e - Limiter

Einbauanleitung für
LC-70 Land Cruiser 4.0 Benzin V6 2020- & V8 Diesel

Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

Steuermodul nicht hinter
dem Kombiinstrument verbauen.
Alle Kabel müssen gelötet werden.

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.
Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind,
welche durch unangemessenes Handeln leicht
beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund
falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

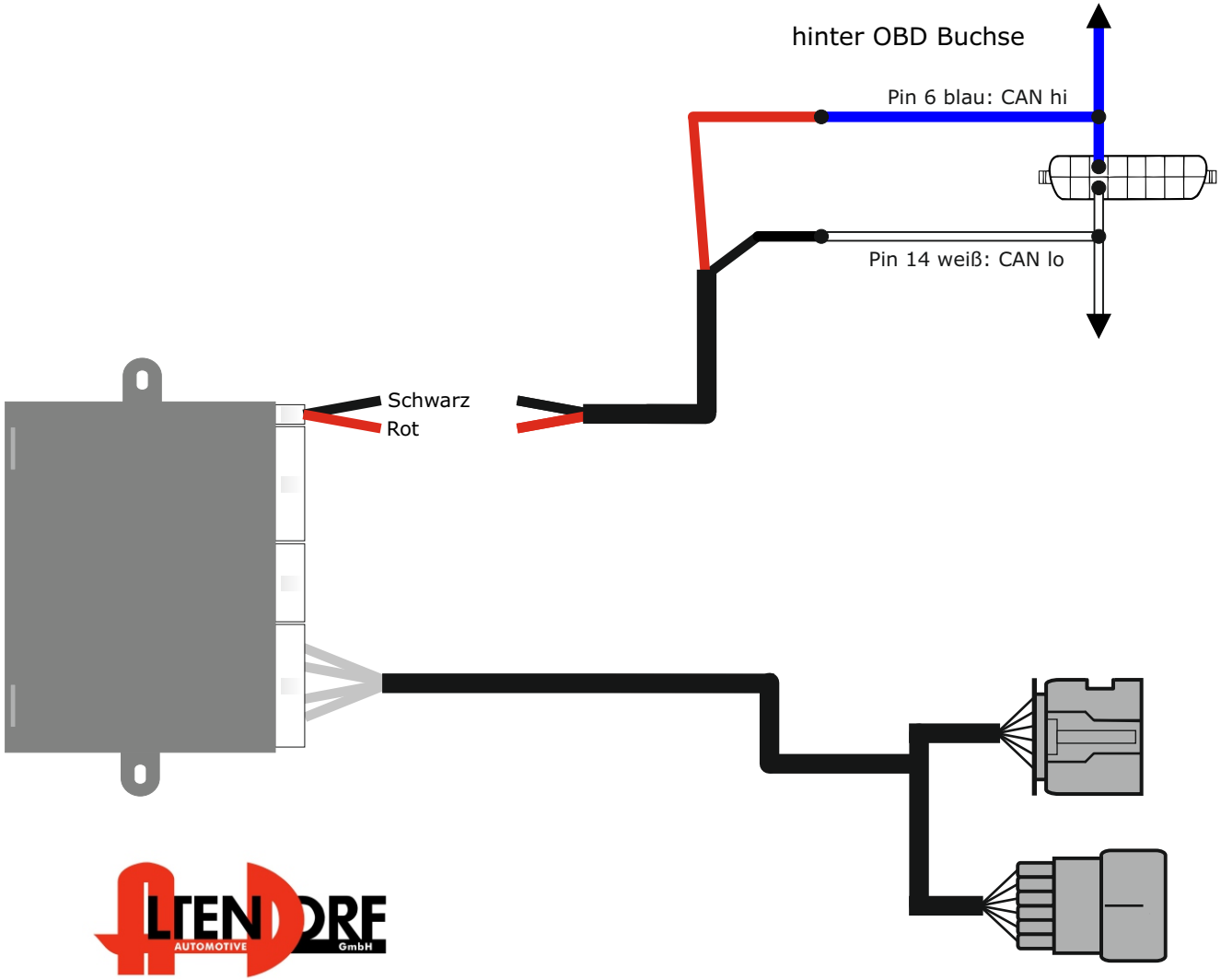
Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

