



Einbauanleitung

Citroen C4 2021-
Signale auf CAN: Brake - Clutch - VSS



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1606289 Rev. 1.0

Seite 1 / 4

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbuanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

- 1x Modul (1606289)
- 1x 14-poliger Stecker(1530318 Gaspedal P&P)
- 1x 2-poliger Stecker(1530308 CAN)
- 1x Einbuanleitung

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbuanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbuanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu löten.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.

Optional LED bestellen ([Temp-LED](#))

Hinweis: Es können folgende Bedienhebel verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienhebel -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienhebel mit LED - links Montage-)

[Temp-1533180](#) (Bedienhebel Memory, LED & Limiter -links Montage)



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

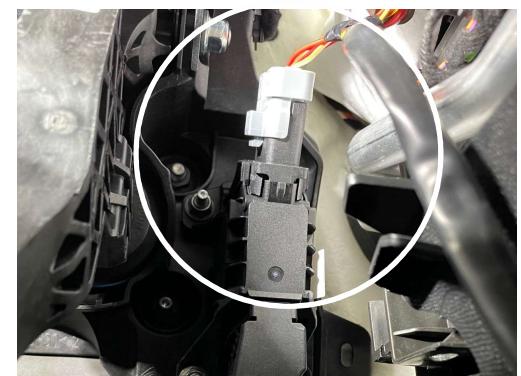
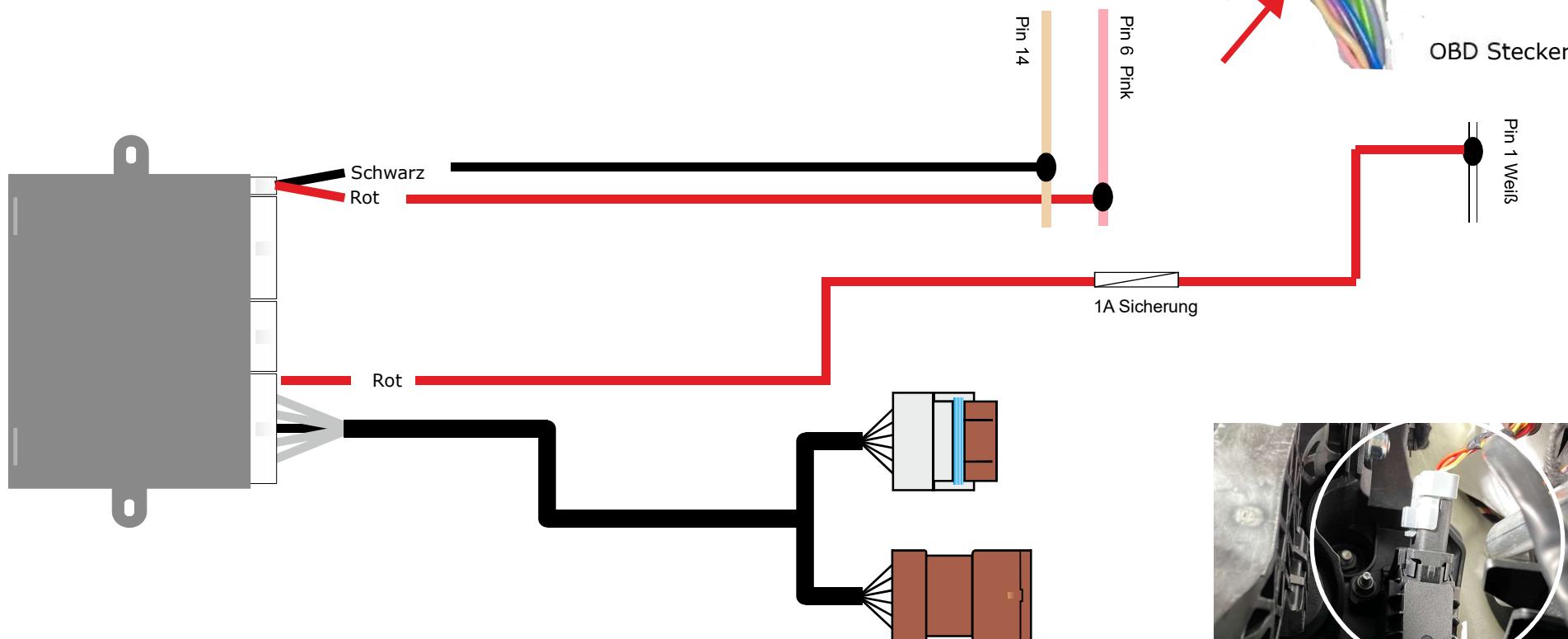
1606289 Rev. 1.0

