



Einbauanleitung

**Peugeot 508 II Aut.
2018 -**

Signale auf CAN: Brake - VSS



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1606309 Rev. 1.0

Seite 1 / 4

E-Cruise und Speed Limiter

Vor der Installation

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen. Sie beinhaltet Informationen darüber, wie der E-Cruise fachgerecht eingebaut wird.

Der E-Cruise darf nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Kontrollieren Sie den Einbausatz auf alle vorhandenen Teile.

1x	Modul (1606309)
1x	14-poliger Stecker(1530318 Gaspedal P&P)
1x	2-poliger Stecker(1530308 CAN)
1x	Einbauanleitung

Optional LED bestellen ([Temp-LED](#))

Hinweis: Es können folgende Bedienelemente verwendet werden.

[Temp-1533141](#) (Standardbedienelement -links/rechts Montage-)

[Temp-1533124](#) (Bedienelement mit LED - links Montage-)

[Temp-1533180](#) (Bedienelement Memory, LED & Limiter -links Montage)

Wichtige Einbauhinweise:

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung.
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Bedienteils und des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu **löten**.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen des E-Cruise.



Altendorf GmbH

Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1606309 Rev. 1.0

Seite 2 / 4

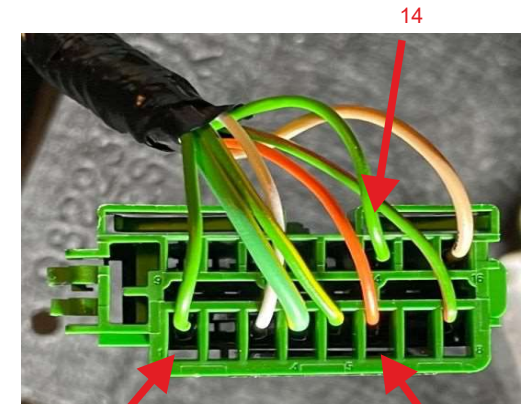
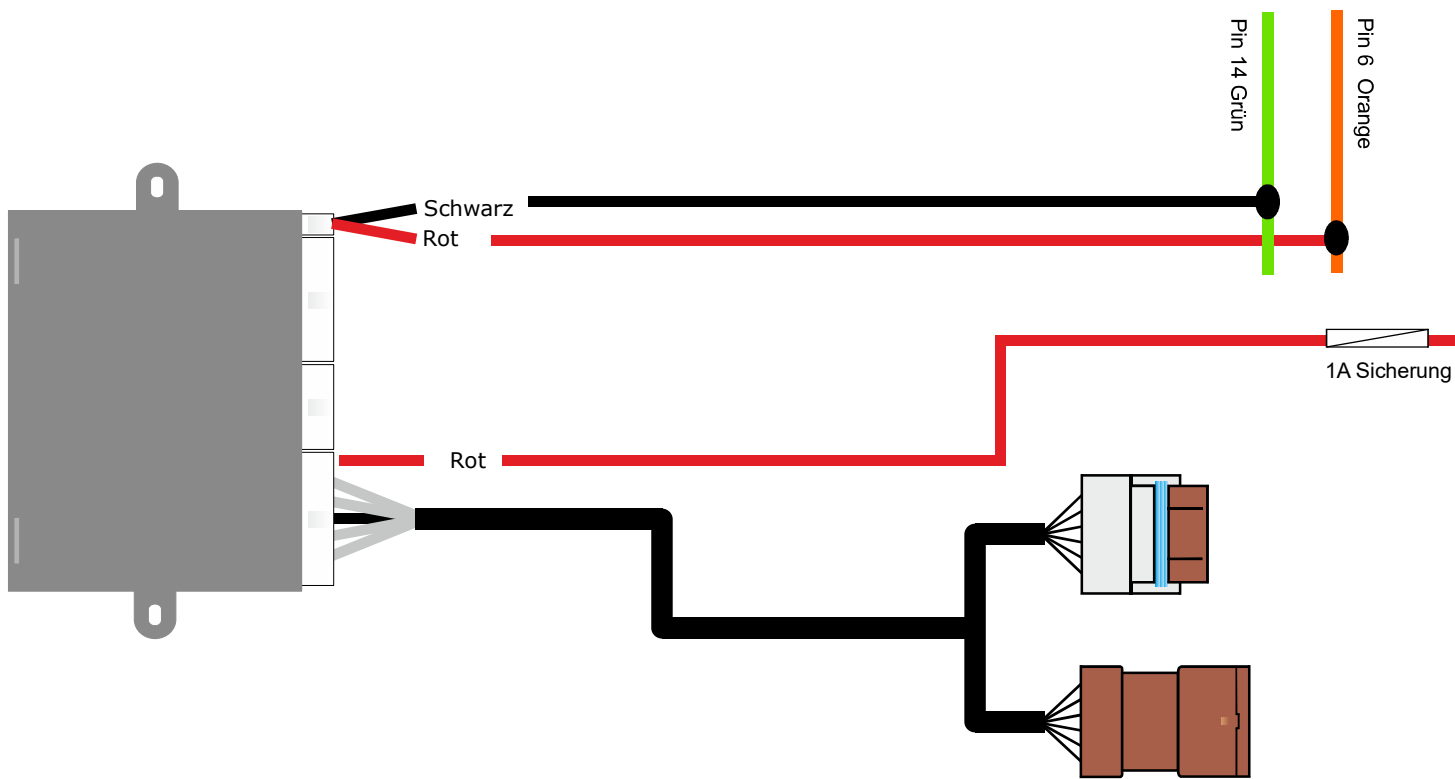
E-Cruise and Speed Limiter