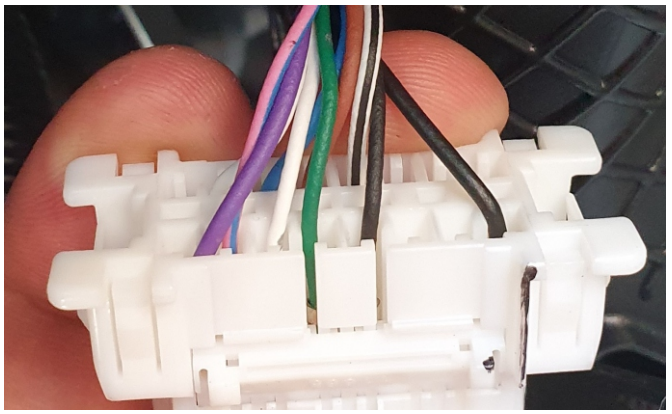
1x Modul (1605819)
1x 14-poliger Stecker(1530294 Gaspedal P&P)
1x 12-poliger Stecker(1530270 Kupplung P&P)
1x 2-poliger Stecker (1530308 OBD)
1x Kupplungsschalter 3618
1x Einbauanleitung

Wichtige Einbauhinweise:

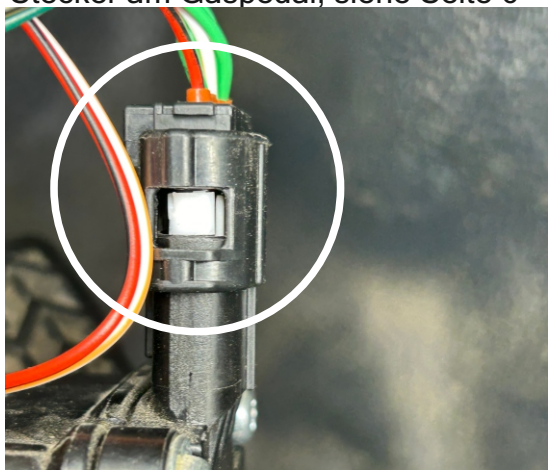
1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de





