



Einbauanleitung für

GPS-Modul BE-GPSMODUL-1



Arbeitsweise der Module

Das GPS-Modul (BE-GPSMODUL-1) stellt mithilfe von GPS zwei geschwindigkeitsabhängige Ausgänge zur Verfügung. Der erste Ausgang ist ein klassisches gepulstes Geschwindigkeitssignal, der zweite Ausgang ändert seinen Zustand beim Überschreiten einer eingestellten Geschwindigkeit. Das Modul ist einfach zu verbauen und arbeitet mit einer integrierten GPS-Antenne. Es ist geeignet für 12V und 24V Bordnetze.

Durch seine zwei Ausgänge vereint das GPS-Modul die Funktion beider CAN Bus Module in eine Modul.

Wichtige Einbauhinweise

Lesen Sie die gesamte Einbauanleitung sorgsam durch, bevor Sie mit der Installation beginnen.

Can Module dürfen nur von Fachleuten eingebaut werden, da moderne Fahrzeuge mit kostenintensiver Elektronik ausgestattet sind, welche durch unangemessenes Handeln leicht beschädigt werden kann.

Altendorf GmbH kann für keine Fehler aufgrund falscher Installation verantwortlich gemacht werden.

Änderungen des Fahrzeugherstellers welche uns nicht bekannt sind, können das Nichtfunktionieren der Can Module zur Folge haben

1. Trennen Sie immer das Massekabel von der Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen.
2. Benutzen Sie immer die beiliegende Einbauanleitung. (Download)
3. Überprüfen Sie, ob die Rev. Nummer des Aufklebers mit der Nummer der Einbauanleitung übereinstimmt.
4. Halten Sie den evtl. notwendigen Radiocode bereit.
5. Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Moduls.
6. Nicht benötigte Kabel sind zu isolieren.
7. Benutzen Sie nur Multimeter bei der Messung.
8. Alle Kabel sind zu löten.
9. Alle Verbindungen sind von der Kabelseite aus zu betrachten.
10. Führen Sie abschließend eine Probefahrt durch und testen dabei die Funktionen..



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de

1.Beschreibung

Dieses Produkt stellt mithilfe von GPS zwei geschwindigkeitsabhängige Ausgänge zur Verfügung.

Der erste Ausgang ist ein klassisches gepulstes Geschwindigkeitssignal, der zweite Ausgang ändert seinen Zustand beim Überschreiten einer eingestellten Geschwindigkeit. Das Modul ist einfach zu verbauen und arbeitet mit einer integrierten GPS-Antenne. Es ist geeignet für 12V und 24V Bordnetze.

2.Funktion

Das Modul benötigt einen +12/24V Dauerplus um seine Heißstarteigenschaften nutzen zu können.

Wenn die Zündung abgeschaltet wird, wird das Modul in einen Ruhezustand versetzt, um Strom zu sparen.

Die GPS-Verbindung bleibt dabei für bis zu 3 Stunden bestehen.

Eine Zwei-Farb-LED direkt neben dem Stecker des Moduls blinkt 3-mal kurz beim ersten Anschließen an Dauerplus. Die LED blinkt dann einen Code um die aktuell eingestellte Abschaltgeschwindigkeit des zweiten Ausganges zu signalisieren (siehe Code-Tabelle auf Seite 2). Nach diesem Code zeigt die LED bei eingeschalteter Zündung den aktuellen Zustand des Moduls wie folgt:

Rote LED an:	Keine Position
Grüne LED an:	Position gefunden
Grüne LED blinkt:	Position gefunden und Geschwindigkeit >0 km/h



3.Anschluss

Rot+ 12/24VDauerplus
Schwarz0V Masse
Lila+12/24v Zündung
GrünGeschwindigkeitssignal
BraunGeschwindigkeitsabhängiger Ausgang

4.Einbau

Das Modul muss so platziert werden, dass ein GPS-Empfang störungsfrei und ohne metallische Hindernisse möglich ist. Ein Aufkleber auf dem Gehäuse zeigt die Einbaurichtung an. Wenn diese Kriterien nicht erfüllt werden, kann die Signalsuche länger dauern als gewünscht.
Am besten platziert man das Modul direkt unter dem Armaturenbrett nah an der Windschutzscheibe.