Peugeot 508 II Aut. 2018-

Kabel löten:

Rot auf Pin 6.
Schwarz auf Pin 14.

Rote Kabe mit Sicherung (+12V -+15-) auf Pin 1



OBD Stecker

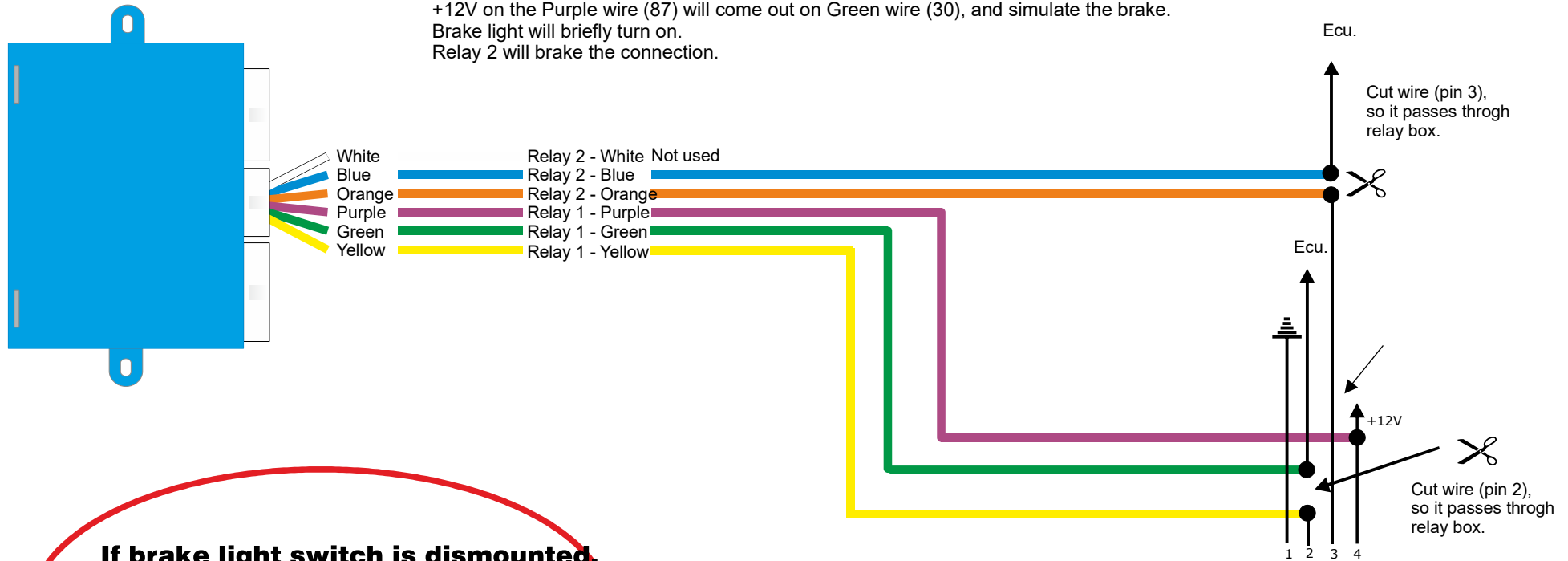
Pin 1 Grün



Stecker am Gaspedal

Nur für Fahrzeuge mit OE Tempomat wenn „harte“ Limiter Funktion gewünscht wird.

When Limiter speed is exceeded by approx. X km/h, Relay 1 will activate.
 +12V on the Purple wire (87) will come out on Green wire (30), and simulate the brake.
 Brake light will briefly turn on.
 Relay 2 will brake the connection.



If brake light switch is dismantled, please make sure, not to press the pedal when mounting again. (switch is not working, when dismantled)