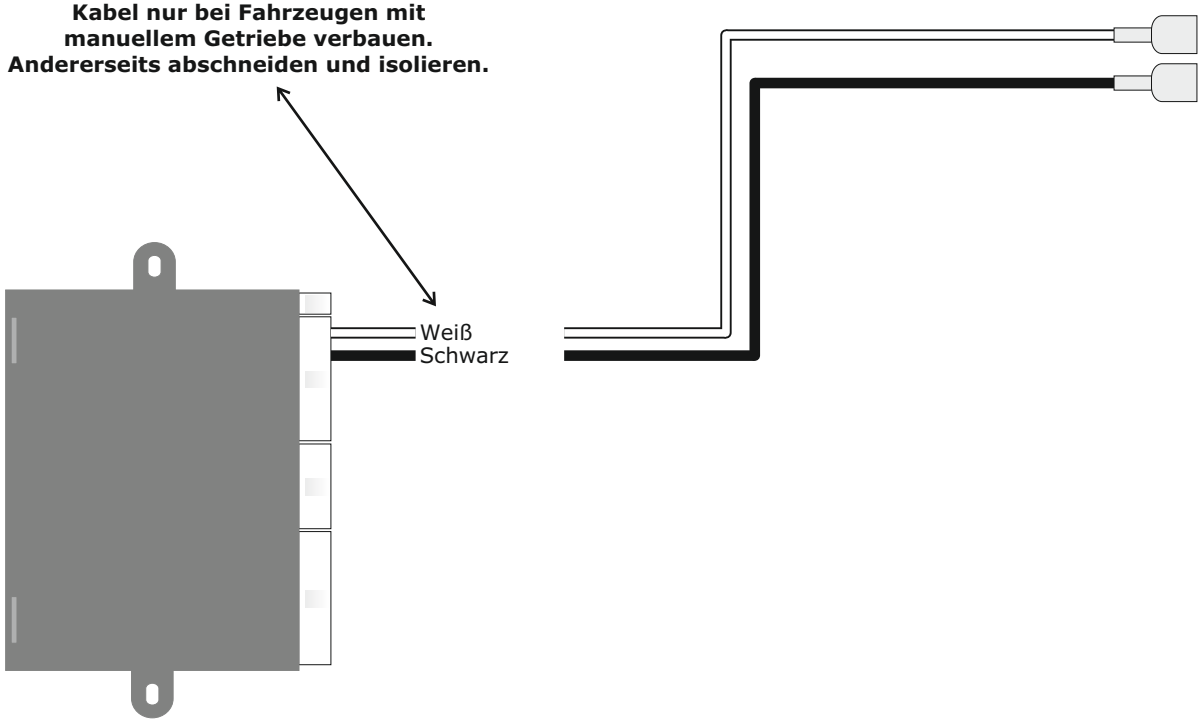
Stecker am Gaspedal, siehe Seite 6



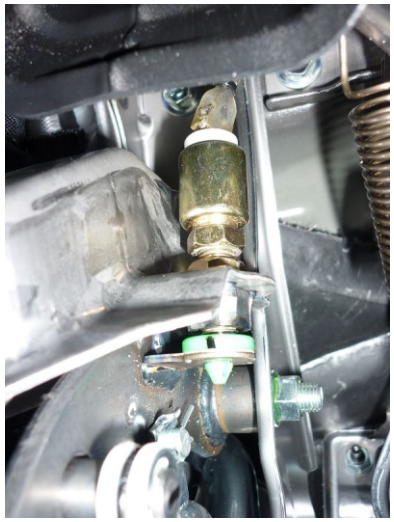
Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

In dieser Anleitung nicht beschriebene Kabel werden nicht benötigt und dürfen keinesfalls verbunden werden!
Diese Kabel müssen kurzschlusssicher isoliert und verstaut oder ausgepinnt werden.

Kabel nur bei Fahrzeugen mit manuellem Getriebe verbauen. Andererseits abschneiden und isolieren.



Beigelegter Kupplungsschalter (nur für die manuelle Getriebe)