5.Geschwindigkeitssignal

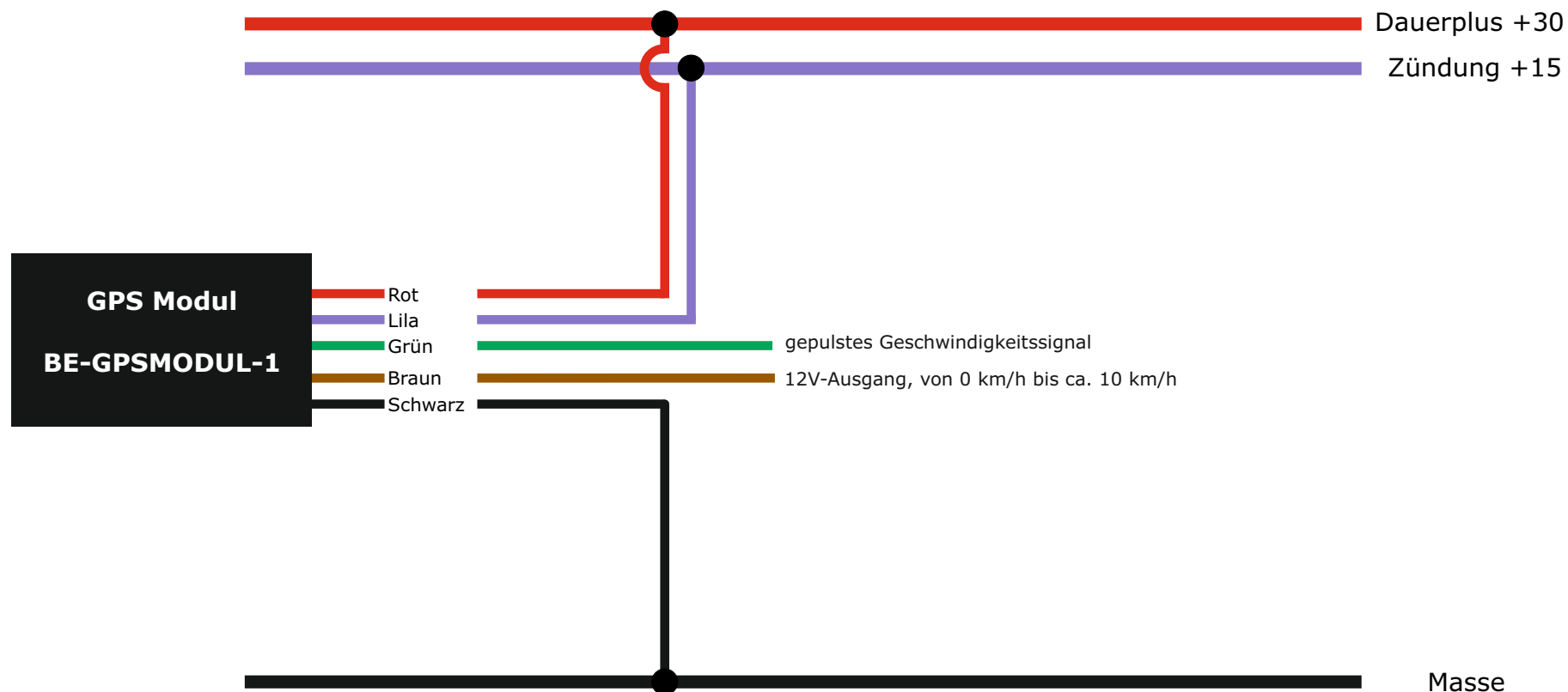
Der digitale Ausgang pulst zwischen 0v und +12/24V mit einer Frequenz von 2237 Pulse/km.

6.Geschwindigkeitsabhängiger Ausgang

Der geschwindigkeitsabhängige Ausgang schaltet standardmäßig bei ca. 10 km/h ab.
Diese Einstellung kann mit folgender Prozedur geändert werden. Die Einstellung wird auch nach Abschalten des Dauerplus beibehalten. Wenn die Zündung eingeschaltet wird zeigt die LED einmalig den eingestellten Code.
Der Code beinhaltet 5 Impulse in den Farben Rot und Grün.
Der Code-Tabell auf Seite 2 können Sie entnehmen, welcher Code welche Abschaltgeschwindigkeit darstellt.
Bei Standardeinstellung lautet der Code Rot, Rot, Grün, Grün, Rot



Anschlussplan BE-GPSMODUL-1



6.1 Programmierung des geschwindigkeitsabhängigen Ausgangs

6.1.1 Schalten Sie das Modul mit Zündungs- und Dauerplus gleichzeitig ein.

6.1.2 Trennen Sie den Zündungsplus wieder, während der Dauerplus bestehen bleibt.
Die LED blinkt nun immer im Wechsel rot und grün. Das Modul wartet nun auf Eingabe des Codes.

6.1.3 Eine Farbe wird ausgewählt, indem der Zündungsplus kurz geschaltet wird, während die LED die entsprechende Farbe zeigt. Nachdem alle 5 Farben des gewünschten Codes eingegeben worden sind, wiederholt die LED den eingegebenen Code.