Seite 2 / 4

kabel löten:

**Rote Kabel an Pin 6 (Can High).
Schwarze Kabel Pin 14 (Can Low).**

Rote Kabel mit Sicherung (12V +15) an Pin 1



Stecker am Gaspedal



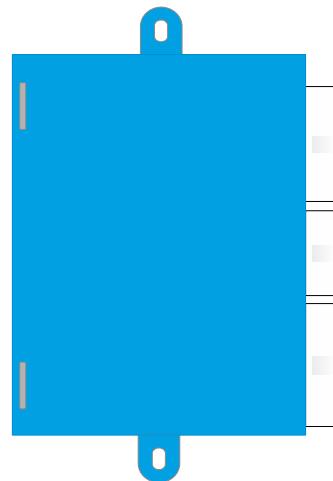
Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1606289 Rev. 1.0

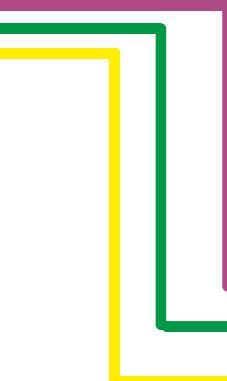
Seite 3 / 4

Nur für Fahrzeuge mit OE Tempomat wenn „harte“ Limiter Funktion gewünscht wird.

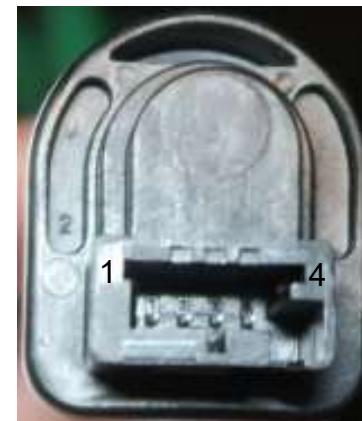
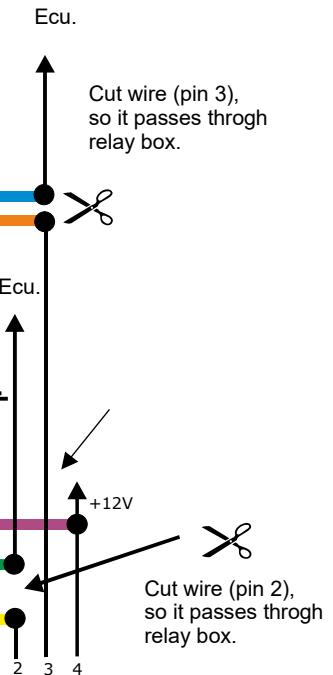


When Limiter speed is exceeded by approx. **X** km/h, Relay 1 will activate.
 +12V on the Purple wire (87) will come out on Green wire (30), and simulate the brake.
 Brake light will briefly turn on.
 Relay 2 will brake the connection.

White	Relay 2 - White	Not used
Blue	Relay 2 - Blue	
Orange	Relay 2 - Orange	
Purple	Relay 1 - Purple	
Green	Relay 1 - Green	
Yellow	Relay 1 - Yellow	



**If brake light switch is dismounted,
 please make sure, not to press the pedal
 when mounting again.
 (switch is not working,
 when dismounted)**



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1606289 Rev. 1.0