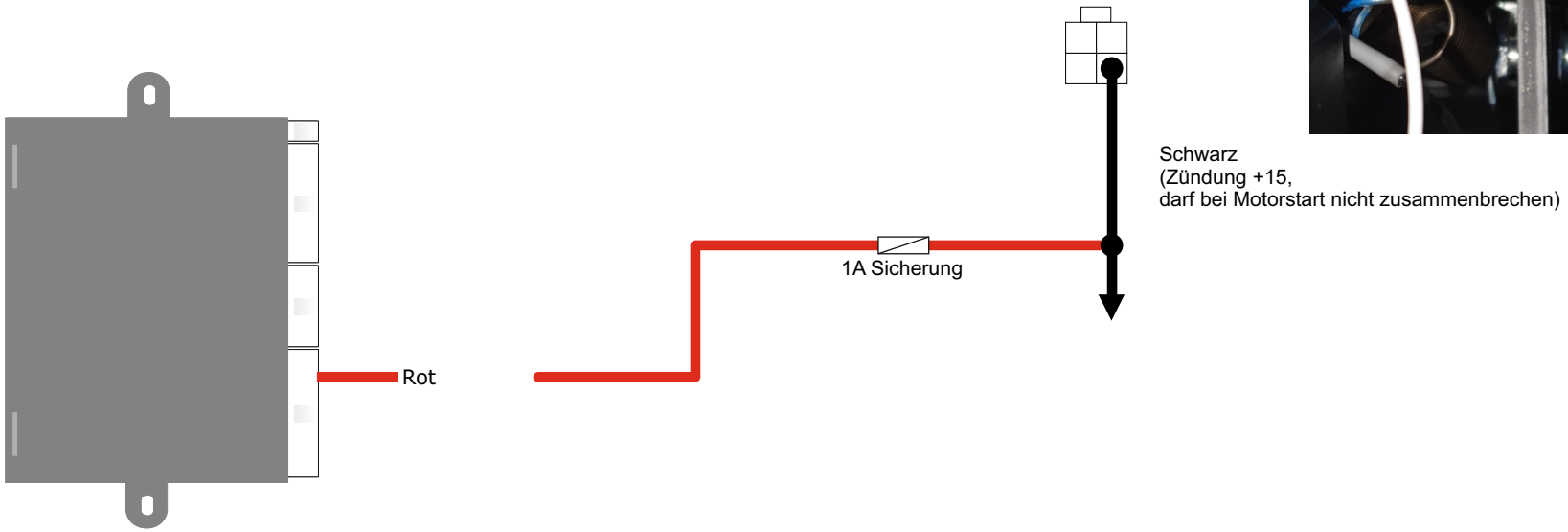


Schalter so verbauen, dass bei nicht getretener Kupplung der Schalter komplett betätigt ist.

Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

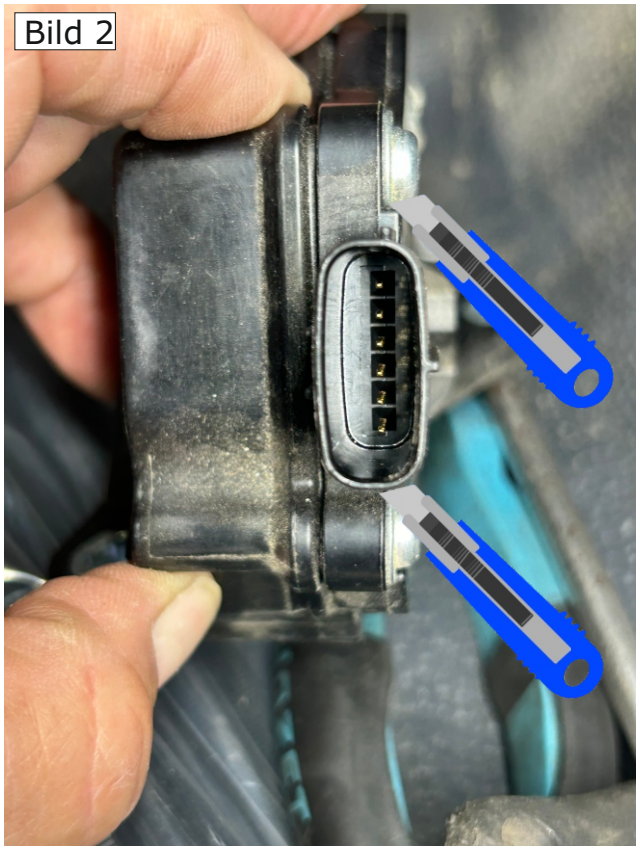
In dieser Anleitung nicht beschriebene Kabel werden nicht benötigt und dürfen keinesfalls verbunden werden!
Diese Kabel müssen kurzschlusssicher isoliert und verstaut oder ausgepinnt werden.

Stecker am Bremslichtschalter
(von der Kabelseite aus betrachtet)



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

In dieser Anleitung nicht beschriebene Kabel werden nicht benötigt und dürfen keinesfalls verbunden werden!
Diese Kabel müssen kurzschlusssicher isoliert und verstaut oder ausgepinnt werden.



Entfernen Sie mit einem Cuttermesser die beiden äußeren Führungen, wie auf Bild 1 und 2 gezeigt.
Sollten noch Reste übrig sein, nutzen Sie feines Schleifpapier um die Stellen etwas glatt zu schleifen.