Code-Tabelle

1. Impuls	2. Impuls	3. Impuls	4. Impuls	5. Impuls	km/h
					1,6
					3,2
					4,8
					6,4
					8,0
					9,7
					11,3
					12,9
					14,5
					16,1
					17,7
					19,3
					20,9
					22,5
					24,1
					25,7
					27,4
					29,0
					30,5
					32,2
					33,8
					35,4
					37,0
					38,6
					40,2
					41,8
					43,5
					45,1
					46,7
					48,3
					49,9

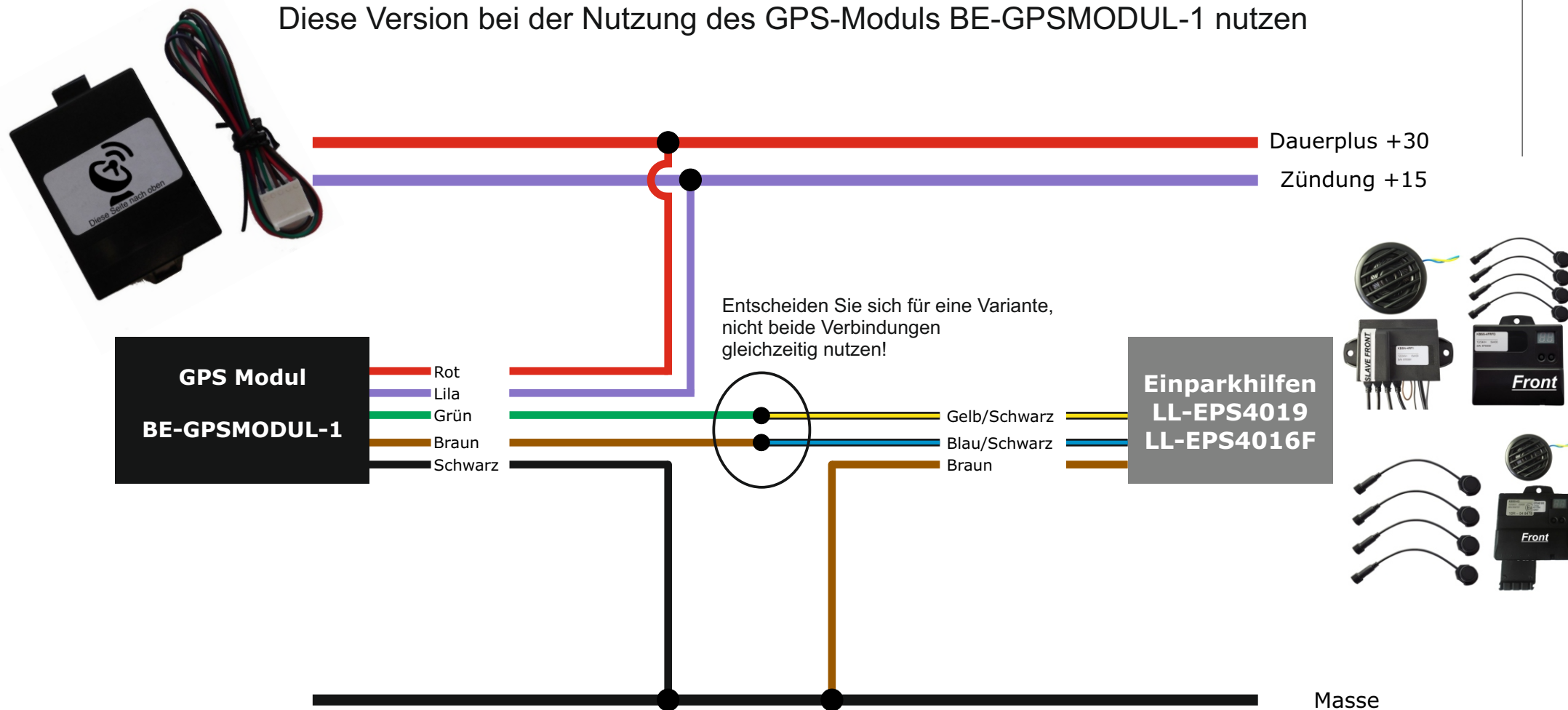


7. Spezifikationen

Versorgungsspannung	9.0V bis 32.0V
Stromaufnahme im Betrieb	35 mA
Standby	5 mA maximal
Geschwindigkeitssignal	2237 Pulse / km 100 mA maximal
Geschwindigkeitsabhängiger Ausgang	+12V/24V unterhalb der Geschwindigkeitsschwelle, 0V über der Geschwindigkeitsschwelle, maximal 500 mA
Signalsuche Kaltstart ca.	28s
Heißstart ca.	2s
Betriebstemperatur	-40 bis +85 °C
Abmessungen	65mm x 44mm x 16mm



Diese Version bei der Nutzung des GPS-Moduls BE-GPSMODUL-1 nutzen



Altendorf GmbH
Telefon +49 391 7446260- www.a-a.de