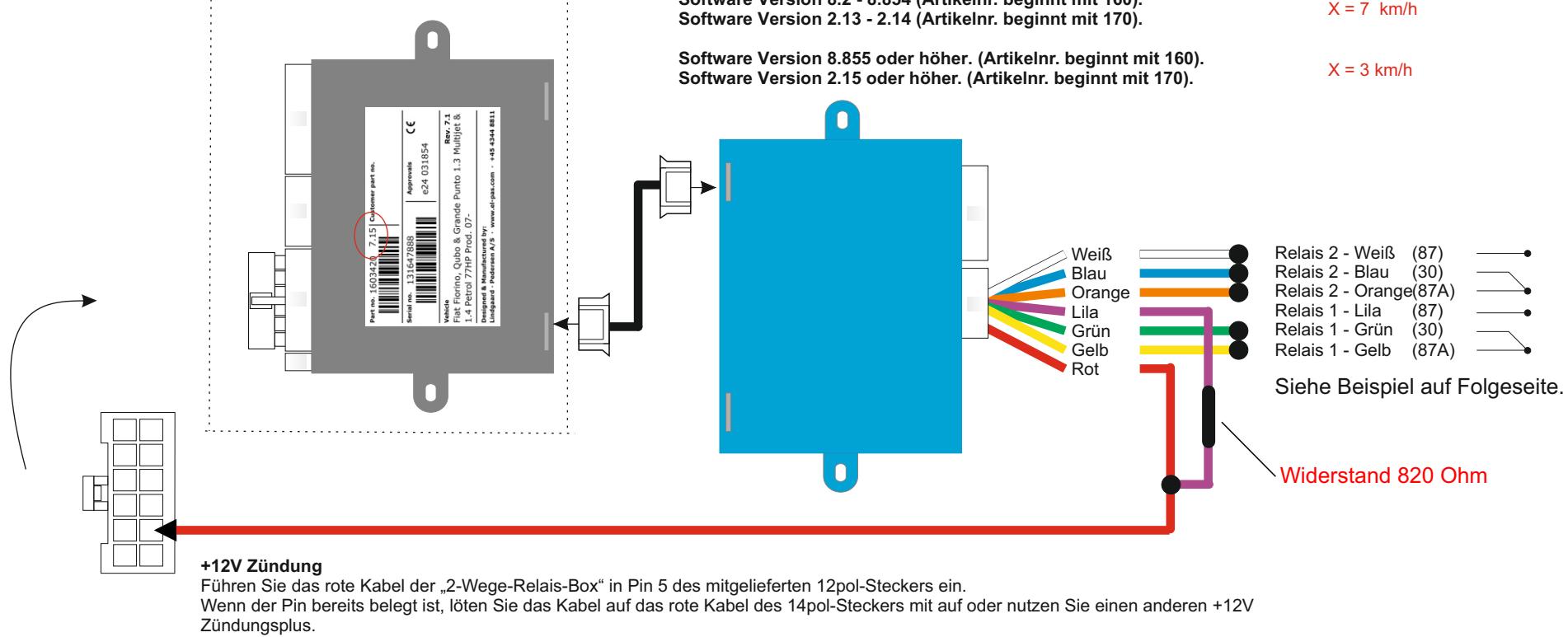
Wenn das eingestellte Limit um **X** km/h überschritten wird, werden die Relais für 0,2 Sekunden aktiviert. (einstellbar) Danach pausiert das System für 2 Sekunden und prüft, ob die Geschwindigkeit sich ändert. Tut sie das nicht, wird ein weiterer Impuls gesendet.

Software Version 8.2 - 8.854 (Artikelnr. beginnt mit 160).
Software Version 2.13 - 2.14 (Artikelnr. beginnt mit 170).

$$X = 7 \text{ km/h}$$

**Software Version 8.855 oder höher. (Artikelnr. beginnt mit 160).
Software Version 2.15 oder höher. (Artikelnr. beginnt mit 170).**

$$X = 3 \text{ km/h}$$



Das Steuermodul muss auf das gewünschte Limit programmiert werden

Verwenden Sie dazu die folgenden Produkte:

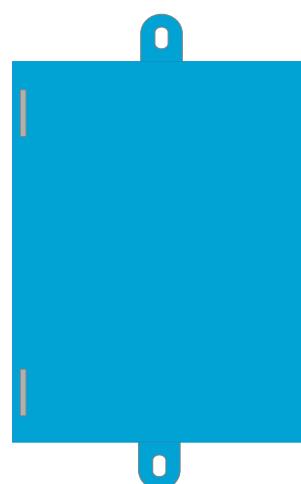
1. Programmierkabel **LP-1600000**
 2. E-Cruise Setup Manager - kostenfreier Download unter www.a-a.de



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1605509 Rev. 1.0



Das gezeigte Beispiel stellt ein Fahrzeug mit einem Kontakt dar:

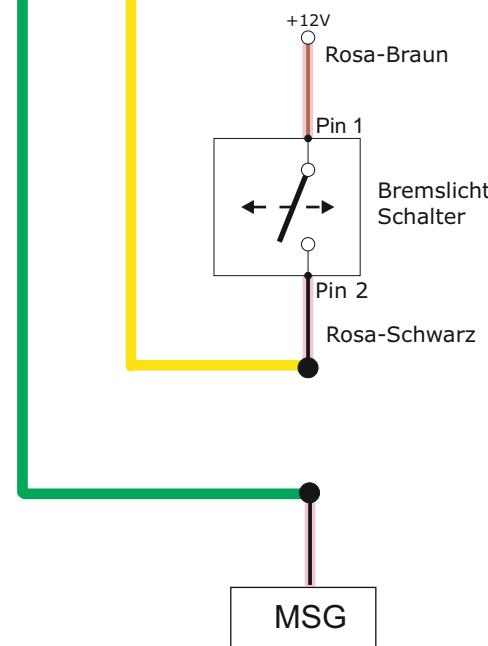
Wenn das gesetzte Limit um ca. **X** km/h überschritten wird, wird Relais 1 aktiviert.

Die berechnete Spannung vom lila Kabel (87) wird auf dem grünen Kabel (30) ausgegeben und simuliert so die Bremse.

Das Bremslicht wird kurz eingeschaltet.

Bei falschem Anschluss kann das Motorsteuergerät (MSG) beschädigt werden.

Weiß	=====	Relais 2 (87)	=====
Blau	=====	Relais 2 (30)	=====
Orange	=====	Relais 2 (87A)	=====
Lila	=====	Relais 1 (87)	=====
Grün	=====	Relais 1 (30)	=====
Gelb	=====	Relais 1 (87A)	=====

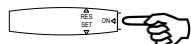


Problemlösung/Diagnose.

Diagnose Modus aktivieren:



Zündung Einschalten



Innerhalb 2 Sekunden, Drücken und Halten der ON Funktion



Warten bis Test LED „ROT“ leuchtet



ON Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken und Halten SET Funktion



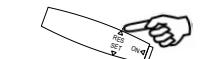
Die Test LED leuchtet „ORANGE“



SET Funktion loslassen



Innerhalb 2 Sekunden



Drücken RES Funktion



Die Test LED wird in allen 3 Farben leuchten, sofern keine Eingänge aktiviert sind
Andernfalls wird die Test LED „ROT“ leuchten.

Beginn Test 1 - Bremsfunktion.

Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 1 mal „Orange“

2. CANBUS Installation: (Modell beginnt mit 160xxxx.).

3. Test-LED leuchtet rot, und wechselt zu grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Wenn beide Bremskabel richtig installiert sind, leuchtet Test LED grün.

3. Heiße Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet rot.

4. Kalte Seite der Bremse ist defekt = Test-LED leuchtet Orange.

5. Beide Seiten der Bremse defekt = Test LED blinkt alle 3 Farben.

6. Wenn das Bremspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Orange.

Beginn Test 2 - Kupplungsfunktion.

Aktivieren Sie RES kurz. Test LED blinkt 2 mal Orange

2. CANBUS Installation: (Modul beginnt mit 160xxxx.).

3. Test-LED leuchtet Rot, und wechselt zu Grün, wenn Pedal niedergedrückt wird.

Analog Installation: (Modul beginnt mit 153xxxx.).

2. Ist das Kupplungskabel korrekt installiert sind, leuchtet die Test-LED Grün.

3. Ist die Kupplung defekt ist, leuchtet die Test-LED Rot.

4. Wenn Kupplungspedal gedrückt wird, leuchtet die Test-LED Rot.

Beginn Test 3 - Gaspedalfunktion (der Motor muss nicht laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Die Test-LED blinkt 3 mal Orange.

2. Die Test-LED blinkt langsam Rot/Grün.

3. Gaspedal treten erhöht die Blinkfrequenz.

Beginn Test 4 - VSS-Funktion (der Motor muss laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 4 mal Orange

2. Wenn VSS auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.

3. Wenn VSS analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn das Fahrzeug bewegt wird.

Beginn Test 5 - Drehzahl Funktion (der Motor muss laufen).

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 5 mal Orange

2. Wenn Drehzahl auf CAN, Test-LED blinkt Grün, wenn die korrekte ID empfangen wird.

3. Wenn Drehzahl analog ist, Test-LED blinkt grün, wenn Drehzahl angehoben wird.

Beginn Test 6 - Setup auf Automatik Getriebe.

Aktivieren Sie RES kurz. Test-LED blinkt 6 mal Orange (Diesen Schritt überspringen, wenn Fahrzeug Schaltgetriebe hat).

2. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.

3. SET kurz = Test-LED leuchtet Rot aktivieren.

4. SET erneut kurz drücken = Test-LED leuchtet Orange. E-Cruise II ist auf Automatik Getriebe gesetzt.

Wurde ein Fehler gemacht muss von Anfang begonnen werden

1. Aktivieren und halten Sie das Bremspedal.

2. SET kurz drücken = Test-LED leuchtet Grün aktivieren.

3. Aktivieren Sie SET erneut kurz = Test-LED leuchtet Orange.

E-Cruise II ist auf manuell gestellt

