

## Angaben zu den Temperatursensoren der „Zephyr Line“

### Temperatur Sensor NTC

R = 10 kOhm +/- 2% a 25°C

B = 3900 K +/- 80 K

Temperatur (°C)	Widerstand Normal (Ohm)	Widerstand Maximal (Ohm)	Widerstand Minimal (Ohm)
-15	76067	86804	66492
-10	57067	64359	50476
-5	43275	48253	38713
0	33150	36562	29982
5	25639	27981	23434
10	20010	21618	18477
15	15753	16851	14689
20	12502	13248	11769
25	10000	10500	9500
30	8058	8386	7723
35	6538	6747	6321
40	5341	5466	5206
45	4391	4457	4314
50	3631	3658	3596
55	3021	3020	3014
60	2527	2508	2540

### **Die Widerstands-Messung muß im „offenen“ Zustand erfolgen !!!**

(in abgezogenem Zustand vom Kabelbaum)

Bei einer Fehlfunktion der Meßfühler (Innen- Außen- und Mischlufttemperatursensor) erscheinen im Display der Klimaausrüstung anstelle der Mischluft-Temperatur des Fahrzeuginnenraumes die entsprechenden **Fehlercodes**:

**E1** der Außentemperaturfühler ist unterbrochen  
**E2** der Außentemperaturfühler ist kurzgeschlossen

**E3** der Innentemperaturfühler ist unterbrochen  
**E4** der Innentemperaturfühler ist kurzgeschlossen

**E5** der Mischlufttemperaturfühler ist unterbrochen  
**E6** der Mischlufttemperaturfühler ist kurzgeschlossen

**Bei Auftreten der Fehler E1 – E6 wird die automatische Temperatursteuerung abgeschaltet, doch die Anlage läßt sich weiterhin manuell regeln.**

(d. h. der Kunde muß nach Gefühl regeln – kurzes Antippen der Warm- bzw. Kalt-Taste